



# Ligação Ferroviária Sines/Elvas (Espanha): Troço Évora-Caia Estação Técnica ao km 118 da Linha do Sul

## PROJETO

A ligação transfronteiriça Évora-Elvas/Caia (fronteira espanhola) integra o eixo ferroviário de mercadorias Sines-Elvas-Madrid-Paris.

O Projeto de investimentos inclui:

- Desenvolvimento dos estudos e projetos de execução
- Construção do troço Évora – Évora Norte, numa extensão aproximada de 9 km ao longo dum canal pré-existente, com partida na Estação Ferroviária de Évora;
- Construção da nova linha ferroviária entre Évora Norte e Elvas/Caia (fronteira com Espanha), com uma extensão aproximada de 81 km;
- Renovação de cerca de 11 km da Linha do Leste e construção dum troço de ligação entre o novo eixo e essa linha com aproximadamente 2,5 km;
- Construção de uma Estação Técnica ao quilómetro 118 da Linha do Sul, com capacidade para cruzamento de comboios de mercadorias com 750 m.

Esta nova infraestrutura ferroviária consubstancia-se numa linha única electrificada, dotada de travessas polivalentes que a habilitam à migração de bitola, de tecnologia de tração elétrica compatível com os standards europeus (25 kV) e novos sistemas de sinalização e telecomunicações, nomeadamente ERTMS (ETCS 2/GSMR). A nova ligação ficará habilitada a práticas de velocidades de 250 km/h e a circulação de comboios de mercadorias com 750 m e 1400 ton.

## OBJETIVOS

- Incentivo ao crescimento económico e ao desenvolvimento das regiões;
- Promoção da distribuição modal, do aumento da competitividade do Porto de Sines, na sua articulação com as plataformas logísticas.

## FINANCIAMENTO COMUNITÁRIO

2014-PT-TM-0627-M

CUSTO TOTAL DO PROJETO COBERTO PELA DECISÃO

**315 446 963 €**

CONTRIBUIÇÃO CE

**127 716 150 €**

PERCENTAGEM DA COMPARTICIPAÇÃO CE

Estudos **50%**  
Trabalhos - Troço Évora-Caia **40%**  
Trabalhos - Linha do Sul **30%**



**Co-financiado pela União Europeia**  
O Mecanismo Interligar a Europa