



# **ESTAÇÃO DE SÃO BENTO**

— *Centenário · 1916~2016* —



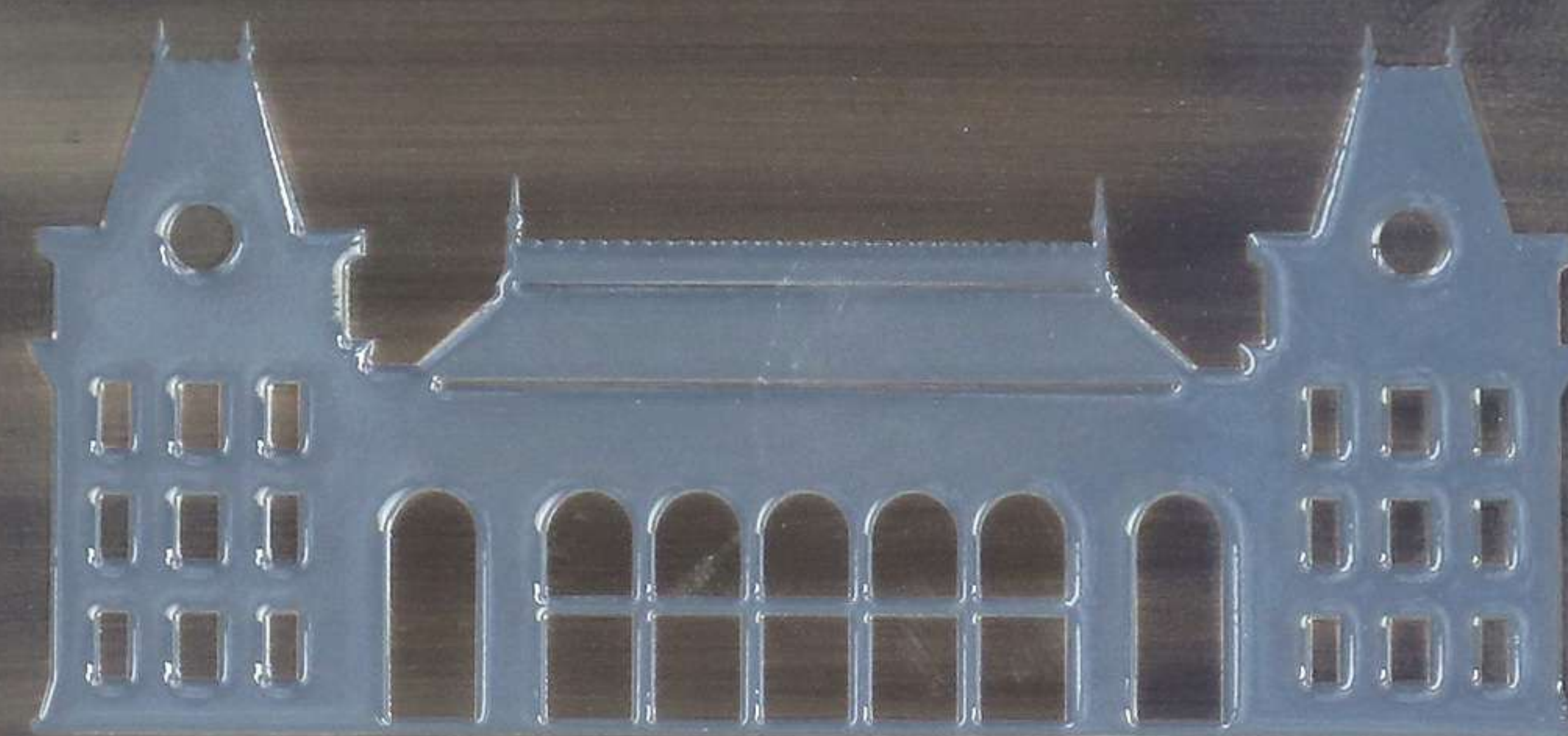




  
ESTAÇÃO DE SÃO BENTO  
Centenário - 1891-2016  
Comemoração do Centenário  
5 de outubro de 2016  
 REPÚBLICA PORTUGUESA  Indústria e Comércio de Portugal



ESTAÇÃO DE SÃO BENTO  
Centenário - 1916-2016  
Comemoração do Centenário  
5 de outubro de 2016  
REPÚBLICA PORTUGUESA | Voluntários | Infraestruturas de Portugal



ESTAÇÃO DE SÃO BENTO

— Centenário · 1916~2016 —

Comemoração do Centenário

5 de outubro de 2016



REPÚBLICA  
PORTUGUESA

PLANEAMENTO  
E INFRAESTRUTURAS



Infraestruturas  
de Portugal

# Estação de São Bento para si!

Infraestruturas  
de Portugal

## Programa (Re)Vitalizar

Inserida no Centro Histórico do Porto, classificado pela UNESCO como Património Cultural da Humanidade, a Estação de São Bento possui um valor patrimonial que decorre não apenas da sua importância histórica e arquitetónica, mas também da sua qualidade de "lugar": território com identidade, construído numa peculiar vivência de "passagem" e de "estar".

A operação integrada de intervenção na Estação de São Bento é norteada por dois conceitos-chave: urbanidade e requalificação, ou seja, recusa-se uma ideia imobilista dos cascos históricos e afirma-se o seu direito à participação no processo de modernização e coesão do urbano: espaço apropriado, a Estação de São Bento é também espaço que produz Cidade.

Interface fundamental da rede de transportes da cidade e da sua relação com a periferia

**mais** espaços de apoio com **mais** conforto e **mais** eficiência

Memória: ativa e ativada

**mais** recuperação e **mais** conhecimento

Elemento do ritmo e a intensidade da vida urbana

**mais** oferta e **mais** diversificação de espaços comerciais

Contributo para a sustentabilidade da cidade

**mais** emprego direto e indireto e **mais** atividade económica

Ex-libris da cidade

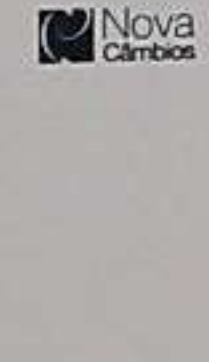
**mais** estar, **mais** viver

Captar novos públicos.

Aproximar pessoas e histórias.

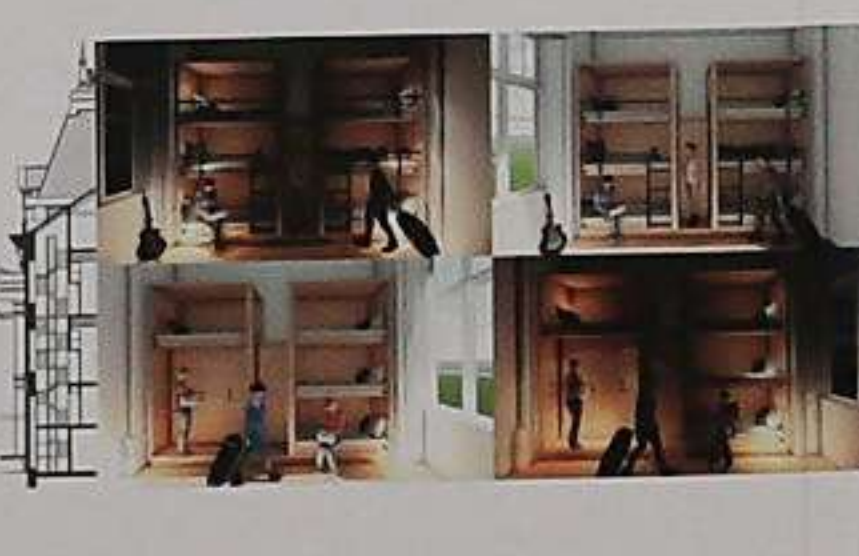
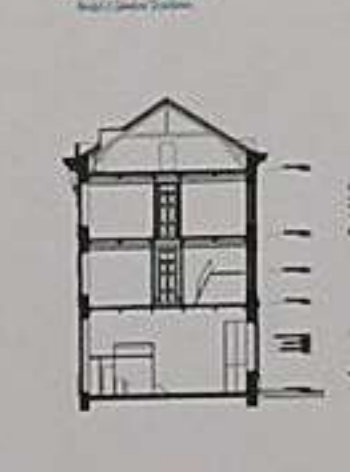
... Valorizando e Dinamizando a Estação de São Bento.

Já temos...

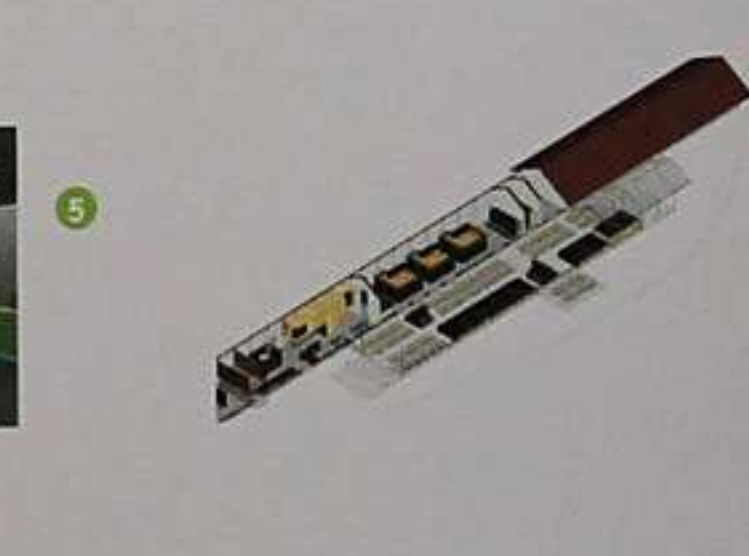


Vamos ter...

inStation



3



6

[www.infraestruturasdeportugal.pt](http://www.infraestruturasdeportugal.pt)





# 100 ANOS DA ESTAÇÃO DE PORTO SÃO BENTO

5 de outubro · 1916~2016

Ao longo dos 160 anos de Caminhos-de-ferro em Portugal, as estações, e mais concretamente os seus edifícios, têm desempenhado um papel de objetos mediadores entre o comboio e o espaço urbano, verdadeiros locais de acolhimento, de partidas e de chegadas de passageiros.

Estações de topo, estações de passagem, de grande, de média ou de pequena dimensão têm tido, todas, um papel preponderante na vida das pessoas, nas suas rotinas e na formação do nosso imaginário coletivo.

PORTO SÃO BENTO, ESTAÇÃO MONUMENTAL NO CENTRO DA CIDADE, CELEBRA ESTE ANO O SEU PRIMEIRO CENTENÁRIO.

Com projeto do arquiteto português José Marques da Silva e com intervenção do artista plástico Jorge Colaço na decoração do grande átrio, foi inaugurada no dia 5 de outubro de 1916 e classificada pela Direção Geral do Património Cultural, como Imóvel de Interesse Público, em 31 de dezembro de 1997, tornando-se num dos mais visitados edifícios da Invicta.

É tempo de celebrar Porto São Bento e tempo de celebrar o futuro das Estações de Caminho-de-ferro.

100 YEARS OF THE PORTO SÃO BENTO STATION  
October 5 · 1916~2016

Over the 160 years of Railways in Portugal, stations, and more specifically their buildings, have played a role of mediator between the train and the urban space, real host sites, departures and arrivals.

Top stations, passing stations, large, medium or small size have had, all, a leading role in people's lives, in their routines, and the formation of our collective imagination.

PORTO SÃO BENTO, MONUMENTAL STATION IN THE CITY CENTRE, CELEBRATES THIS YEAR ITS FIRST CENTENARY.

With design by the architect José Marques da Silva Porto and with intervention of the artist Jorge Colaço decorated tiles of the great Hall, was opened on 5 October 1916 and classified by the general direction of Cultural heritage, as Property in the public interest, on 31 December 1997, becoming one of the most visited buildings of Invicta.

So, now is the time to celebrate Porto São Bento and time to celebrate the future of Railway Stations.

## O SÍTIO DE SÃO BENTO ANTES DA CONSTRUÇÃO DA ESTAÇÃO

A forma da Cidade é feita de constantes alterações, demolições e reconstruções, sobreposições, os palimpsestos urbanos, apagando e reescrevendo cada sítio, numa constante procura de consolidação do tecido urbano, mantendo-se, ou não, algumas das pré-existências.

É possível conhecer a evolução morfológica de uma cidade através dos vestígios arqueológicos, construídos, de testemunhos orais, de documentação escrita ou cartográfica preservada.

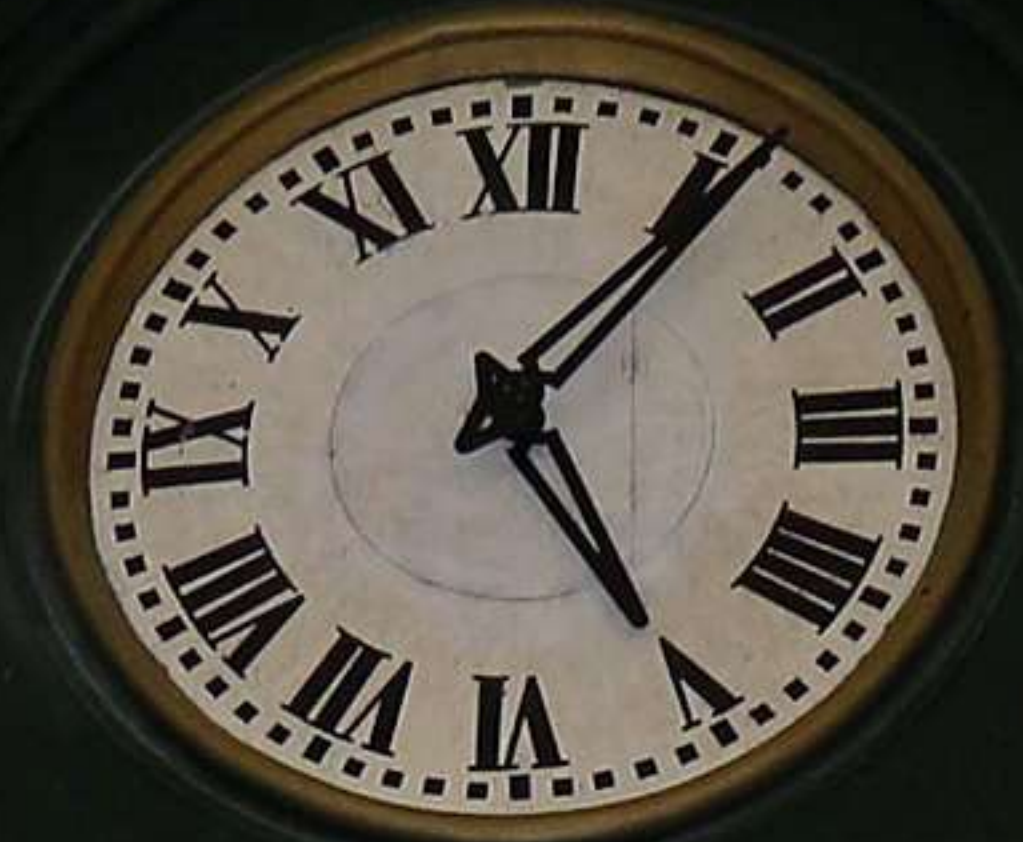


Fundado em 1518 por D. Manuel I para acolher Irmãos beneditinos, o Convento de São Bento de Ave-Maria ficou conhecido no reinado de D. João II. Em 1783, um grande incêndio destruiu alguns dos edifícios do conjunto, incluindo a igreja. Em 1814 e 1815, um decreto da realização das ordens religiosas em Portugal. Em 1894, data da morte da última abadesa, já pouco restava do conjunto inicial devido a alterações sucessivas.









PORTO

Partidas Departures

Infraestruturas  
de Portugal

Chegadas Arrivals

| hora<br>hour | destino<br>to | linha<br>track | comboio<br>train | observações<br>remarks |
|--------------|---------------|----------------|------------------|------------------------|
| 17H30        | CAIDE         | 5              | SUBURB 15541     |                        |
| 17H45        | BRAGA         | 3              | SUBURB 15237     |                        |
| 17H50        | OVAR          | 5              | SUBURB 15938     |                        |
| 18H05        | AVEIRO        | 2              | SUBURB 15746     |                        |
| 18H20        | GUIMARAES     | 5              | SUBURB 15169     |                        |
| 18H30        | CAIDE         | 3              | SUBURB 15545     |                        |
| 18H45        | BRAGA         | 1              | SUBURB 15241     |                        |
| 18H50        | OVAR          | 3              | SUBURB 15942     |                        |

| hora<br>hour | procedência<br>from | linha<br>track | comboio<br>train | observações<br>remarks |
|--------------|---------------------|----------------|------------------|------------------------|
| 17H25        | AVEIRO              | 3              | SUBURB 15636     |                        |
| 17H40        | OVAR                | 5              | SUBURB 15832     |                        |
| 17H45        | BRAGA               | 2              | SUBURB 15236     |                        |
| 18H00        | CAIDE               | 3              | SUBURB 15540     |                        |
| 18H25        | AVEIRO              | 5              | SUBURB 15640     |                        |
| 18H40        | OVAR                | 3              | SUBURB 15836     |                        |
| 18H45        | BRAGA               | 4              | SUBURB 15240     |                        |
| 18H50        | REGUA               | 1              | IR 878           |                        |







ENTRADA

### Partidas Departures

| hora<br>hour | destino<br>to | linha<br>track | comboio<br>train | observações<br>remarks |
|--------------|---------------|----------------|------------------|------------------------|
| 17H40        | AVETRO        | 5              | SUBURB           | 15541                  |
| 17H40        | AVETRO        | 5              | SUBURB           | 15237                  |
| 17H40        | AVETRO        | 5              | SUBURB           | 15938                  |
| 17H40        | AVETRO        | 2              | SUBURB           | 15246                  |
| 17H40        | AVETRO        | 5              | SUBURB           | 15169                  |
| 18H20        | GULMARRES     | 5              | SUBURB           | 15545                  |
| 18H30        | COLOM         | 1              | SUBURB           | 15241                  |
| 18H45        | BRAGA         | 3              | SUBURB           | 15942                  |
| 18H50        | AVETRO        | 5              | SUBURB           | 15541                  |

### Chegadas Arrivals

| hora<br>hour | procedência<br>from | linha<br>track | comboio<br>train | observações<br>remarks |
|--------------|---------------------|----------------|------------------|------------------------|
| 17H25        | AVETRO              | 5              | SUBURB           | 15540                  |
| 17H40        | OVAR                | 5              | SUBURB           | 15236                  |
| 17H45        | BRAGA               | 3              | SUBURB           | 15540                  |
| 18H00        | COLOM               | 5              | SUBURB           | 15640                  |
| 18H25        | AVETRO              | 3              | SUBURB           | 15836                  |
| 18H40        | OVAR                | 4              | SUBURB           | 15240                  |
| 18H45        | BRAGA               | 1              | IR               | 828                    |
| 18H50        | REGUA               |                |                  |                        |

Infraestruturas  
de Portugal  
Ligamos destinos





**Chegadas** Arrivals

| linha     | comboio | hora  | destino |
|-----------|---------|-------|---------|
| 15 SUBURB | 15032   | 15:03 | Alameda |
| 12 SUBURB | 15236   | 15:23 | Alameda |
| 13 SUBURB | 15540   | 15:54 | Alameda |
| 15 SUBURB | 15640   | 16:04 | Alameda |
| 13 SUBURB | 15836   | 16:03 | Alameda |
| 14 SUBURB | 15240   | 16:24 | Alameda |
| 11 SUBURB | 1878    | 18:78 | Alameda |
| 13 SUBURB | 15544   | 15:54 | Alameda |





**Infraestruturas**  
de Portugal