

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo de Coesão

Projeto n.º POCI-04-2655-FC-000004

Apoio no âmbito do Sistema de Incentivos: POCI - COMPETE 2020

Objetivo Temático 7 *“Promoção de transportes sustentáveis e eliminação dos estrangulamentos nas principais redes de infraestruturas”*

Prioridade de Investimento (PI) 7.1: *“Concessão de apoio a um espaço único europeu de transportes multimodais, mediante o investimento nas Redes Transeuropeias de Transportes (RTE-T)”*

Entidade Beneficiária: **Infraestruturas de Portugal, S.A.**

Designação do Projeto: **Linha do Norte – Modernização do troço Ovar – Gaia (2.ª Fase)**

Data de Aprovação: **abril 2019**

Data de Início: **abril 2014**

Data de Conclusão: **dezembro 2022**

Custo total elegível: **159,3M€**

Apoio financeiro da UE: **118,7M€**

Apoio financeiro público nacional: **40,6M€**

Síntese do projeto:

O projeto visa a modernização do troço Ovar – Gaia, da Linha do Norte, que inclui a realização de estudos e projetos, construção de desnivelamentos para supressão de passagens de nível, renovação integral da via entre o Pk 296+600 e o Pk332+780, a instalação de sistemas de sinalização eletrónica, telecomunicações ferroviárias e controlo automático de velocidade entre o Pk299+885 e o Pk332+760.

Objetivos:

- Melhoria dos níveis de qualidade, conforto e segurança, decorrente da adaptação às novas realidades e necessidades dos passageiros, contribuindo para a captação de mais passageiros para o caminho-de-ferro;
- Redução de tempo entre Lisboa e Porto.

