



Estudos Alta Velocidade para o troço Porto-Lisboa

2020-PT-TMC-0048-S

PROJETO

A ação corresponde à 1ª fase da Linha de Alta Velocidade entre o Porto e Lisboa, um dos mais importantes corredores a desenvolver, visando assegurar uma redução do tempo de deslocação direta entre estas duas cidades, das atuais 2h48 para não mais de 1h15.

Esta redução de tempo é um requisito essencial para a mudança de paradigma do sistema de transportes entre o Porto e Lisboa, centrado na passagem do modelo rodoviário para o ferroviário, mais eficiente e sustentável.

Os estudos permitirão a futura construção desta nova linha e a ligação com a Linha do Norte permitindo a segregação do tráfego rápido e lento e aumentando a capacidade de passageiros e mercadorias.

A infraestrutura ferroviária, com uma extensão total de 293 km, será dimensionada para velocidades superiores a 300 km/h.

OBJETIVOS

A primeira fase desta ligação, permitirá ligar o Porto e Lisboa em menos de 1h58, e visa estudar:

- troço Porto/Campanhã e Soure/Linha do Norte, com uma extensão total de 145 km;
- quadruplicação do troço Alverca-Azambuja, reforçando a sua capacidade;
- ampliação da Estação do Oriente e consequente adaptação da Linha do Norte no troço Braço de Prata-Sacavém, reforçando a sua capacidade.



PROGRAMA: CEF Transportes

CALL: 2020

REGIÃO INTERVENÇÃO: NUT II Norte, Centro e Área Metropolitana de Lisboa, Portugal

CALENDÁRIO: Maio/2021 – Agosto/2024

CUSTO TOTAL PROJETO: 35,4 M€

CONTRIBUIÇÃO MÁXIMA UE: 17,7 M€

TAXA COMPARTICIPAÇÃO: 50%

CORREDOR: Atlântico

MODO TRANSPORTE: Ferroviário



**Cofinanciado pela
União Europeia**