



Estudos Alta Velocidade para o troço Lisboa / Madrid

2020-PT-TMC-0047-S

PROJETO

Esta candidatura constitui parte do projeto global que se insere na secção pré-identificada "Sines-Lisboa-Madrid" do Corredor Atlântico, no âmbito da rede principal da RTE-T, que visa a concretização de uma ligação direta da capital de cada país por comboios de Alta Velocidade.

Esta candidatura de estudos, inclui os estudos e projetos dos troços Poceirão-Bombel e Roma/Areeiro-Braço de Prata, que visam contribuir para implementação do comboio de Alta Velocidade Lisboa-Madrid. Pretende-se melhorar o troço Poceirão-Bombel localizado entre Lisboa e a fronteira espanhola, bem como melhorar o troço Roma/Areeiro-Braço de Prata para preparar a área metropolitana de Lisboa para conciliar os diferentes comboios suburbanos e de alta velocidade no futuro .

OBJETIVOS

- Melhorias na ligação direta Sines-Lisboa-Madrid, incluindo condições de circulação da Linha do Sul e redução do tempo de viagem entre Lisboa e Madrid, bem como aumentar a capacidade da rede ferroviária da Área Metropolitana de Lisboa.
- Desenvolvimento e implementação de tecnologia inovadora, através da introdução da bitola UIC, da tração elétrica com tensão europeia (25 kV) e dos novos sistemas de sinalização eletrónica ERTMS/ETCS;
- Introdução de novos serviços, permitindo a formação de comboios ferroviários de mercadorias com 750m de comprimento e reforço da capacidade da linha férrea existente através da melhoria das travessias entre Sines-Lisboa-Madrid;
- Aumento da velocidade da ligação ferroviária conseguida com a redução do comprimento e tempo de viagem na ligação Sines-Lisboa-Madrid em 200 km/h.



PROGRAMA: CEF Transportes

CALL: 2020

REGIÃO INTERVENÇÃO: NUT II Lisboa e Alentejo, Portugal

CALENÁRIO: Setembro/2021 - Março/2024

CUSTO TOTAL PROJETO: 7,9 M€

CONTRIBUIÇÃO MÁXIMA UE: 3,97 M€

TAXA COMPARTICIPAÇÃO: 50%

CORREDOR: Atlântico

MODO TRANSPORTE: Ferroviário



**Cofinanciado pela
União Europeia**