

EN256 - VARIANTE À PONTE DO ALBARDÃO A NOVA PONTE SOBRE O RIO DEGÉBE

CERIMÓNIA DE ABERTURA AO TRÁFEGO

Carlos Santinho Horta
Direção de Gestão da Rede Rodoviária

Nova Ponte do Albardão sobre o rio Degébe, 31 de julho de 2017

ÍNDICE

01

LOCALIZAÇÃO E ENQUADRAMENTO

02

SITUAÇÃO ANTERIOR

03

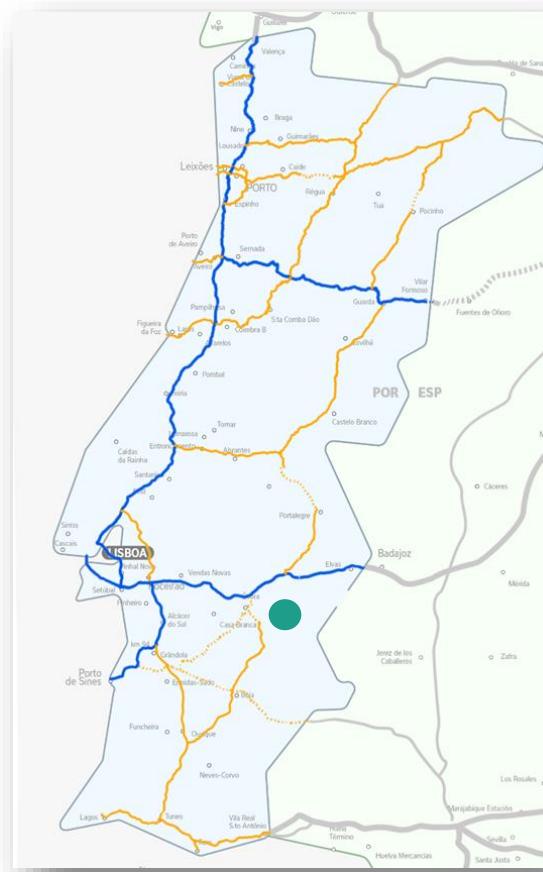
OBJETIVOS

04

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

05

DADOS DA EMPREITADA E FICHA TÉCNICA





EN256 – VARIANTE À PONTE DO ALBARDÃO A NOVA PONTE SOBRE O RIO DEGÉBE

Localização e Enquadramento

EN256 – VARIANTE À PONTE DO ALBARDÃO A NOVA PONTE SOBRE O RIO DEGÉBE

LOCALIZAÇÃO E ENQUADRAMENTO



EN256 – VARIANTE À PONTE DO ALBARDÃO A NOVA PONTE SOBRE O RIO DEGÉBE

LOCALIZAÇÃO E ENQUADRAMENTO



-  Ponte em alvenaria
-  Construída no inicio do séc. XX
-  TMDA 2012: 3.250 veículos
-  6 arcos, entre 6 m e 9,5 m de corda
-  Última reabilitação em 2007
-  TMDA 2015: 3.900 veículos

EN256 – VARIANTE À PONTE DO ALBARDÃO A NOVA PONTE SOBRE O RIO DEGÉBE

SITUAÇÃO ANTERIOR



Sinistralidade na Ponte do Albardão e acessos

EN256 – VARIANTE À PONTE DO ALBARDÃO A NOVA PONTE SOBRE O RIO DEGÉBE

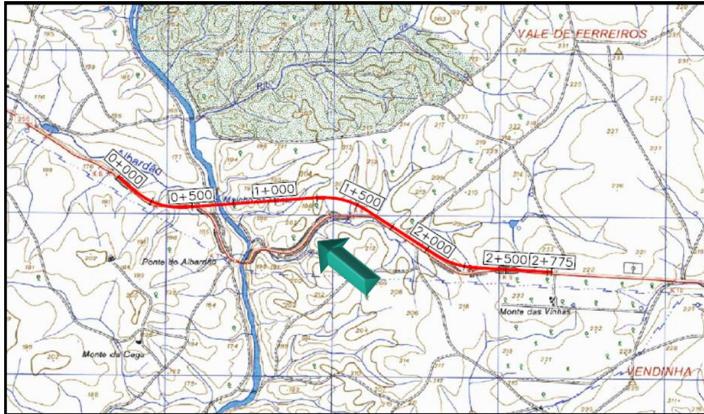
SITUAÇÃO ANTERIOR



Condicionamento da circulação rodoviária
4 m de largura da Ponte do Albardão

EN256 – VARIANTE À PONTE DO ALBARDÃO A NOVA PONTE SOBRE O RIO DEGÉBE

OBJETIVOS



O novo troço tem início no km 6+100 da atual EN256 e termina próximo do km 9+205

A nova Variante, com uma extensão total de 2.775 metros, encurta o atual percurso em cerca de 330 m

Aumentar a qualidade do serviço prestado às populações servidas pela EN256

Potenciar o desenvolvimento económico-social do território pela melhoria das acessibilidades

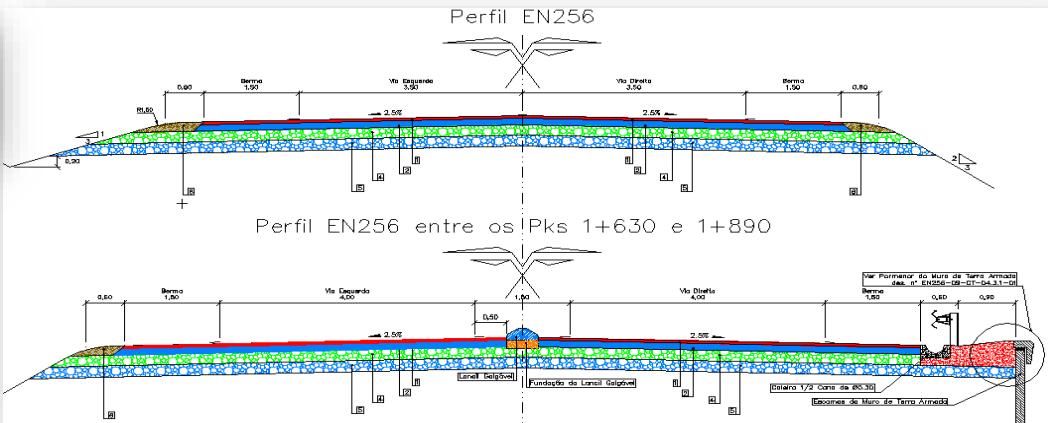
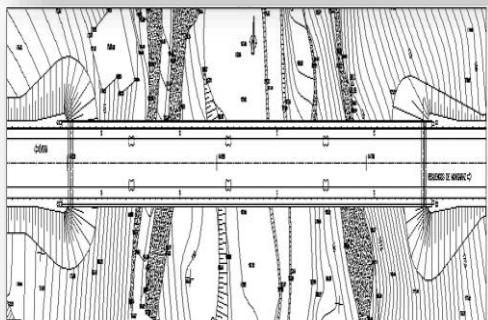
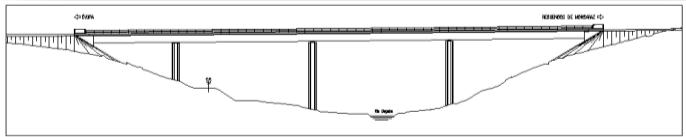
Reducir a sinistralidade, eliminando duas curvas e alargando a plataforma da ponte

Eliminar os constrangimentos existentes, com o aumento da largura da faixa de rodagem para 7m (1+1 via)

EN256 – VARIANTE À PONTE DO ALBARDÃO A NOVA PONTE SOBRE O RIO DEGÉBE

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- ✓ Tabuleiro em betão armado pré-esforçado
- ✓ Extensão Total: 117,5m / Vãos 20m + 3 x 32,5m
- ✓ Altura dos pilares: 11,90m, 21,13m e 18,98m
- ✓ Largura: 12,5m de Faixa 7m / Bermas 1,5m / Passeios 1,25m

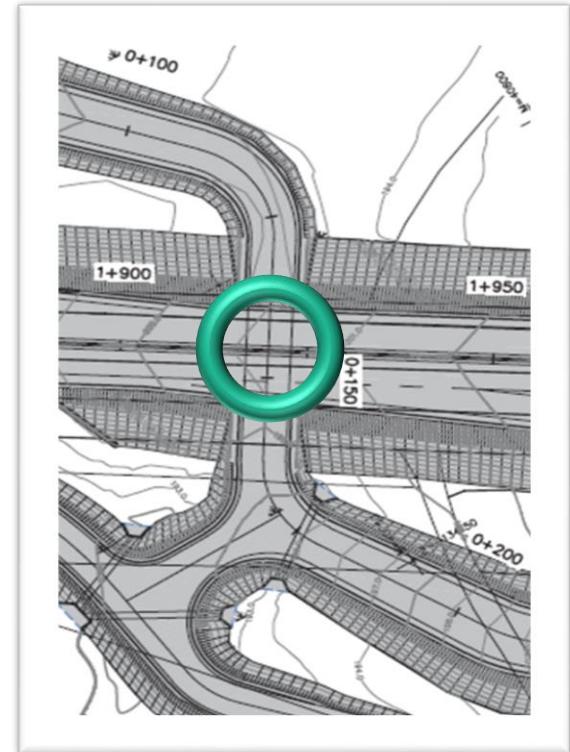


EN256 – VARIANTE À PONTE DO ALBARDÃO A NOVA PONTE SOBRE O RIO DEGÉBE

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Execução de obra de arte localizada na zona do nó desnivelado ao pk 1+925, para assegurar as ligações locais à atual EN256.

Esta nova obra de arte em betão armado pré-fabricado tem uma secção útil de 7,00x4,50 m (gabarit horizontal x gabarit vertical).



EN256 – VARIANTE À PONTE DO ALBARDÃO A NOVA PONTE SOBRE O RIO DEGÉBE

Dono de Obra



Projetista



Adjudicatário



Coordenação, Fiscalização e Qualidade



DRR-COS

UNIDADE DE CONSERVAÇÃO
PERIÓDICA E OBRAS

Investimento Realizado

2,6 M€

Prazo

Prazo de execução 360 dias

Data de conclusão 31 de julho de 2017



TERRAPLENAGENS

458,10 m€ (17,58%)



PAVIMENTAÇÃO

772,17 m€ (29,63%)



EQUIPAMENTOS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA

122,67 m€ (4,71%)



OBRAS DE ARTE ESPECIAIS

537,49 m€ (20,63%)



DRENAGEM

238,49 m€ (9,15%)



OBRAS ACESSÓRIAS

321,89 m€ (12,35%)



OBRAS DE ARTE INTEGRADAS

83,57 m€ (3,21%)



DIVERSOS

71,29 m€ (2,74%)

EN256 – VARIANTE À PONTE DO ALBARDÃO A NOVA PONTE SOBRE O RIO DEGÉBE



Rodovia e Ferrovia.
Juntos encurtamos distâncias.

Viva a mobilidade.

OBRIGADO

ip@infraestruturasdeportugal.pt

www.infraestruturasdeportugal.pt