

ASSINATURA DO AUTO DE CONSIGNAÇÃO

Início das obras da Variante à EN14

Troço Maia (Via Diagonal) / Interface Rodoferroviário da Trofa



PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA

ASSINATURA DO AUTO DE CONSIGNAÇÃO

Início das obras da Variante à EN14

Troço Maia (Via Diagonal) / Interface Rodoferroviário da Trofa



PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA

ENQUADRAMENTO

Investimentos

RE-C07-i02
Missing links e aumento de
capacidade na rede

273 M€

RE-C07-i03³
Ligações transfronteiriças

31 M€

RE-C07-i04
Áreas de acolhimento empresarial
– Acessibilidades Rodoviárias

90,8 M€

Total: 395 M€
27 Atividades

Infraestruturas:

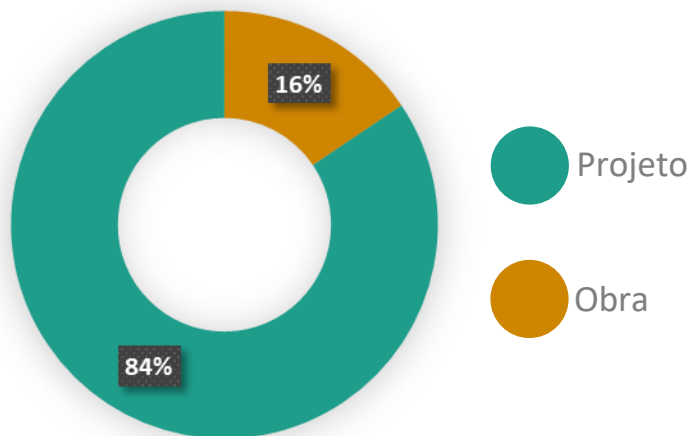
Instrumento de Competitividade e Coesão



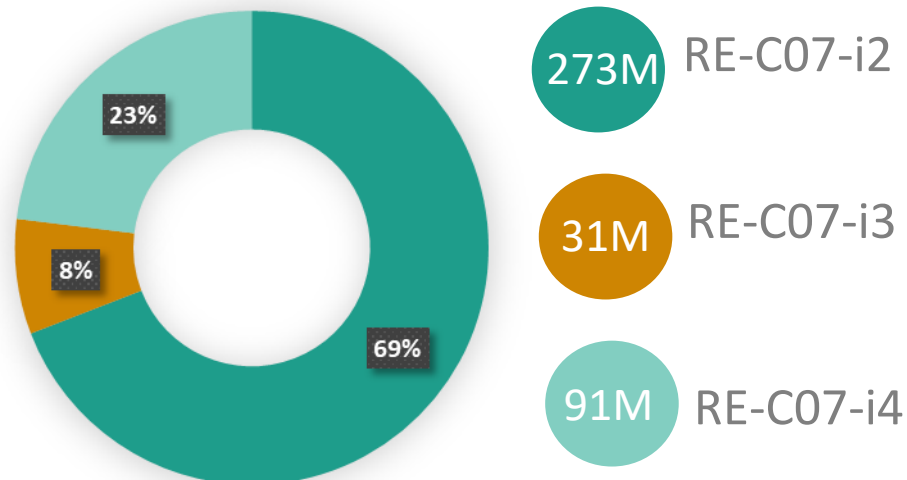
PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA

INVESTIMENTO FINANCIADO À IP - **395 M€**

Fase dos Empreendimentos



Investimento



Estudo Prévio

1 em curso
1 aprovado

21%

Projeto Execução

13 em curso
3 em contratação
2 aprovados

63%

Empreitada

6 em
contratação

8%

Empreitada

1 consignada

8%

PROJETO EM CONTRATAÇÃO OU EM CURSO OU APROVADO

1	EN125.Variante a Olhão
2	Variante à EN211-Quintã/Mesquinhata
3	IC2 (EN1).Meirinhas (km 136,700) e Pombal (km 148,500)
4	IP8(EN121)-Ferreira do Alentejo-Beja, incluindo Variante a Beringel
5	IP8(EN259) Sta. Margarida do Sado-Ferreira do Alentejo, incluindo a Variante de Figueira de Cavaleiros
6	IP8(A26).Aumento de Capacidade na Ligação entre Sines e a A2
7	EN14.Interface Rodoferroviário-Santana, incluindo Nova Ponte sobre o Rio Ave
9	EN4.Variante da Atalaia
12	IP2.Variante Nascente de Évora
13	Ligação de Baião a Ponte de Ermida
16	EN103. Vinhais-Bragança
22	Acesso do Parque Empresarial de Camporês ao IC8 (Ansião)
25	Ligação ao Parque Industrial do Mundão: EN229-Ex-IP5/Parque Industrial do Mundão
27	Ligação da Zona Industrial de Cabeça de Porca (Felgueiras) à A11
28	Ligação da Zona Industrial de Rio Maior à EN114
30	Melhoria de Acessibilidade à Zona Industrial de Campo Maior
32	Variante de Aljustrel-Melhoria das Acessibilidades à Zona de Extração Mineira e à Área de Localização Empresarial
33	Via do Tâmega-Variante à EN210 (Celorico de Basto)

ESTUDO PRÉVIO EM CURSO OU APROVADO

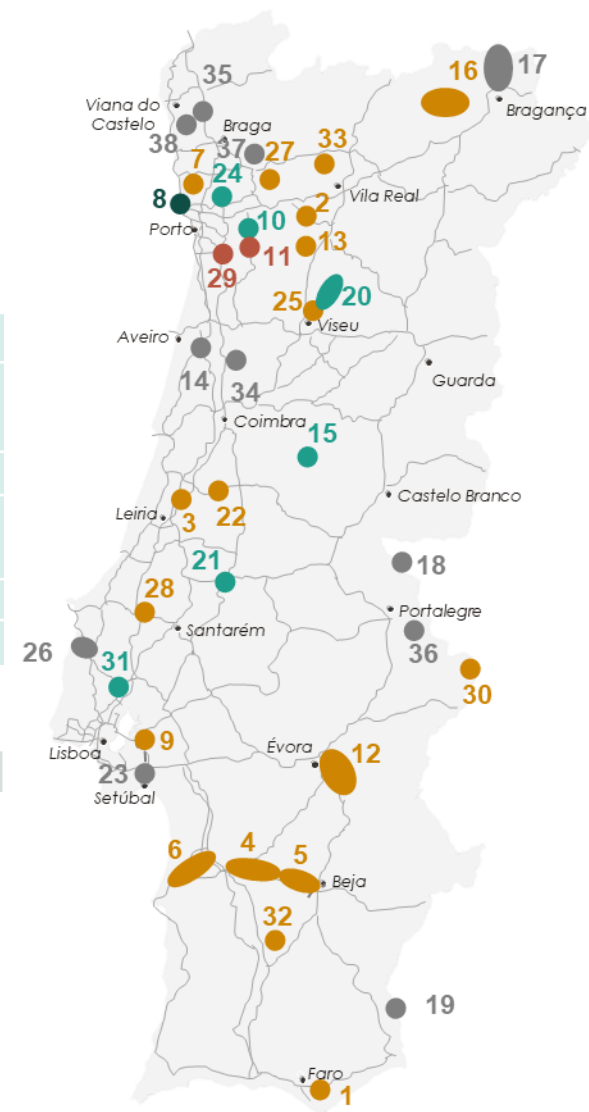
11	IC35.Rans-Entre os Rios
29	Melhoria das Acessibilidades à Área de Localização Empresarial de Lavagueiras (Castelo de Paiva)

OBRA EM CONTRATAÇÃO

10	IC35.Penafiel (EN15)/Rans
20	Ligação ao Parque Industrial do Mundão: Requalificação da EN229 Viseu/Sátão – Eliminação de Constrangimentos em Zonas Industriais
21	Acessibilidades à Zona Industrial de Riachos
24	Ligação à Área Industrial de Fontiscos e Reformulação do Nó de Ermida (Santo Tirso)
31	Variante à EN248 (Arruda dos Vinhos)
15	EN344.Requalificação da EN344 entre o KM 67+800 e o KM 75+520-Pampilhosa

OBRA EM CURSO

8	EN14.Maia (Via diagonal)/Interface Rodoferroviário da Trofa
---	---



ESTADO DOS EMPREENDIMENTOS PARA 2022

Projetos de Execução lançadas/a lançar em 2022	Trimestre
EN103. Vinhais-Bragança	25.03.22
IC35. Rans-Entre os Rios	abr-22



Empreitadas a consignar em 2022	Trimestre
EN14. Maia (Via Diagonal) / Interface Rodoferroviário da Trofa	31.03.22
IC35. Penafiel (EN15)/ Rans	2T22
Variante à EN248 (Arruda dos Vinhos)	
Acessibilidades à Zona Industrial de Riachos	3T22
Ligação ao Parque Industrial do Mundão – Eliminação de constrangimentos EN229 Viseu/ Sátão	
Ligação da Zona Industrial de Rio Maior à EN114	
Ligação à Área Industrial de Fontiscos e Nó de Ermida (Santo Tirso)	4T22
EN344. Requalificação da EN344 entre o km 67+800 e o km 75+520-Pampilhosa	



Empreitadas lançadas/a lançar em 2022	Trimestre
Ligação à Área Industrial de Fontiscos e Nó de Ermida (Santo Tirso)	07.03.22
EN344. Requalificação da EN344 entre o km 67+800 e o km 75+520-Pampilhosa	21.03.22
Ligação da Zona Industrial de Rio Maior à EN114	abr-22
Ligação ao Parque Industrial do Mundão: EN229–ex-IP5/Parque Industrial do Mundão	2T22
Ligação da Zona Industrial de Cabeça de Porca (Felgueiras) à A11	3T22
IC2 (EN1).Meirinhas (km 136,700) e Pombal (km 148,500)	
Melhoria de Acessibilidade à Zona Industrial de Campo Maior	4T22
Variante de Aljustrel-Melhoria das Acessibilidades	
Via do Tâmega-Variante à EN210 (Celorico de Basto)	
EN125.Variante a Olhão	
Variante à EN211-Quintã/Mesquinhata	
IP8(EN121)-Ferreira do Alentejo-Beja, incluindo Variante a Beringel	
IP8(EN259) Sta. Margarida do Sado-Ferreira do Alentejo, incluindo a Variante de Figueira de Cavaleiros	
EN14.Interface Rodoferroviário-Santana, incluindo Nova Ponte sobre o Rio Ave	
EN4.Variante da Atalaia	
Acesso do Parque Empresarial de Camporês ao IC8 (Ansião)	



PARA 2022



*Considerando estimativas de valores atualizados dos projetos e empreitadas.

PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA

O EMPREENDIMENTO EN14

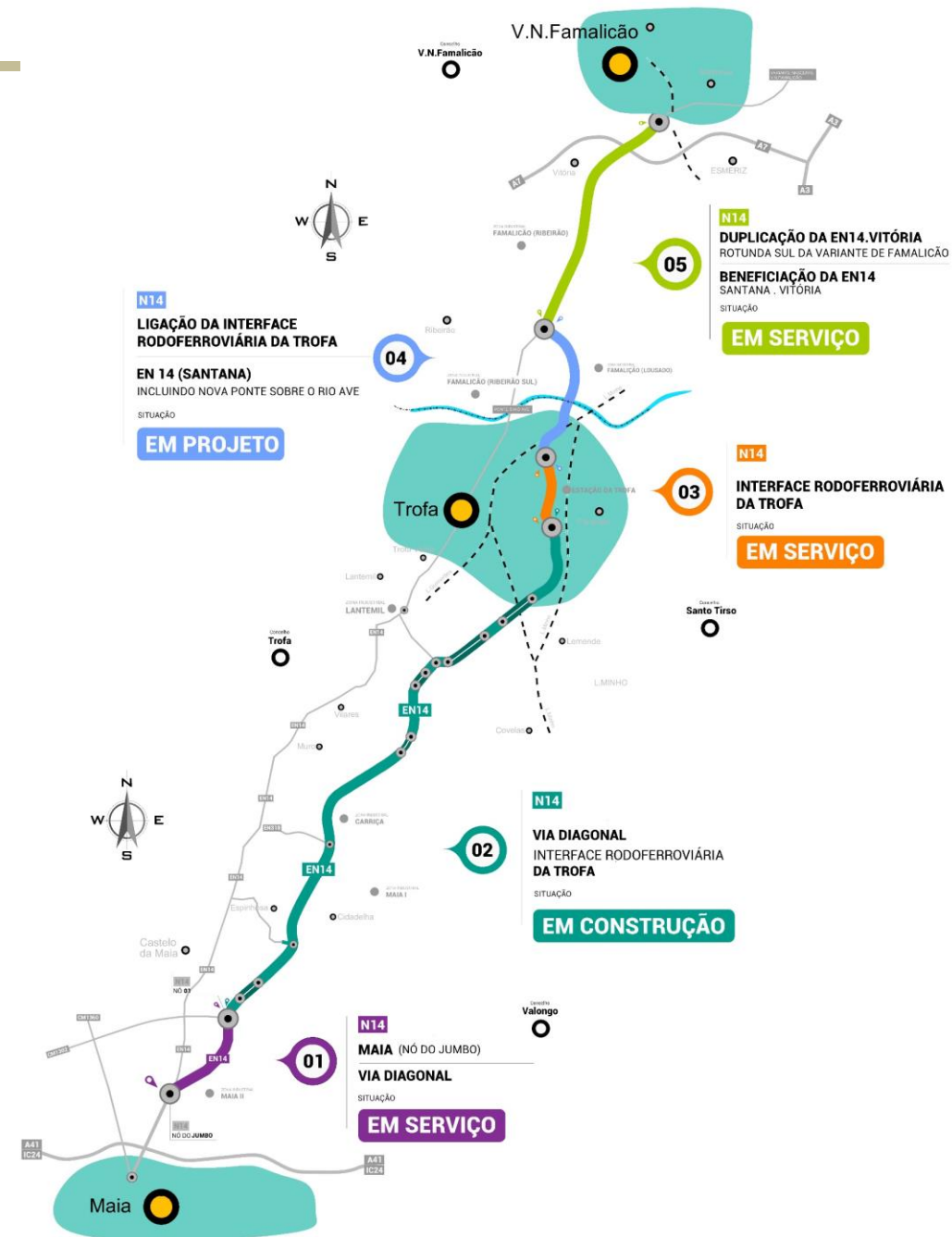
Divisão em 4 lanços principais:

- **Maia (Nó do Jumbo) / Via Diagonal**
- **Maia (Via Diagonal) / Interface Rodoferroviário da Trofa**
- **Variante à Trofa (incluindo nova Ponte sobre o Rio Ave)**
- **Beneficiação e duplicação entre Trofa e Vila Nova de Famalicão**

Melhoria de segurança e acessibilidade

Soluções adequadas às especificidades das zonas atravessadas:

Congestionamento e Pressão marginal



PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA

MAIA (NÓ DO JUMBO) / VIA DIAGONAL

EM SERVIÇO

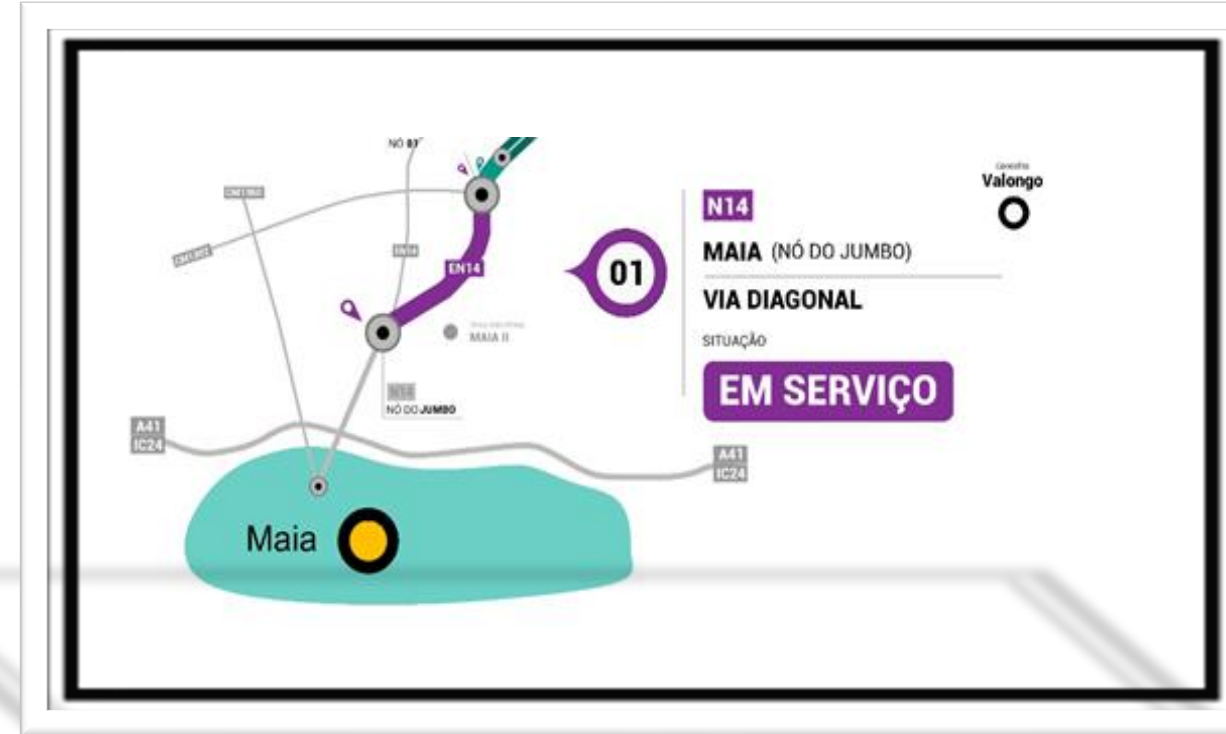
Data de consignação: 18MAR2019
Data conclusão: 21DEZ2020
Investimento: **5.295.370,63 €**

Extensão: 1,8 km

Perfil Transversal Tipo: 1,5+7,0+1,5

2 Nós desnivelados: Nó do Jumbo + novo Nó
com a Via Diagonal + 3 novas rotundas

3 Passagens desniveladas



PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA

MAIA (VIA DIAGONAL) / INTERFACE RODOFERROVIÁRIO DA TROFA

EM CONSTRUÇÃO A PARTIR DE HOJE

Data de consignação: 31MAR2022

Data conclusão: 20JAN2024

Investimento: **31.970.000,00 €**



PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA

VARIANTE DA TROFA (INC. NOVA PONTE SOBRE RIO AVE)

EM PROJETO

Data de início previsto: Agosto 2023

Conclusão prevista: Abril 2025

Investimento estimado: **8,0 M€**

Extensão: 3,5km

Perfil Transversal Tipo: 1,5+7,0+1,5

Articulação com a rede viária local através de 6 rotundas (2 existentes + 4 a construir)

Nova Ponte sobre o Rio Ave + 1 passagem pedonal



PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA

BENEFICIAÇÃO E DUPLICAÇÃO ENTRE TROFA E FAMILICÃO

EM SERVIÇO

Data de início previsto: 07MAI2019

Conclusão prevista: 02JUL2019

Investimento estimado: **3.209.930,32 €**

Beneficiação: 2,4 km recuperação funcional do pavimento e a reabilitação dos sistemas de drenagem e de sinalização

Duplicação: 1,6 km adotando um perfil transversal tipo de 2x2 vias com separador central físico do tipo urbano e passeios em ambos os lados



A EMPREITADA HOJE CONSIGNADA

VARIANTE EN14 - VIA DIAGONAL / INTERFACE RODOFERROVIÁRIO DA TROFA

Extensão: 10 km (Nó Diagonal/Rotunda Interface Rodoferroviário da Trofa)

Perfil Transversal Tipo: 1,5 +7.0 Via +1,5

Rotunda na EN318 (Zona Industrial do Soeiro e Carriça)

Ligação à EN 14 em Lantemil com duas novas rotundas

6 Obras de Arte Correntes

5 Obras de Arte Especiais:

4 Viadutos

1 Ponte sobre Rio Trofa (2.000 metros de extensão)



PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA

Infraestruturas:

Instrumento de Competitividade e Coesão

**# RECUPERAÇÃO
EM AÇÃO**

Projeto de execução

WS Atkins (Portugal), Consultores e Projectistas Internacionais, Unipessoal, Lda.

Dono de Obra

IP - Infraestruturas de Portugal, SA
Direção de Empreendimentos

Fiscalização

Tabique Engenharia, Lda

Adjudicatário

Consórcio Construções Gabriel A.S. Couto, SA / M. Couto Alves, SA

Valor da adjudicação **31.970.000,00 €**

Prazo da empreitada **660 dias**

Conclusão da Obra **20 janeiro2024**



OBRIGADO

www.infraestruturasdeportugal.pt