

LIGAÇÃO DE MONDIM DE BASTO À EN210

VISITA AOS TRABALHOS DA EMPREITADA

António Laranjo
Presidente do Conselho de Administração

Mondim de Basto · 7 de novembro de 2018

VIA DO TÂMega – VARIANTE À EN210

LANÇO ARCO DE BAÚLHE / CELORICO DE BASTO

LIGAÇÃO A MONDIM DE BASTO

ENQUADRAMENTO



A presente **LIGAÇÃO DE MONDIM DE BASTO À EN210**, necessária para restabelecer as vias interferidas pelo Aproveitamento Hidroelétrico de Fridão (AHF), evolui a partir de um projeto anterior promovido pela EP – Estradas de Portugal, designado “Via do Tâmega – Variante à EN 210, Lanço Arco de Baúlhe / Celorico de Basto”.

LIGAÇÃO DE MONDIM DE BASTO À EN210

INCLUINDO NOVAS PONTES SOBRE O RIO TÂMEGA E RIO VEADE

Distritos

BRAGA e VILA REAL

Concelhos

MONDIM DE BASTO e CELORICO DE BASTO

A conclusão da Via do Tâmega e da Ligação a Mondim de Basto visa aproximar os centros urbanos de Celorico e Mondim de Basto aos eixos que constituem a malha principal de transporte de pessoas e mercadorias, a A7 a Norte e o próprio IP4/A4 a Sul.



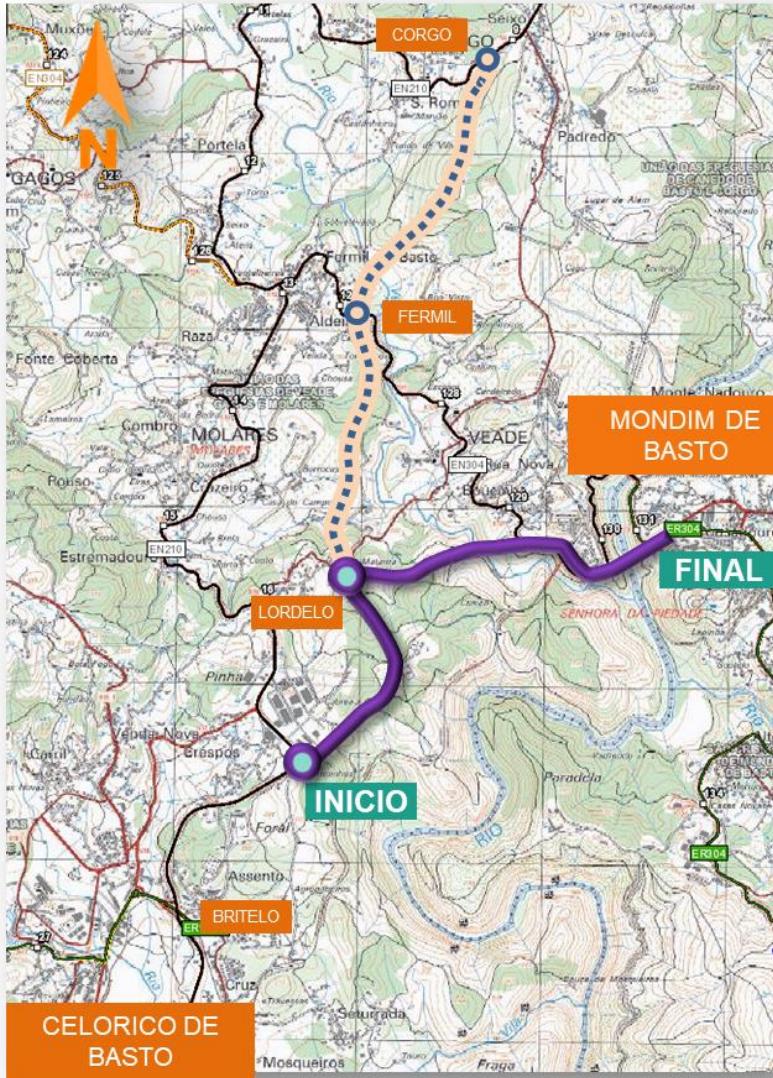
LIGAÇÃO DE MONDIM DE BASTO À EN210

INCLUINDO NOVAS PONTES SOBRE O RIO TÂMEGA E RIO VEADE

ESBOÇO COROGRÁFICO

Extensão: 3 646 km

Esboço corográfico

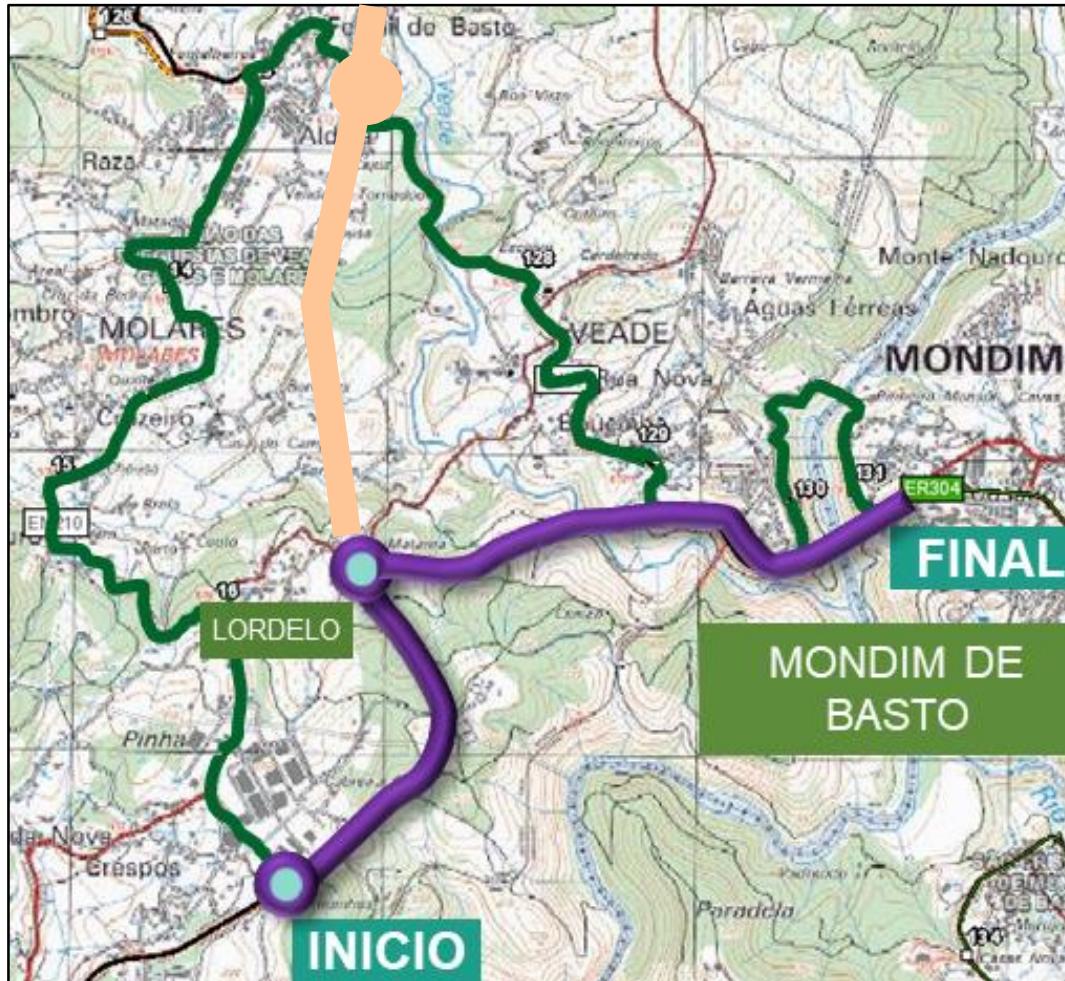


- ✓ Nos primeiros 1,6 km, até à rotunda de Lordelo, como variante à EN210, e que no futuro terá continuidade para Norte até Corgo;
- ✓ A Ligação a Mondim de Basto, com 2,1 km, compreende um **primeiro lanço de variante à EN304**, com cerca de **1 km**, e a requalificação dos restantes **1,1 km**;
- ✓ Traçado fortemente condicionado pela **morfologia** do terreno, com **ocupação dispersa** e sobretudo pela **cota de nível** da futura albufeira da Barragem do Fridão;
- ✓ Serão construídas **2 novas Pontes**, sobre o rio Tâmega e rio Veade;
- ✓ A **requalificação** da EN304 prevê o seu **alargamento para construção** de uma **ciclovia** que irá ligar o centro urbano de Mondim de Basto à Ecopista do Tâmega;
- ✓ **Cinco ligações** de nível à rede local, **3 rotundas** e **2 entroncamentos** (na EN304).

LIGAÇÃO DE MONDIM DE BASTO À EN210

INCLUINDO NOVAS PONTES SOBRE O RIO TÂMEGA E RIO VEADE

ESBOÇO COROGRÁFICO



Distância: 8,6 km

Tempo médio de viagem: 20 min



Distância: 3,7 km

Tempo médio previsto: 5 min

LIGAÇÃO DE MONDIM DE BASTO À EN210

INCLUINDO NOVAS PONTES SOBRE O RIO TÂMEGA E RIO VEADE

TRAÇADO



VARIANTE À EN210

Ext.: 1,6 km

- ✓ 2 rotundas
- ✓ 1 Passagem Superior
- ✓ 1 Passagem Inferior
- ✓ Perfil Transversal Tipo: 1,0 + 6,0 + 1,0

VARIANTE E REQUALIFICAÇÃO DA EN304

Ext.: 2,1 km (1km variante + 1,1km requalificação)

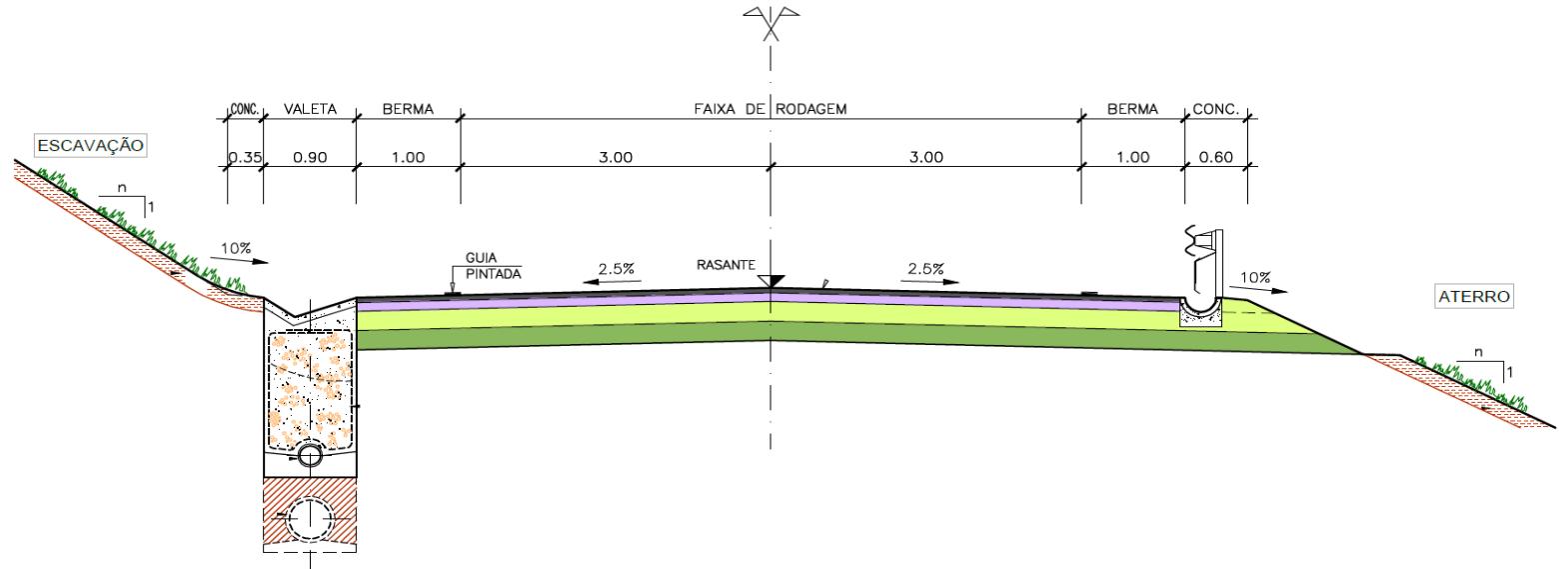
- ✓ 1 rotunda e 2 entroncamentos
- ✓ Ponte rio Veade (154m) e Ponte rio Tâmega (232m)
- ✓ Perfil Transversal Tipo:
 - 1,0 + 6,0 + 1,0 (na variante e requalificação)
 - 2,45 + 6,5 + 1,6 (na zona urbana de Mondim de Basto)

LIGAÇÃO DE MONDIM DE BASTO À EN210

INCLUINDO NOVAS PONTES SOBRE O RIO TÂMEGA E RIO VEADE

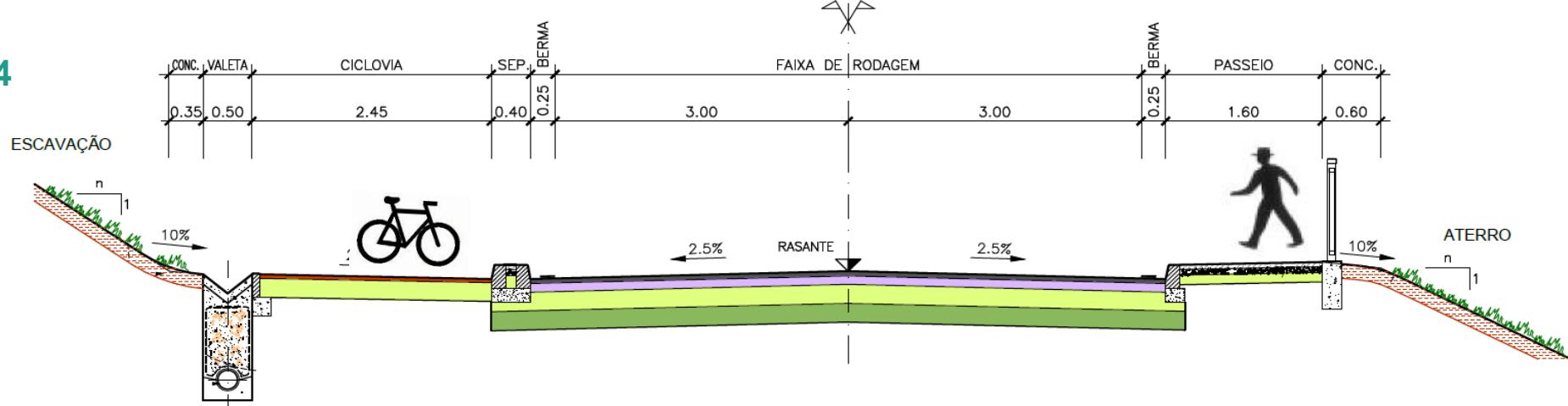
PERFIL TRANSVERSAL TIPO

VARIANTE À EN210 E EN304



REQUALIFICAÇÃO DA EN304

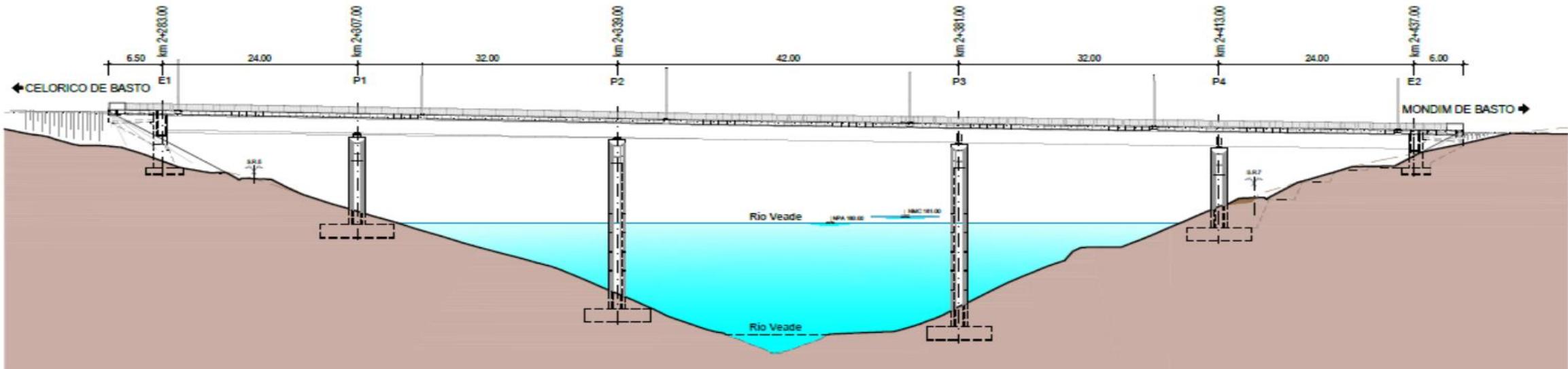
(No troço urbano)



LIGAÇÃO DE MONDIM DE BASTO À EN210

INCLUINDO NOVAS PONTES SOBRE O RIO TÂMEGA E RIO VEADE

OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTE SOBRE O RIO VEADE

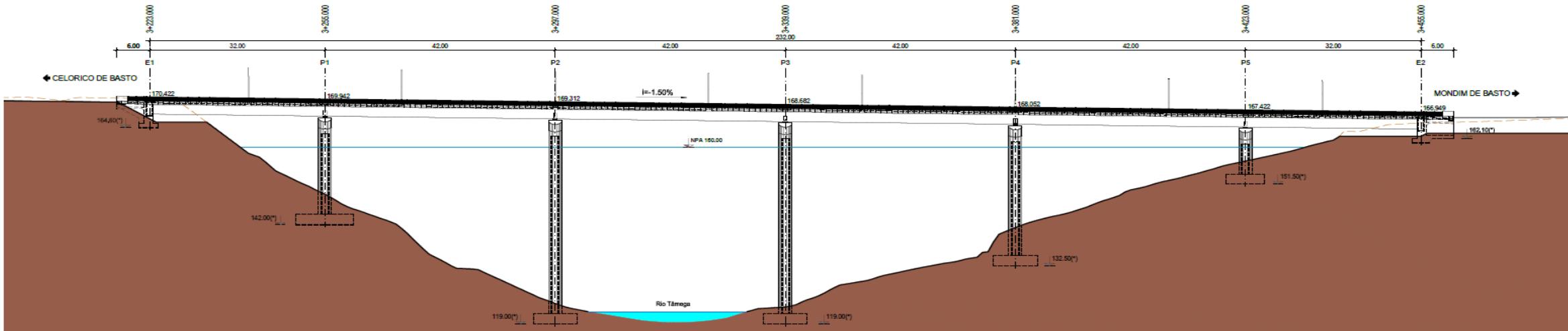


- ✓ Extensão: **154 m**, num trainel com 1,75% de inclinação longitudinal
- ✓ Tabuleiro constituído por **5 vãos**, numa modelação de **24,0 + 32,0 + 42,0 + 32,0 + 24,0**
- ✓ Largura: **11,0 m** 1,5 (passeio) + 1,0 (berma) + 3,0 + 3,0 (faixa de rodagem) + 1,00 + 1,50
- ✓ Pilares de secção constante e fuste oco, com altura min. de 12,5 m e máx. de **28,7 m**
- ✓ Fundações do tipo direto, materializadas por sapatas retangulares
- ✓ Sistema construtivo: **Cimbre auto lançável**, e cimbre ao solo no 5.º tramo

LIGAÇÃO DE MONDIM DE BASTO À EN210

INCLUINDO NOVAS PONTES SOBRE O RIO TÂMega E RIO VEADE

OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTE SOBRE O RIO TÂMega



- ✓ Extensão: **232 m**, num trainel com 1,5% de inclinação longitudinal
- ✓ Tabuleiro constituído por **6 vãos**, numa modelação de **32,0 + 4 x 42,0 + 32,0**
- ✓ Largura: **11,0 m** 2,45 (ciclovia) + 0,65 (separador) + 3,0 + 3,0 (faixa de rodagem) + 0,30 (separador) + 1,60 (passeio)
- ✓ Pilares de secção constante e fuste oco, com altura min. de 10,7 m e máx. de **44,9 m**
- ✓ Fundações do tipo direto, materializadas por sapatas retangulares
- ✓ Sistema construtivo: **Cimbre auto lançável**, e cimbre ao solo no 6.º tramo

LIGAÇÃO DE MONDIM DE BASTO À EN210

INCLUINDO NOVAS PONTES SOBRE O RIO TÂMEGA E RIO VEADE

DESTAQUES DE QUANTIDADES DE TRABALHOS



✓ Escavação	105 597 m ³
✓ Aterro	124 097 m ³
✓ Betão	8 678 m ³
✓ Aço	965 061 kg
✓ Misturas betuminosas	11 090 ton

✓ Passagens hidráulicas	437 m
✓ Colunas de iluminação	94 un
✓ Guardas de segurança	4 028 m
✓ Plantações	800 exe

LIGAÇÃO DE MONDIM DE BASTO À EN210

INCLUINDO NOVAS PONTES SOBRE O RIO TÂMega E RIO VEADE

FICHA TÉCNICA

PROJETO DE EXECUÇÃO

CENOR – Consultores, SA

Coordenação:

EDP – Gestão da Produção de Energia, SA
IP - Infraestruturas de Portugal, SA
Direção de Engenharia e Ambiente

DONO DE OBRA

IP - Infraestruturas de Portugal, SA

FISCALIZAÇÃO

IP - Infraestruturas de Portugal, SA
Direção de Empreendimentos

ADJUDICATÁRIO

RRG - RAMALHO ROSA COBETAR, SA

VALOR DA ADJUDICAÇÃO

7.627.891,00 €

PRAZO DA EMPREITADA

548 dias

CONSIGNAÇÃO

5 de setembro de 2018

CONCLUSÃO

6 de março de 2020





Rodovia e Ferrovia.
Juntos encurtamos distâncias.

Viva a mobilidade.

OBRIGADO

ip@infraestruturasdeportugal.pt

www.infraestruturasdeportugal.pt