



REPÚBLICA
PORTUGUESA

XXI GOVERNO CONSTITUCIONAL



Infraestruturas
de Portugal

Assinatura do Contrato da Empreitada A25 - Vilar Formoso / Fronteira



Cofinanciado pelo Mecanismo Interligar
a Europa - União Europeia

CONCLUSÃO DA A25

VILAR FORMOSO / FRONTEIRA

ASSINATURA DO CONTRATO DE EMPREITADA

ÍNDICE

01

LIGAÇÕES RODOVIÁRIAS INTERNACIONAIS

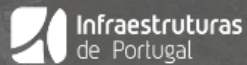
02

LIGAÇÕES FERROVIÁRIAS INTERNACIONAIS

03

CORREDOR INTERNACIONAL NORTE

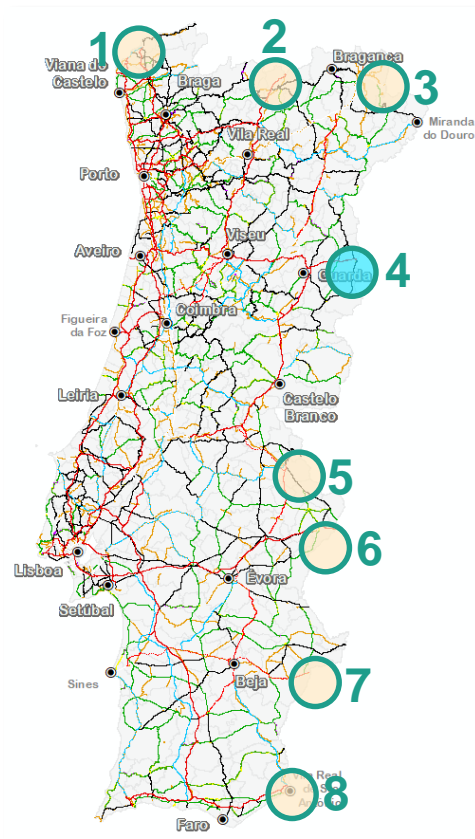
- Modernização da Linha da Beira Alta e da Linha da Beira Baixa
- Conclusão da A25 Vilar Formoso / Fronteira



LIGAÇÕES RODOVIÁRIAS INTERNACIONAIS

LIGAÇÕES RODOVIÁRIAS INTERNACIONAIS

LIGAÇÕES RODOVIÁRIAS DE INTERESSE COMUM



1 Braga - Valença / Tui - Vigo

- ✓ **PT:** A3
- ✓ **ES:** AP-9 ou A-55

2 Vila Real - Chaves / Verín - Ourense

- ✓ **PT:** A24
- ✓ **ES:** A-75 / A-52

3 Bragança - Quintanilha / San Martín de Pedrosa - Zamora

- ✓ **PT:** A4 aberta ao tráfego em 2016
- ✓ **ES:** Conclusão da A-11 entre Zamora e a fronteira (72 km) em projeto

4 Guarda –Vilar Formoso / Fuentes de Oñoro - Salamanca

- ✓ **PT:** A25
- ✓ **ES:** A-62 (em construção até à fronteira)

5 Portalegre / Valencia de Alcántara - Cáceres

- ✓ **PT:** EN 246-1
- ✓ **ES:** N-521

6 Évora – Elvas / Badajoz – Mérida & Badajoz - Córdoba

- ✓ **PT:** A6
- ✓ **ES:** A-5 e futuramente A-81

7 Sines – Beja – Vila Verde de Ficalho / Rosal de La Frontera - Sevilha

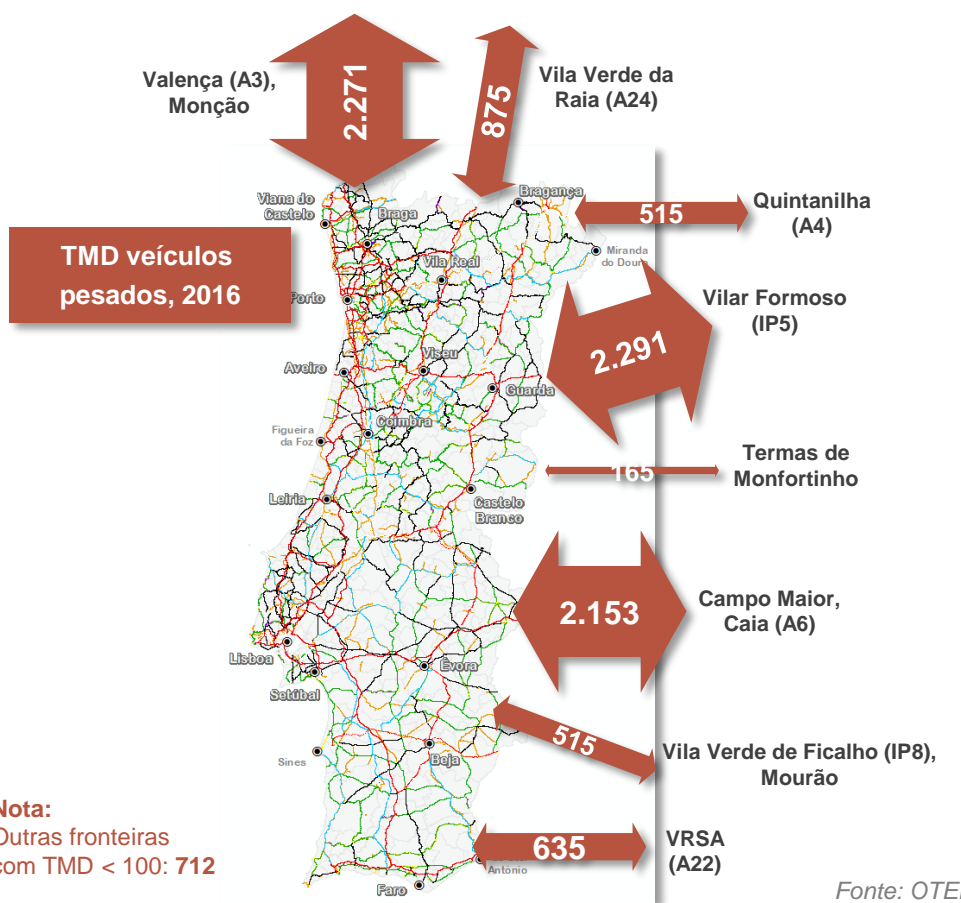
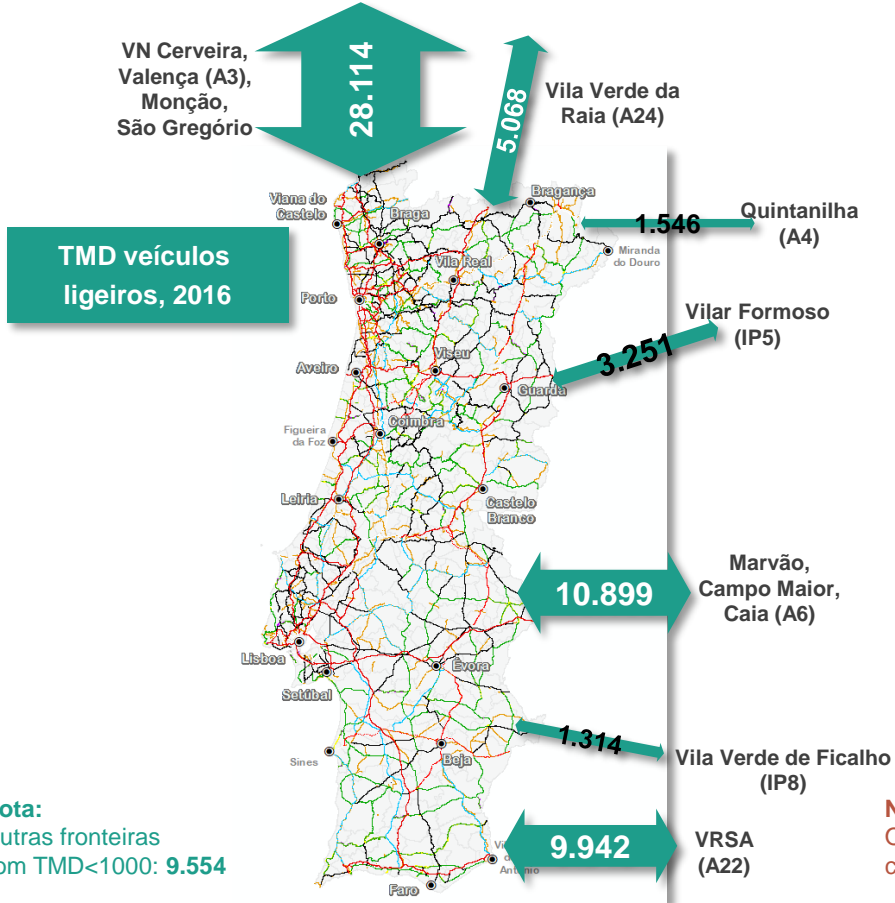
- ✓ **PT:** IP8 / EN 260
- ✓ **ES:** N-433

8 Lagos – Faro – VRSAntónio / Ayamonte – Huelva - Sevilha

- ✓ **PT:** A22 (em obra a Ponte Internacional sobre o Rio Guadiana)
- ✓ **ES:** A-49

LIGAÇÕES RODOVIÁRIAS INTERNACIONAIS

TRÁFEGO RODOVIÁRIO NAS PRINCIPAIS FRONTEIRAS





LIGAÇÕES FERROVIÁRIAS INTERNACIONAIS

LIGAÇÕES FERROVIÁRIAS INTERNACIONAIS

✓ AUMENTAR A COMPETITIVIDADE TRANSPORTE FERROVIÁRIO

- Redução de tempos de percurso e de custos de transporte
- Aumento da capacidade (quant. e comprimento dos comboios)

✓ MELHORAR AS LIGAÇÕES INTERNACIONAIS

- Corredor Internacional Norte (Leixões/Aveiro – Vilar Formoso)
- Corredor Internacional Sul (Sines/Lisboa-Caia)
- Corredor Norte-Sul (Porto-Vigo)
- Potenciar a ferrovia nas acessibilidades aos Portos nacionais

✓ CRIAR CONDIÇÕES PARA A INTEROPERABILIDADE FERROVIÁRIA

- Eletrificação: + 480 km de linhas eletrificadas
- Sinalização eletrónica: + 400 km de sinalização eletrónica
- Aumento do comprimento dos comboios de mercadorias para 750 m
- Instalação de travessas polivalentes (bi-bitola)



Investimento Global ~ 2.000 Milhões €
Mais de 1.000 km de linhas a intervercionar



LIGAÇÕES RODOVIÁRIAS INTERNACIONAIS

TRÁFEGO FERROVIÁRIO NAS PRINCIPAIS FRONTEIRAS

1.461

Comboios/ano
Passageiros, 2017

750

244



2.421

Comboios/ano
Mercadorias, 2017

1.967

459



LIGAÇÕES FERROVIÁRIAS INTERNACIONAIS

DESENVOLVIMENTOS EM ESPANHA ARTICULADOS COM PORTUGAL

1 TROÇO ENTRE A FRONTEIRA E GUILLAREI

Em concurso o aumento de potência da subestação elétrica de Guillarei para o **novo troço a eletrificar**.

Valor: 4,6 M€

Prazo: 18 meses

2 TROÇO FUENTES DE OÑORO – SALAMANCA

Em curso a empreitada de eletrificação (25 kv)

Entrada em serviço - 2020

3 LIGAÇÃO BADAJOZ-MADRID

Badajoz - Plasencia: em obra, conclusão em 2020

Plasencia - Navalmoral: em obra, a terminar em 2023

Navalmoral – Toledo: em estudo





CORREDOR INTERNACIONAL NORTE

MODERNIZAÇÃO da LINHA BEIRA ALTA e LINHA BEIRA BAIXA

CORREDOR INTERNACIONAL NORTE

OBJETIVOS



Melhorar a ligação ferroviária do norte e centro de Portugal com Europa



Aumentar a capacidade para mais do dobro da atual:
de 14 comboios/dia de 500 m para 25 de 750 m



Reduzir o tempo de trajeto



Melhorar condições de segurança com a eliminação de todas as PN e a instalação de sinalização eletrónica



Projeto	Custo Total	Programa Financiamento
Modernização da LBA + LBB (troço Covilhã-Guarda)	676 M€	CEF; COMPETE 2020

CORREDOR INTERNACIONAL NORTE

ÂMBITO DA INTERVENÇÃO

✓ RENOVAÇÃO INTEGRAL DA INFRAESTRUTURA DA VIA

Velocidade de 120 km/h (passageiros), com retificações de traçado e/ou variantes para aumento da velocidade e/ou redução das pendentes

✓ CONSTRUÇÃO DE CONCORDÂNCIAS

Linha Norte c/ Linha Beira Alta e Linha Beira Alta c/ Linha Beira Baixa

✓ AMPLIAÇÃO DE 10 ESTAÇÕES

Para permitir o cruzamento de comboios de 750 metros

✓ Modernização de ESTAÇÕES E APEADEIROS

✓ Eliminação de todas as PASSAGENS DE NÍVEL

✓ Renovação do sistema de SINALIZAÇÃO E TELECOMUNICAÇÕES e RCT+TP



CORREDOR INTERNACIONAL NORTE

RELEVÂNCIA ESTRATÉGICA



À escala Nacional

- **Porto de Leixões**, 2º em termos de movimento de carga contentorizada (0,63 MTEU em 2017)

À escala Ibérica

- Promotor da expansão do hinterland do arco portuário Aveiro/Leixões/Viana
- **Espanha é o maior parceiro comercial**, com 50% das nossas trocas comerciais

À escala Europeia

- Parte integrante do Corredor Atlântico e o eixo de **saída natural para a Europa**

CORREDOR INTERNACIONAL NORTE

PROCURA & BENEFÍCIOS

Impacto na Procura e nos Serviços de Mercadorias

Nº de comboios previstos/ano:

2.000 comboios atualmente

2.370 comboios após conclusão do projeto (+20%)

5.700 comboios em 2045 (+ 200%)

Nº de toneladas/ano:

1 milhão ton atualmente

1,2 milhões ton após conclusão do projeto (+26%)

3 milhões ton em 2045 (+200%)

Redução de emissões

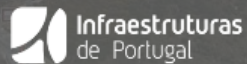
- 123 milhões ton CO2 eq (até 2045)

Emprego

- Cerca de **250 empregos diretos** no troço Guarda-Vilar Formoso

Rentabilidade económica

- Valor Atualizado Líquido Económico: 70 M€
- **Taxa Interna Rentabilidade Económica:** 6,1%
- Rácio Benefício-Custo Económico (RBC): 1,2



CONCLUSÃO DA A25 - VILAR FORMOSO / FRONTEIRA



CONCLUSÃO DA A25

ENQUADRAMENTO

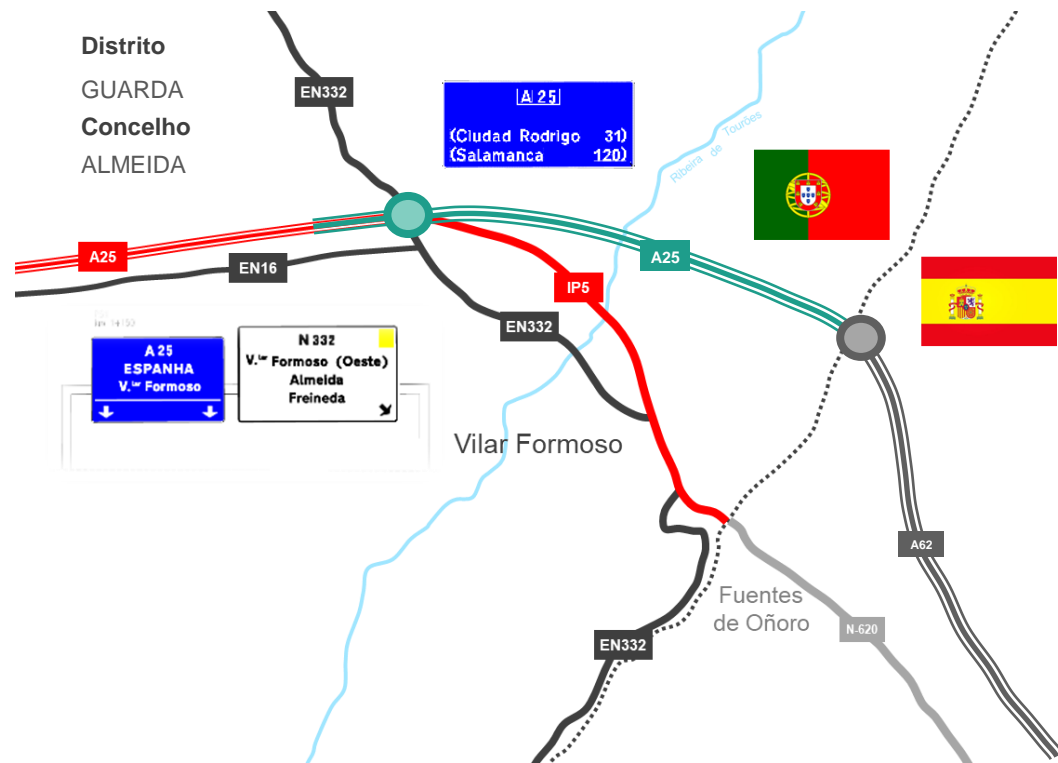


- ✓ A A25 insere-se na denominada **Rede Transeuropeia E80**, que se inicia em Aveiro (Porto de Aveiro) e estende-se até à fronteira de **Vilar Formoso**
- ✓ Permitirá concluir a ligação em **autoestrada** em toda a sua extensão, fortalecendo a conectividade territorial e a articulação às redes europeias de transportes, potenciando as trocas comerciais de bens e serviços.

CONCLUSÃO DA A25

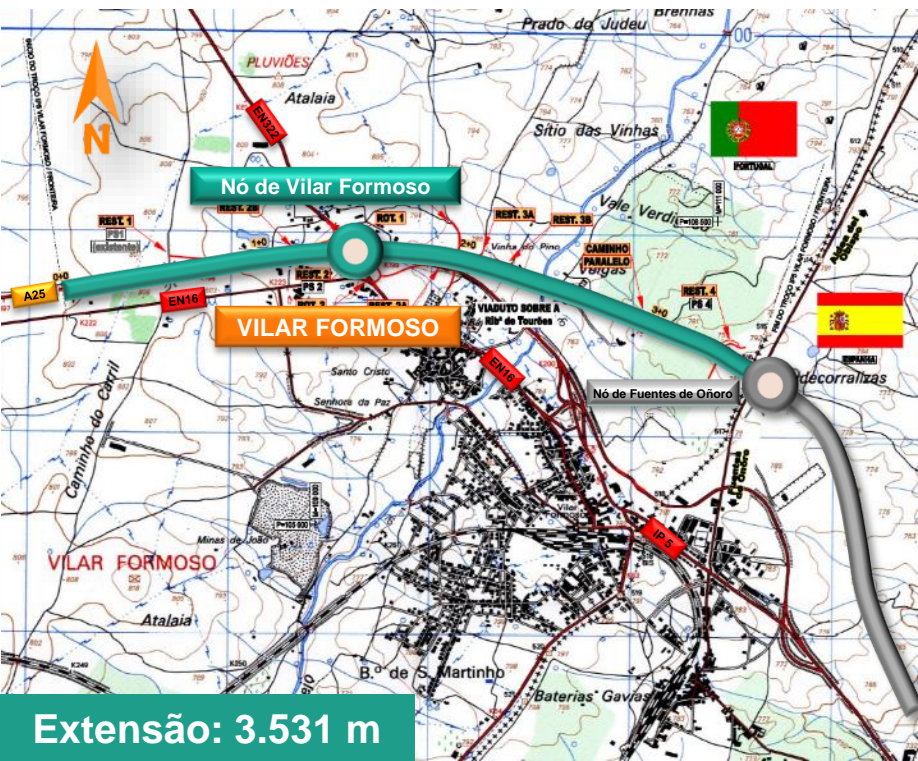
OBJETIVOS

- ✓ Concluir a A25 dotando-a de características compatíveis com a sua importância enquanto acesso privilegiado a Espanha e ligação fundamental à Europa
- ✓ Permitir a ligação à A62 – Autovia de Castilla
- ✓ Materializar uma alternativa viária permitindo reduzir as externalidades ambientais negativas resultantes do atual atravessamento do centro urbano de Vilar Formoso pelo tráfego de longo curso e sobretudo de veículos pesados
- ✓ Garantir a mobilidade em melhores condições de comodidade e de segurança e contribuir para a redução dos tempos de percurso



CONCLUSÃO DA A25

ESBOÇO COROGRÁFICO

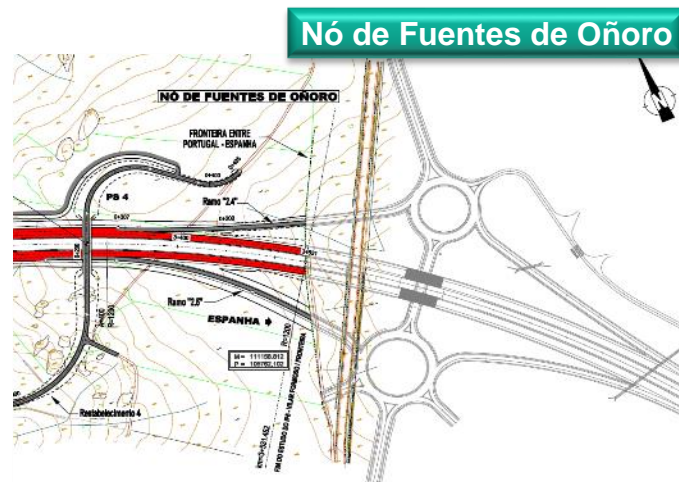


- ✓ Conclusão da A25 em perfil de autoestrada de acordo com o plano previsto por Espanha
- ✓ Resolução de conflitos resultantes da intensidade do tráfego pesado que condiciona o nível de serviço na fronteira
- ✓ Reformulação do Nó de Vilar Formoso para melhorar a articulação com a rede viária existente e restabelecer o IP5
- ✓ Construção de viaduto sobre a ribeira de Tourões
- ✓ Conclusão do Nó de Fuentès de Oñoro junto à fronteira com Espanha
- ✓ Todas as fases do empreendimento têm em consideração a minimização de impactos ambientais

CONCLUSÃO DA A25

TRAÇADO

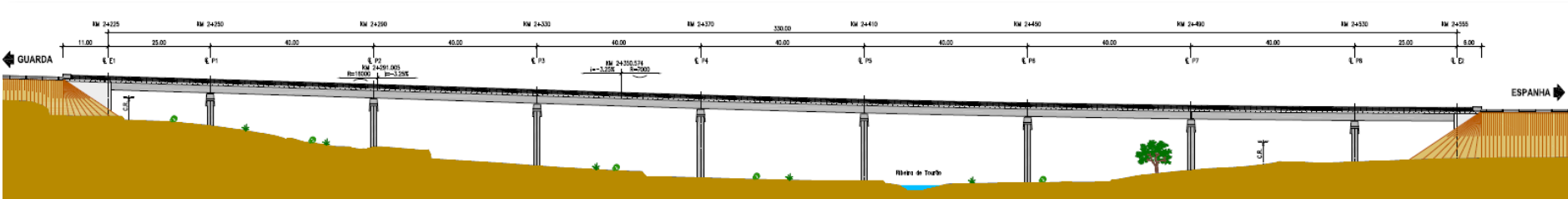
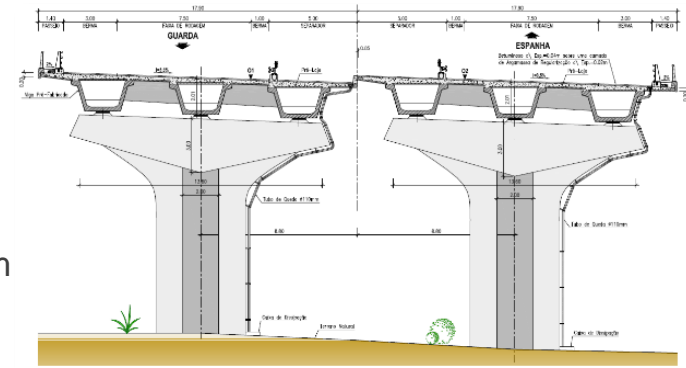
- ✓ Extensão: 3,5 km
- ✓ 1 Nó de Ligação (Vilar Formoso) + 2 Ramos (Nó de Fuentes de Oñoro)
- ✓ 7 Restabelecimentos
- ✓ 2 Rotundas
- ✓ Perfil Transversal Tipo: 2 x 2 vias
- ✓ 2 Passagens Superiores
- ✓ 1 Passagem Inferior
- ✓ 1 Viaduto (330 m)



CONCLUSÃO DA A25

OBRAS DE ARTE ESPECIAIS – VIADUTO DE TOURÕES

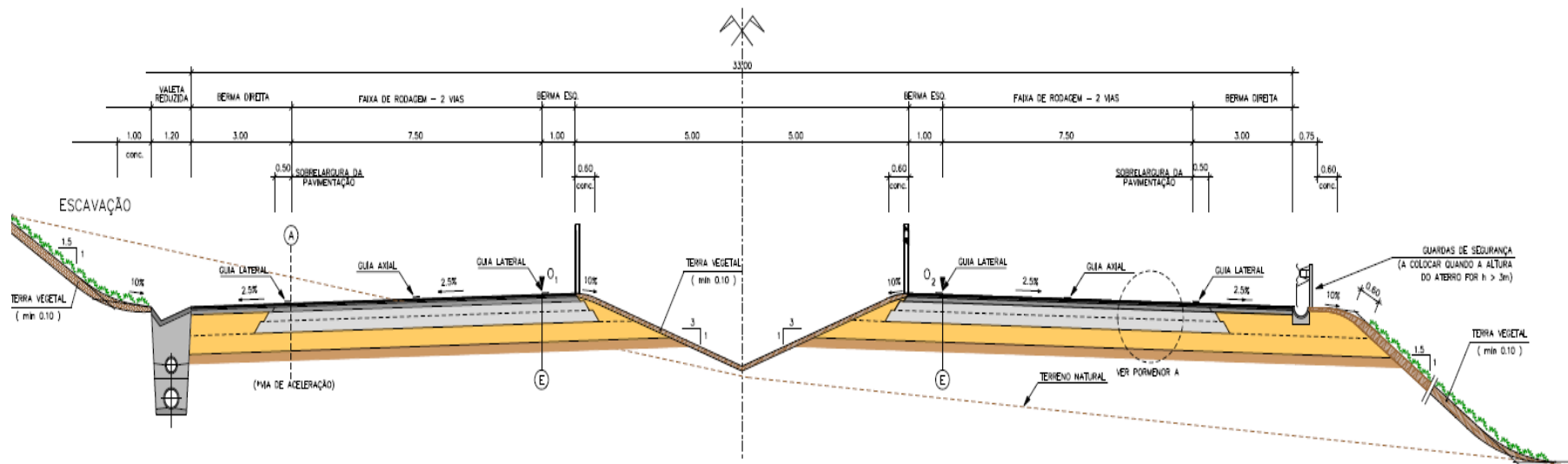
- ✓ **Extensão:** 330 m
- ✓ **Tabuleiro:** 9 vãos, numa modelação de 25,0m + 7 x 40,0m + 25,0m
- ✓ **Largura:** 2 x 17,9 m
- ✓ **Pilares:** secção transversal em “I”, c/ altura min. de 6,5m e máx. de 15,5m
- ✓ **Fundações:** diretas, materializadas por sapatas retangulares



CONCLUSÃO DA A25

PERFIL TRANSVERSAL TIPO

PLENA VIA



CONCLUSÃO DA A25

FICHA TÉCNICA

PROJETO DE EXECUÇÃO

GLOBALVIA – Consultores de Engenharia, SA

Coordenação

Infraestruturas de Portugal / Direção de Engenharia e Ambiente

VALOR DE ADJUDICAÇÃO

13.207.512,67 €

PRAZO DA EMPREITADA

450 dias

CONCLUSÃO

2T 2020

DONO DE OBRA

Infraestruturas de Portugal

FISCALIZAÇÃO

Tabique Xispoli – Engenharia

ADJUDICATÁRIO

CONDURIL

 REPÚBLICA PORTUGUESA	PLANEAMENTO E INFRAESTRUTURAS	
DONO DA OBRA	DESIGNAÇÃO DA EMPREITADA	
 Infraestruturas de Portugal	IP5 (A25) Lanço Vilar Formoso – Fronteira Construção	
DURAÇÃO DA OBRA 450 dias de calendário	VALOR DA ADJUDICAÇÃO 13 207 512,67 €	
PROJETISTA  Globalvia <small>Consultores de Engenharia</small>	FISCALIZAÇÃO  TABIQUE <small>Engenharia</small>	EMPREITEIRO  CONDURIL <small>Atividades de Construção e Lda</small>

 REPÚBLICA PORTUGUESA	PLANEAMENTO E INFRAESTRUTURAS
 Infraestruturas de Portugal	
Ligação Rodoviária Transfronteiriça no Corredor Atlântico: A25-IP5 Vilar Formoso - A-62 Fuentes de Oñoro	
Custo total	15 225 000 €
Apoio Financeiro da União Europeia	1 522 500 €
Apoio Financeiro Público Nacional	13 702 500 €
 Co-financiado pela União Europeia O Mecanismo Interligar a Europa	

Rodovia e Ferrovia.
Juntos encurtamos distâncias.

Viva a mobilidade.

OBRIGADO

ip@infraestruturasdeportugal.pt

www.infraestruturasdeportugal.pt