

# Assinatura do Contrato da Empreitada A25 - Vilar Formoso / Fronteira



Cofinanciado pelo Mecanismo Interligar  
a Europa - União Europeia

# **CONCLUSÃO DA A25**

## **VILAR FORMOSO / FRONTEIRA**

### **ASSINATURA DO CONTRATO DE EMPREITADA**

# ÍNDICE

01

**LIGAÇÕES RODOVIÁRIAS INTERNACIONAIS**

02

**LIGAÇÕES FERROVIÁRIAS INTERNACIONAIS**

03

**CORREDOR INTERNACIONAL NORTE**

- Modernização da Linha da Beira Alta e da Linha da Beira Baixa
- Conclusão da A25 Vilar Formoso / Fronteira



Infraestruturas  
de Portugal



# LIGAÇÕES RODOVIÁRIAS INTERNACIONAIS

# LIGAÇÕES RODOVIÁRIAS INTERNACIONAIS

## LIGAÇÕES RODOVIÁRIAS DE INTERESSE COMUM

### 1 Braga - Valença / Tui - Vigo

- ✓ PT: A3
- ✓ ES: AP-9 ou A-55

### 2 Vila Real - Chaves / Verín - Ourense

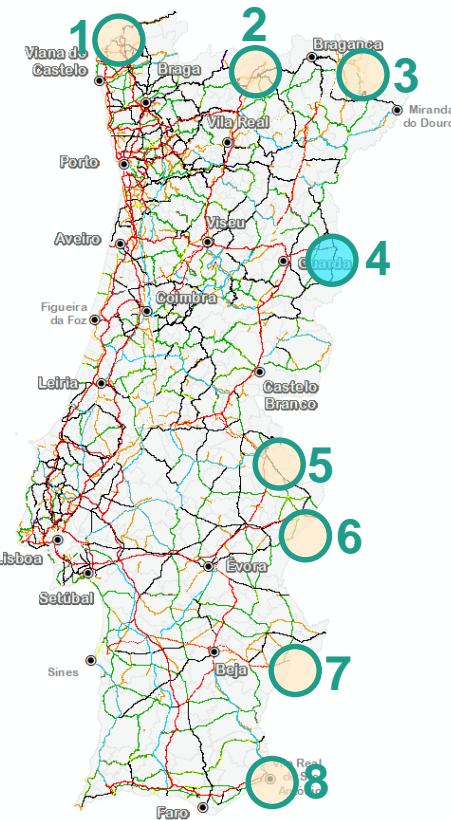
- ✓ PT: A24
- ✓ ES: A-75 / A-52

### 3 Bragança - Quintanilha / San Martín de Pedroso - Zamora

- ✓ PT: A4 aberta ao tráfego em 2016
- ✓ ES: Conclusão da A-11 entre Zamora e a fronteira (72 km) em projeto

### 4 Guarda – Vilar Formoso / Fuentes de Oñoro - Salamanca

- ✓ PT: A25
- ✓ ES: A-62 (em construção até à fronteira)



### 5 Portalegre / Valencia de Alcántara - Cáceres

- ✓ PT: EN 246-1
- ✓ ES: N-521

### 6 Évora – Elvas / Badajoz – Mérida & Badajoz - Córdoba

- ✓ PT: A6
- ✓ ES: A-5 e futuramente A-81

### 7 Sines – Beja – Vila Verde de Ficalho / Rosal de La Frontera - Sevilha

- ✓ PT: IP8 / EN 260
- ✓ ES: N-433

### 8 Lagos – Faro – VRS António / Ayamonte – Huelva - Sevilha

- ✓ PT: A22 (em obra a Ponte Internacional sobre o Rio Guadiana)
- ✓ ES: A-49

# LIGAÇÕES RODOVIÁRIAS INTERNACIONAIS

## TRÁFEGO RODOVIÁRIO NAS PRINCIPAIS FRONTEIRAS

VN Cerveira,  
Valença (A3),  
Monção,  
São Gregório

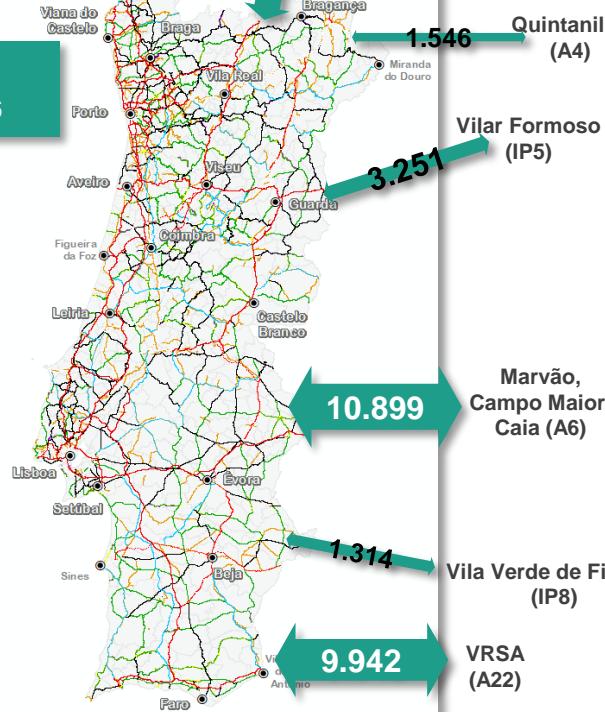
28.114

Vila Verde da  
Raia (A24)

5.068

1.546  
Quintanilha  
(A4)

TMD veículos  
ligeiros, 2016



Nota:

Outras fronteiras  
com TMD <1000: 9.554

Valença (A3),  
Monção

2.271

Vila Verde da  
Raia (A24)

875

515  
Quintanilha  
(A4)

Vilar Formoso  
(IP5)

165  
Termas de  
Monfortinho

2.153  
Campo Maior,  
Caia (A6)

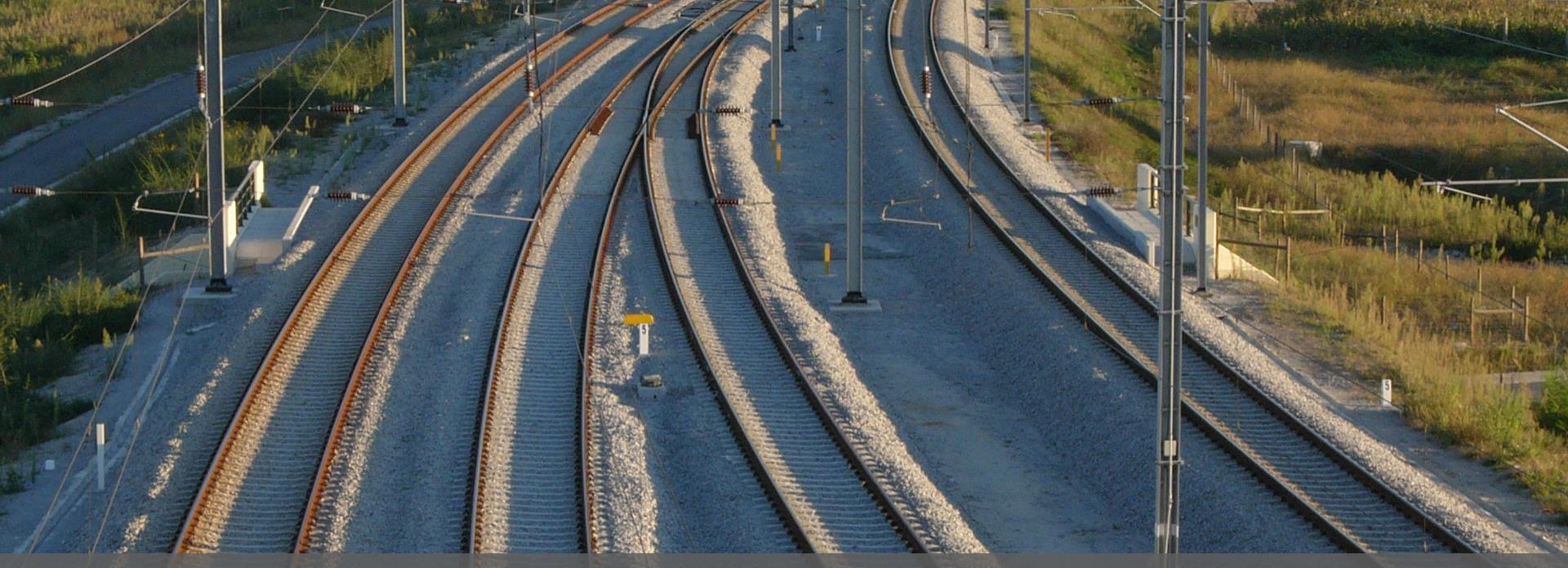
515  
Vila Verde de Ficalho (IP8),  
Mourão

635  
VRSA  
(A22)

TMD veículos  
pesados, 2016

Nota:

Outras fronteiras  
com TMD < 100: 712



# LIGAÇÕES FERROVIÁRIAS INTERNACIONAIS

# LIGAÇÕES FERROVIÁRIAS INTERNACIONAIS

## ✓ AUMENTAR A COMPETITIVIDADE TRANSPORTE FERROVIÁRIO

- Redução de tempos de percurso e de custos de transporte
- Aumento da capacidade (quant. e comprimento dos comboios)

## ✓ MELHORAR AS LIGAÇÕES INTERNACIONAIS

- Corredor Internacional Norte (Leixões/Aveiro – Vilar Formoso)
- Corredor Internacional Sul (Sines/Lisboa-Caia)
- Corredor Norte-Sul (Porto-Vigo)
- Potenciar a ferrovia nas acessibilidade aos Portos nacionais

## ✓ CRIAR CONDIÇÕES PARA A INTEROPERABILIDADE FERROVIÁRIA

- Eletrificação: + 480 km de linhas eletrificadas
- Sinalização eletrónica: + 400 km de sinalização eletrónica
- Aumento do comprimento dos comboios de mercadorias para 750 m
- Instalação de travessas polivalentes (bi-bitola)



Investimento Global ~ 2.000 Milhões €  
Mais de 1.000 km de linhas a intervençinar



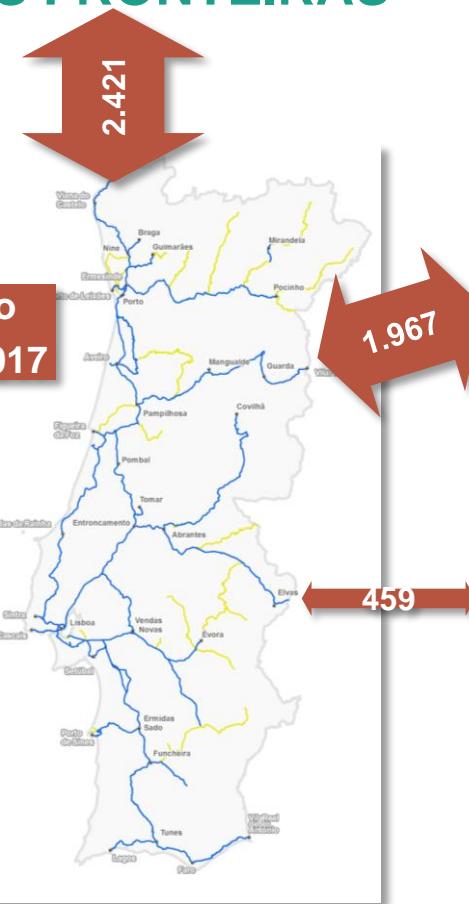
# LIGAÇÕES RODOVIÁRIAS INTERNACIONAIS

## TRÁFEGO FERROVIÁRIO NAS PRINCIPAIS FRONTEIRAS

Comboios/ano  
Passageiros, 2017



Comboios/ano  
Mercadorias, 2017



# LIGAÇÕES FERROVIÁRIAS INTERNACIONAIS

## DESENVOLVIMENTOS EM ESPANHA ARTICULADOS COM PORTUGAL

### 1 TROÇO ENTRE A FRONTEIRA E GUILLAREI

Em concurso o aumento de potência da subestação elétrica de Guillarei para o **novo troço a eletrificar**.

Valor: 4,6 M€

Prazo: 18 meses

### 2 TROÇO FUENTES DE OÑORO – SALAMANCA

Em curso a empreitada de eletrificação (25 kv)

Entrada em serviço - 2020

### 3 LIGAÇÃO BADAJOZ-MADRID

Badajoz - Plasencia: em obra, conclusão em 2020

Plasencia - Navalmoral: em obra, a terminar em 2023

Navalmoral – Toledo: em estudo



Fonte: ADIF



# CORREDOR INTERNACIONAL NORTE

## MODERNIZAÇÃO da LINHA BEIRA ALTA e LINHA BEIRA BAIXA

# CORREDOR INTERNACIONAL NORTE

## OBJETIVOS



Melhorar a ligação ferroviária do norte e centro de Portugal com Europa



Aumentar a capacidade para mais do dobro da atual:  
de 14 comboios/dia de 500 m para 25 de 750 m



Reducir o tempo de trajeto



Melhorar condições de segurança com a eliminação de todas as PN e a instalação de sinalização eletrónica

Projeto	Custo Total	Programa Financiamento
Modernização da LBA + LBB (troço Covilhã-Guarda)	676 M€	CEF; COMPETE 2020



# CORREDOR INTERNACIONAL NORTE

## ÂMBITO DA INTERVENÇÃO

### ✓ RENOVAÇÃO INTEGRAL DA INFRAESTRUTURA DA VIA

Velocidade de 120 km/h (passageiros), com retificações de traçado e/ou variantes para aumento da velocidade e/ou redução das pendentes

### ✓ CONSTRUÇÃO DE CONCORDÂNCIAS

Linha Norte c/ Linha Beira Alta e Linha Beira Alta c/ Linha Beira Baixa

### ✓ AMPLIAÇÃO DE 10 ESTAÇÕES

Para permitir o cruzamento de comboios de 750 metros

### ✓ Modernização de **ESTAÇÕES E APEADEIROS**

### ✓ Eliminação de todas as **PASSAGENS DE NÍVEL**

### ✓ Renovação do sistema de **SINALIZAÇÃO E TELECOMUNICAÇÕES** e RCT+TP



# CORREDOR INTERNACIONAL NORTE

## RELEVÂNCIA ESTRATÉGICA



### À escala Nacional

- **Porto de Leixões**, 2º em termos de movimento de carga contentorizada (0,63 MTEU em 2017)

### À escala Ibérica

- Promotor da expansão do hinterland do arco portuário Aveiro/Leixões/Viana
- **Espanha é o maior parceiro comercial**, com 50% das nossas trocas comerciais

### À escala Europeia

- Parte integrante do Corredor Atlântico e o eixo de saída natural para a Europa

# CORREDOR INTERNACIONAL NORTE

## PROCURA & BENEFÍCIOS

### Impacto na Procura e nos Serviços de Mercadorias

#### Nº de comboios previstos/ano:

2.000 comboios atualmente

2.370 comboios após conclusão do projeto (+20%)

5.700 comboios em 2045 (+ 200%)

#### Nº de toneladas/ano:

1 milhão ton atualmente

1,2 milhões ton após conclusão do projeto (+26%)

3 milhões ton em 2045 (+200%)

### Redução de emissões

- 123 milhões ton CO2 eq (até 2045)

### Emprego

- Cerca de **250 empregos diretos** no troço Guarda-Vilar Formoso

### Rentabilidade económica

- Valor Atualizado Líquido Económico: 70 M€
- Taxa Interna Rentabilidade Económica:** 6,1%
- Rácio Benefício-Custo Económico (RBC): 1,2



Infraestruturas  
de Portugal



CONCLUSÃO DA A25 - VILAR FORMOSO / FRONTEIRA

# CONCLUSÃO DA A25

## ENQUADRAMENTO

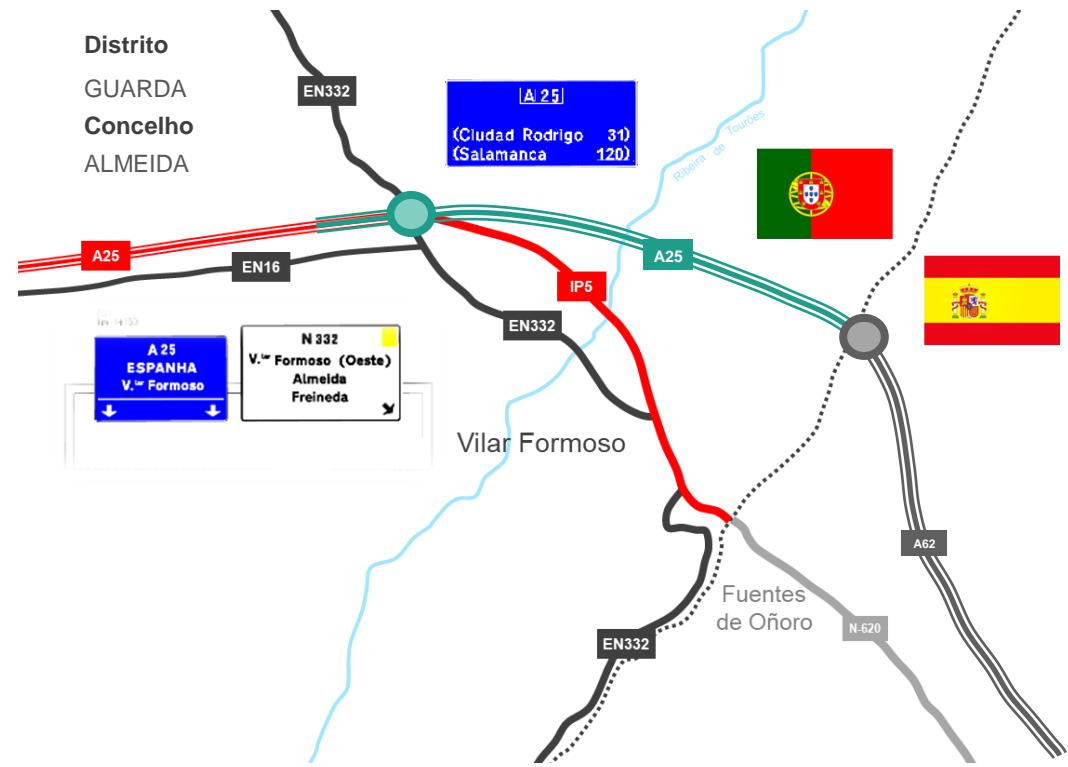


- ✓ A A25 insere-se na denominada **Rede Transeuropeia E80**, que se inicia em Aveiro (Porto de Aveiro) e estende-se até à fronteira de **Vilar Formoso**
- ✓ Permitirá concluir a ligação em **autoestrada** em toda a sua extensão, fortalecendo a conectividade territorial e a articulação às redes europeias de transportes, potenciando as trocas comerciais de bens e serviços.

# CONCLUSÃO DA A25

## OBJETIVOS

- ✓ Concluir a A25 dotando-a de características compatíveis com a sua importância enquanto acesso privilegiado a Espanha e ligação fundamental à Europa
- ✓ Permitir a ligação à A62 – Autovia de Castilla
- ✓ Materializar uma alternativa viária permitindo reduzir as externalidades ambientais negativas resultantes do atual atravessamento do centro urbano de Vilar Formoso pelo tráfego de longo curso e sobretudo de veículos pesados
- ✓ Garantir a mobilidade em melhores condições de comodidade e de segurança e contribuir para a redução dos tempos de percurso



# CONCLUSÃO DA A25

## ESBOÇO COROGRÁFICO



- ✓ Conclusão da A25 em perfil de autoestrada de acordo com o plano previsto por Espanha
- ✓ Resolução de conflitos resultantes da intensidade do tráfego pesado que condiciona o nível de serviço na fronteira
- ✓ Reformulação do Nó de Vilar Formoso para melhorar a articulação com a rede viária existente e restabelecer o IP5
- ✓ Construção de viaduto sobre a ribeira de Tourões
- ✓ Conclusão do Nó de Fuentes de Oñoro junto à fronteira com Espanha
- ✓ Todas as fases do empreendimento têm em consideração a minimização de impactes ambientais

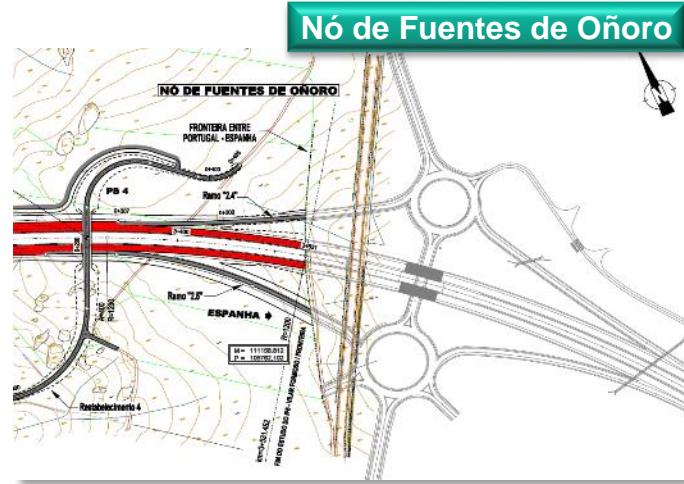
# CONCLUSÃO DA A25

## TRAÇADO

- ✓ Extensão: 3,5 km
- ✓ 1 Nó de Ligação (Vilar Formoso) + 2 Ramos (Nó de Fuentes de Oñoro)
- ✓ 7 Restabelecimentos
- ✓ 2 Rotundas
- ✓ Perfil Transversal Tipo: 2 x 2 vias
- ✓ 2 Passagens Superiores
- ✓ 1 Passagem Inferior
- ✓ 1 Viaduto (330 m)



Viaduto do Tourões



Nó de Fuentes de Oñoro

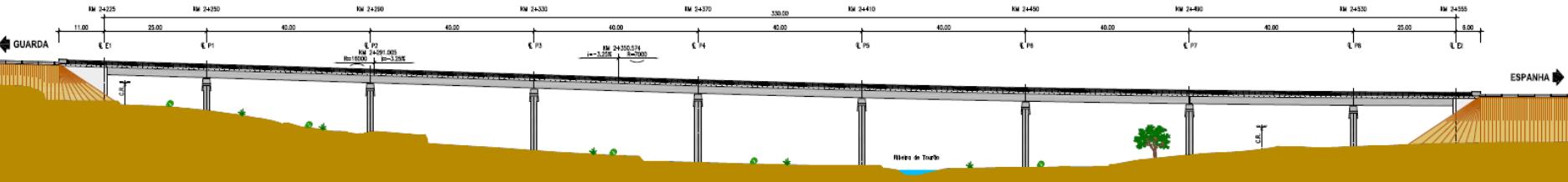
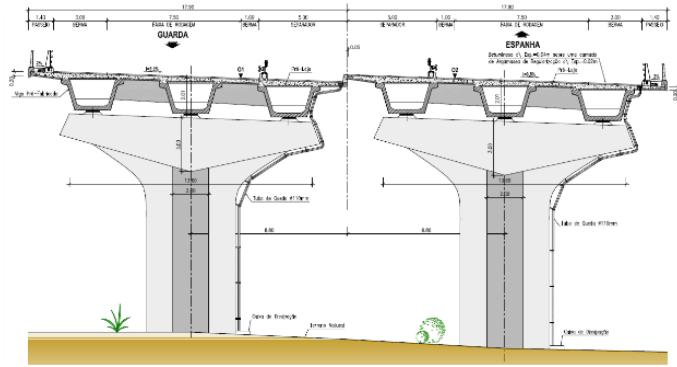


Nó de Vilar Formoso

# CONCLUSÃO DA A25

## OBRAS DE ARTE ESPECIAIS – VIADUTO DE TOURÕES

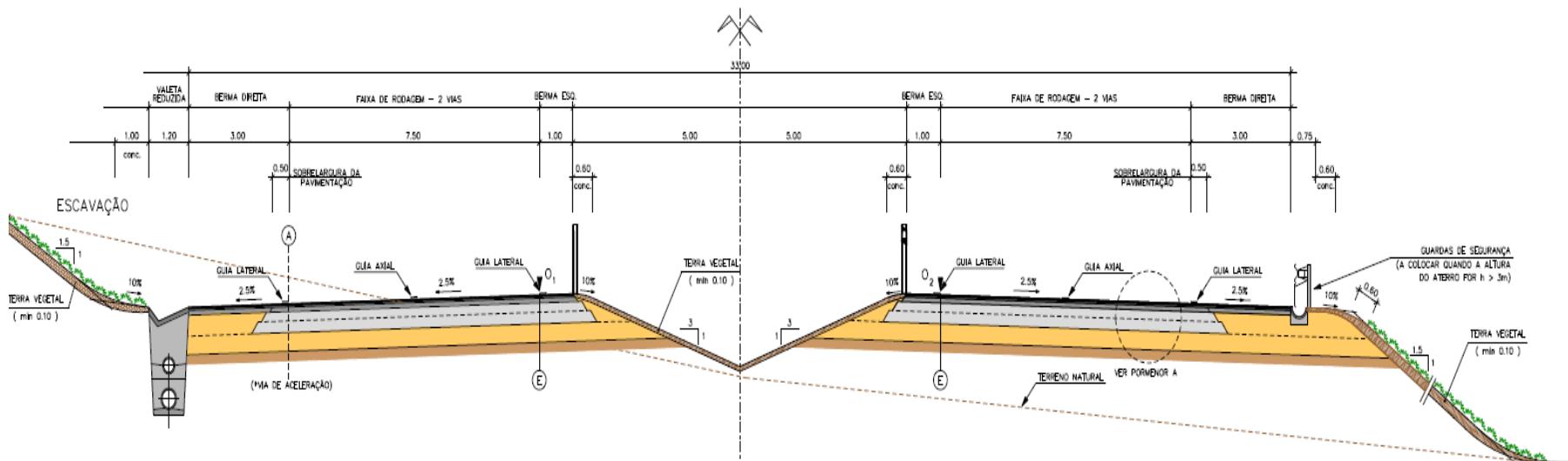
- ✓ **Extensão:** 330 m
- ✓ **Tabuleiro:** 9 vãos, numa modelação de 25,0m + 7 x 40,0m + 25,0m
- ✓ **Largura:** 2 x 17,9 m
- ✓ **Pilares:** secção transversal em “I”, c/ altura min. de 6,5m e máx. de 15,5m
- ✓ **Fundações:** diretas, materializadas por sapatas retangulares



# CONCLUSÃO DA A25

## PERFIL TRANSVERSAL TIPO

### PLENA VIA



# CONCLUSÃO DA A25

## FICHA TÉCNICA

### PROJETO DE EXECUÇÃO

GLOBALVIA – Consultores de Engenharia, SA

### Coordenação

Infraestruturas de Portugal / Direção de Engenharia e Ambiente

### DONO DE OBRA

Infraestruturas de Portugal

### FISCALIZAÇÃO

Tabique Xispoli – Engenharia

### ADJUDICATÁRIO

CONDURIL

### VALOR DE ADJUDICAÇÃO

13.207.512,67 €

### PRAZO DA EMPREITADA

450 dias

### CONCLUSÃO

2T 2020



DONO DA OBRA

REPÚBLICA  
PORTUGUESA

PLANEAMENTO  
E INFRAESTRUTURAS



REPÚBLICA  
PORTUGUESA

PLANEAMENTO  
E INFRAESTRUTURAS



DESIGNAÇÃO DA EMPREITADA

IP5 (A25)  
Lanço Vilar Formoso – Fronteira  
Construção



Infraestruturas  
de Portugal

Ligaçao Rodoviária Transfronteiriça no Corredor Atlântico:  
A25-IP5 Vilar Formoso - A-62 Fuentes de Oñoro

Custo total 15 225 000 €

Apoio Financeiro da União Europeia 1 522 500 €

Apoio Financeiro Público Nacional 13 702 500 €

DURAÇÃO DA OBRA  
450 dias de calendário

VALOR DA ADJUDICAÇÃO  
13 207 512,67 €



Globalvia  
Consultores de Engenharia



TABIQUE  
CONSULTORES



CONDURIL  
Avaliada em Construção nº 148



Co-financiado pela União Europeia  
O Mecanismo Interligar a Europa

Rodovia e Ferrovia.  
Juntos encurtamos distâncias.

**Viva a mobilidade.**

OBRIGADO

ip@infraestruturasdeportugal.pt

**[www.infraestruturasdeportugal.pt](http://www.infraestruturasdeportugal.pt)**