



# PROGRAMA DE VALORIZAÇÃO DAS ÁREAS EMPRESARIAIS

## PROMOVER INVESTIMENTO E CRESCIMENTO

### REQUALIFICAÇÃO DA EN14

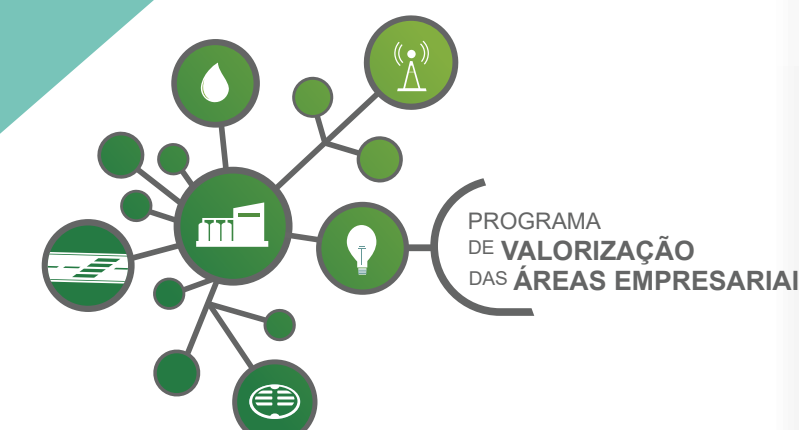
Beneficiação Santana / Vitória e Duplicação Vitória / Rotunda da Variante de Famalicão

**António Laranjo**  
Presidente



# REQUALIFICAÇÃO DA EN14

Beneficiação Santana / Vitória e Duplicação Vitória / Rotunda da Variante de Famalicão



## PROGRAMA DE VALORIZAÇÃO DAS ÁREAS EMPRESARIAIS



**INVESTIMENTO € 102 MILHÕES**

- ✓ **Acessibilidade a Áreas Empresariais**
- ✓ **67 km de extensão total de intervenções**

### 12 Áreas Empresariais

Intervenção nos acessos às áreas empresariais já consolidadas no Norte, Centro e Alentejo

### Critérios

Redução de tempo de percurso  
Custo por km  
Dimensão e dinâmica do tecido empresarial

- ✓ Desenvolver a conectividade e a intermodalidade
- ✓ Facilitar o acesso aos portos e à fronteira
- ✓ Fomentar o crescimento económico
- ✓ Potenciar o emprego



# REQUALIFICAÇÃO DA EN14

Beneficiação Santana / Vitória e Duplicação Vitória / Rotunda da Variante de Famalicão



## PROGRAMA DE VALORIZAÇÃO DAS ÁREAS EMPRESARIAIS REGIÃO NORTE

**INVESTIMENTO € 82 MILHÕES**



**Acessibilidades rodoviárias**

8 intervenções  
39 km de extensão

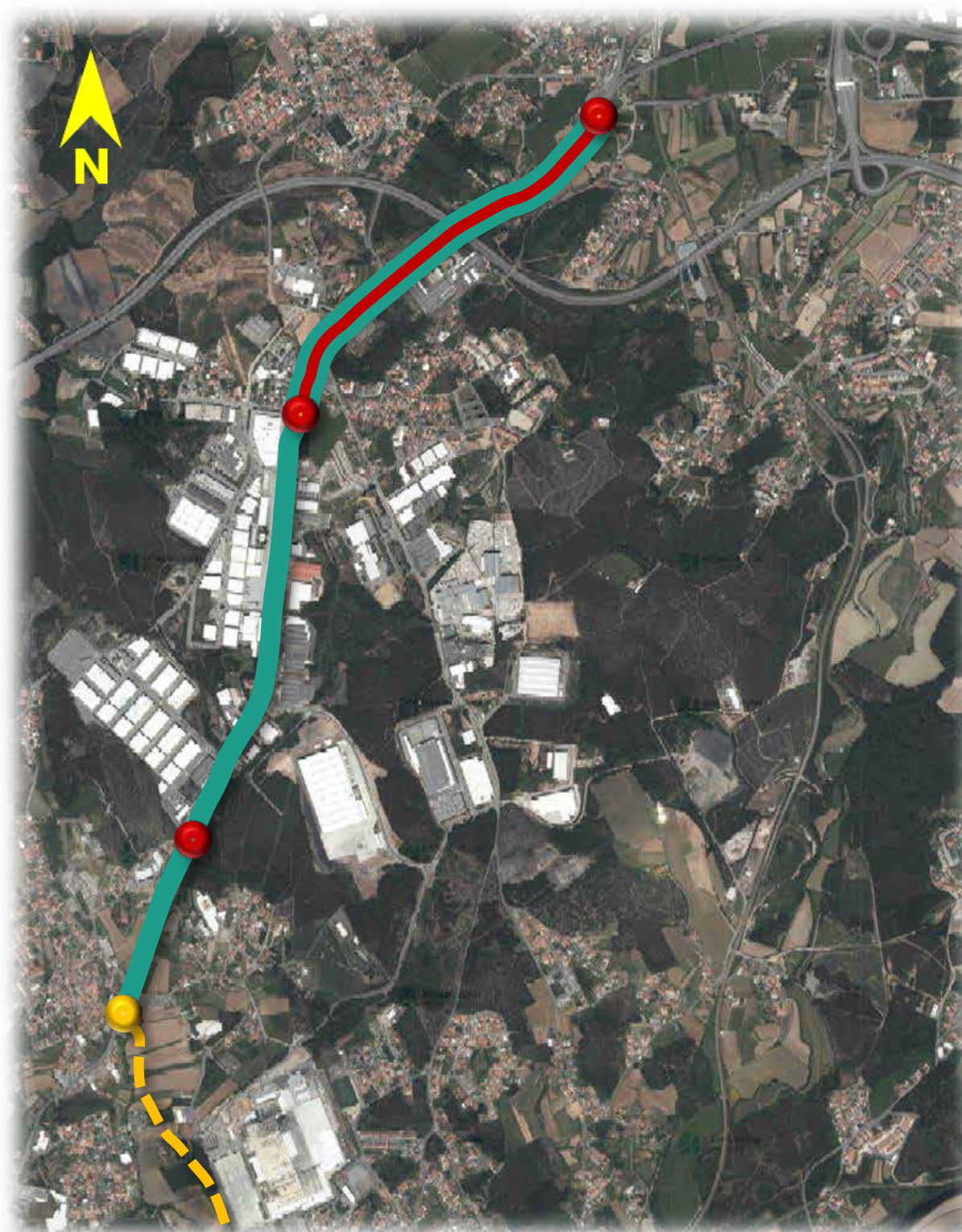


# REQUALIFICAÇÃO DA EN14

Beneficiação Santana / Vitória e Duplicação Vitória / Rotunda da Variante de Famalicão



## EQUADRAMENTO



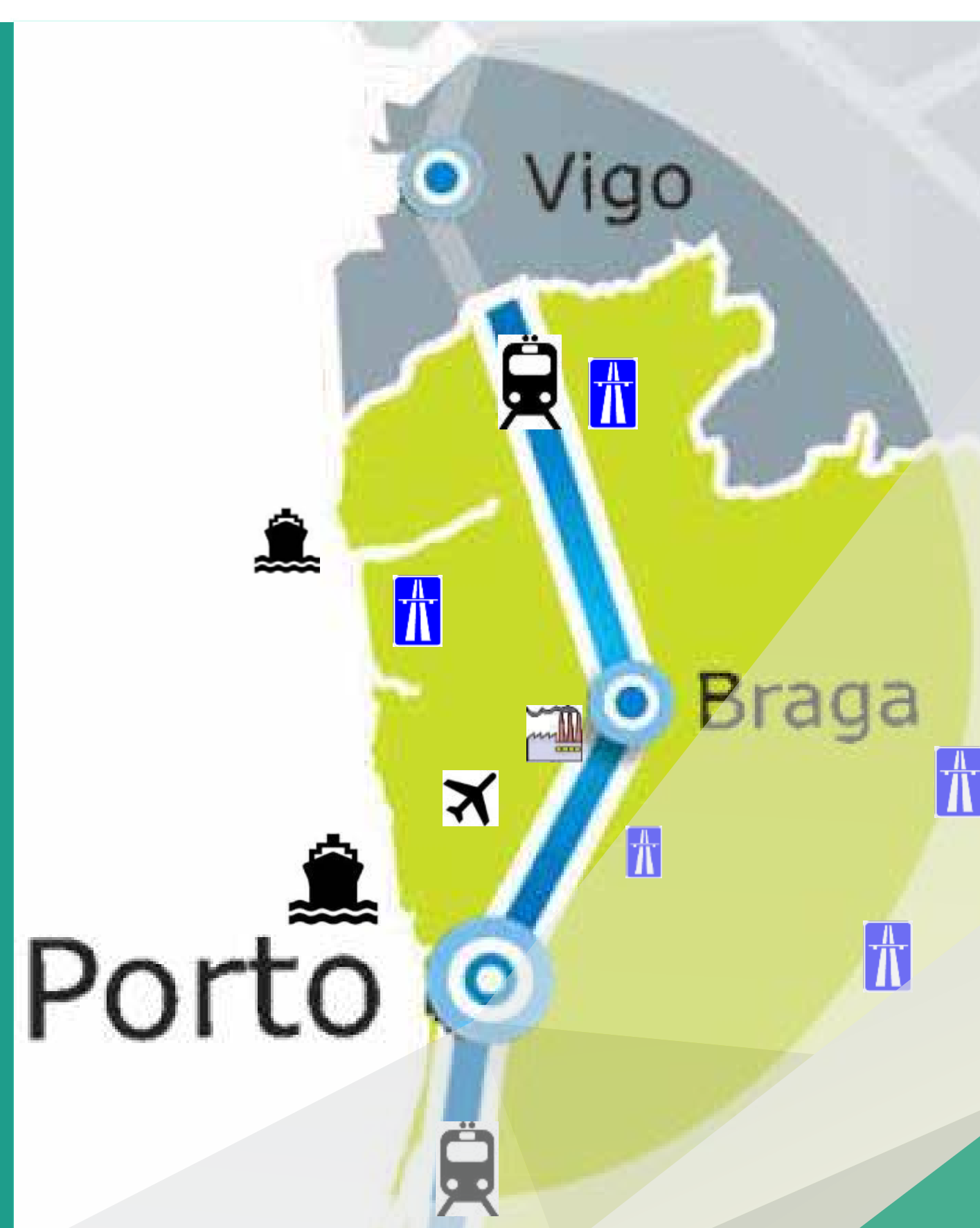
- Na EN14 converge intenso tráfego urbano pendular com significativo tráfego pesado de mercadorias
- A EN14 atravessa uma zona de ordenamento territorial pouco homogéneo onde dificilmente convive a estrutura industrial com a residencial (tradicional e novas urbanizações)
- A EN14 tem uma reduzida velocidade média comercial, crescendo elevada pressão no estacionamento e na carga / descarga ligeira

A **EN14** entre o km 21 e o km 26, tem:

- TMDA 23.497 veículos
- 6% de pesados
- IQ - Índice de qualidade do pavimento: razoável

## O DESAFIO

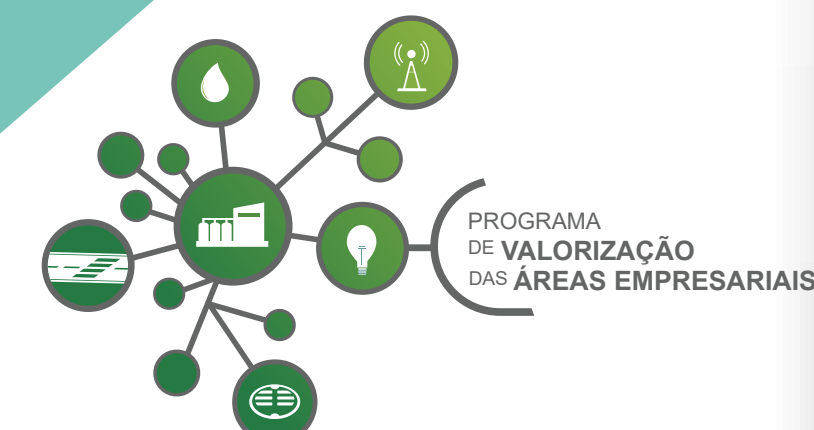
- Aproximar Indústria e Tecnologia dos eixos que constituem a malha fundamental para o transporte de pessoas e mercadorias, tendo como foco a rede de autoestradas que caracteriza a sua envolvente (A3, A7 e A28)
- Usufruir da zona de influência do Aeroporto Sá Carneiro e do Porto de Leixões
- Articular com o Eixo Ferroviário Braga / Faro e Porto / Vigo
- Solucionar problemas de fluidez de tráfego





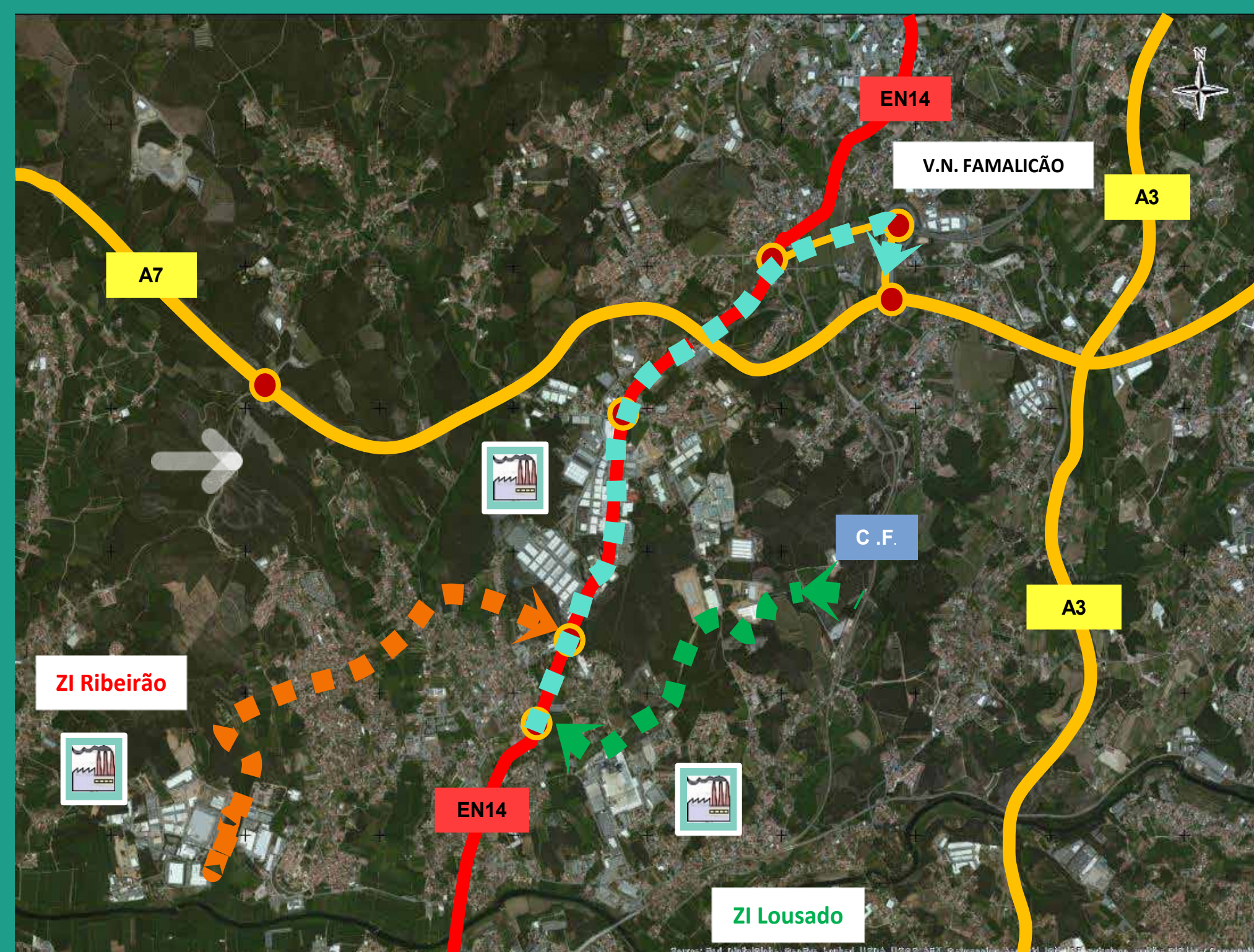
# REQUALIFICAÇÃO DA EN14

Beneficiação Santana / Vitória e Duplicação Vitória / Rotunda da Variante de Famalicão



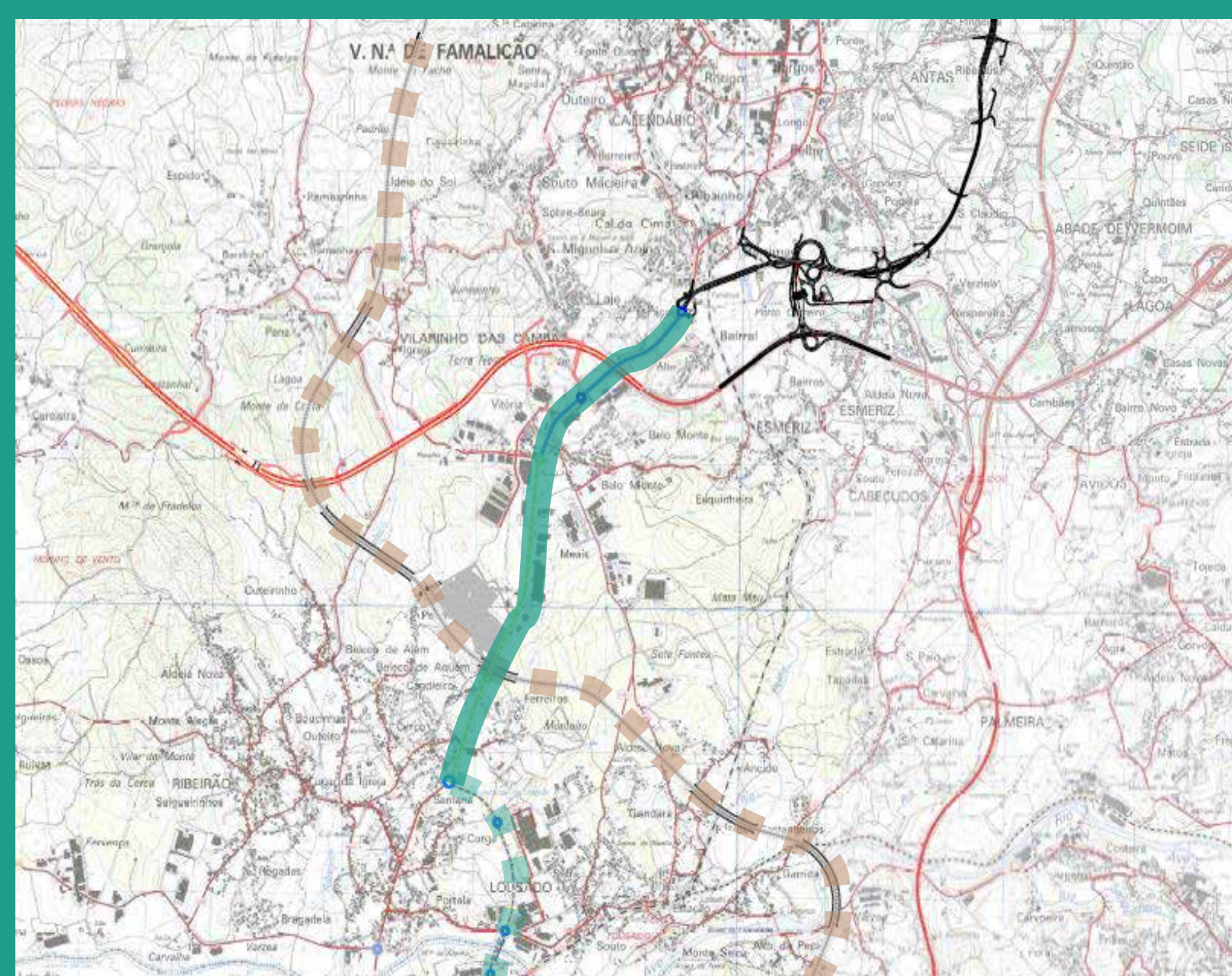
## ÂMBITO DA INTERVENÇÃO

- Melhoria da acessibilidade às zonas industriais, destacando-se **Lousado** tendo como referencia a fábrica da Mabor / Continental e a **Zona Industrial de Ribeirão**
- Beneficiação da plataforma existente na atual EN14 entre as zonas de Santana e Vitória
- Disciplinar acessibilidades marginais e o estacionamento
- Aproveitamento da plataforma da atual EN14



## VANTAGENS DA SOLUÇÃO

- Liberta espaço canal reservado no âmbito do processo original da Variante à EN14, entre a EN104 e Famalicão que condicionava o investimento de carácter privado, comercial e industrial
- Promove parcerias de articulação com os principais stakeholders (autarquia, indústria, comércio,...), permitindo o aproveitamento de sinergias
- Permite o encontro de soluções que garantem a concretização do empreendimento no seu todo



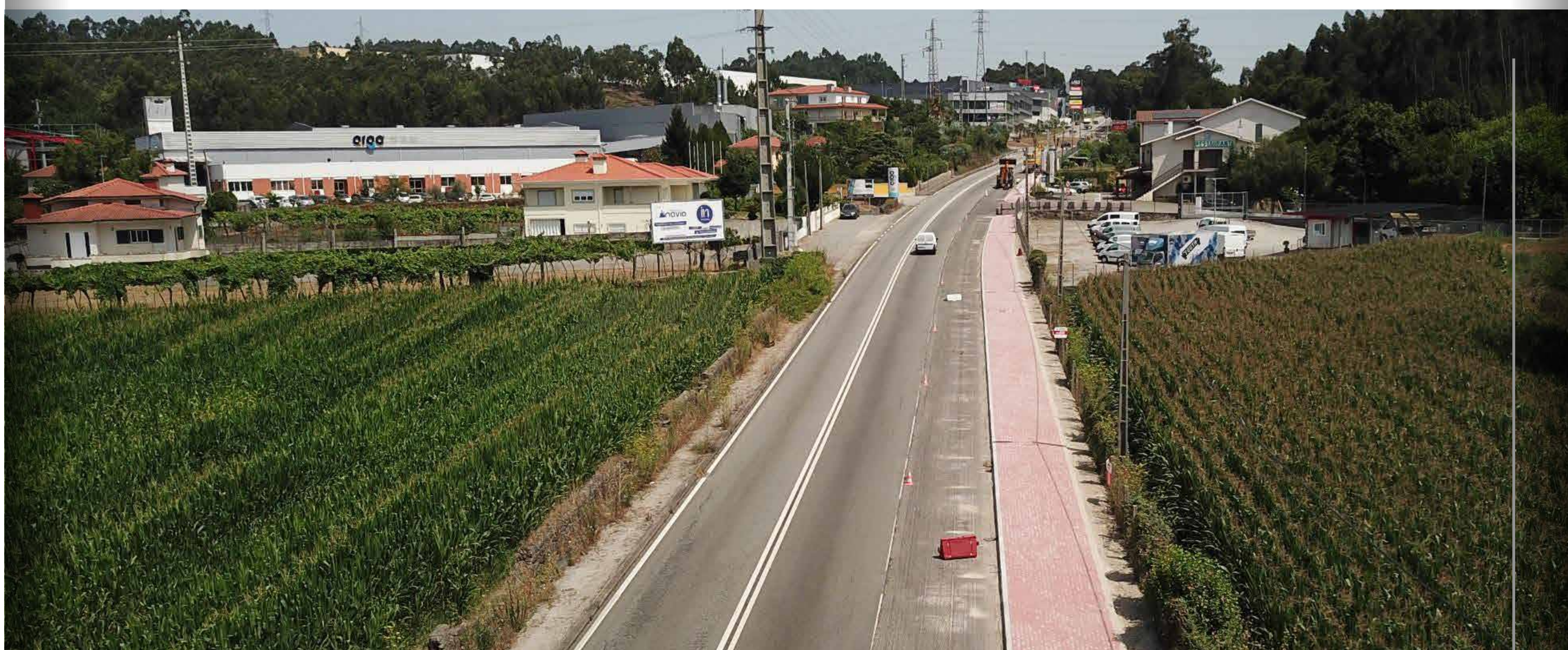


# REQUALIFICAÇÃO DA EN14

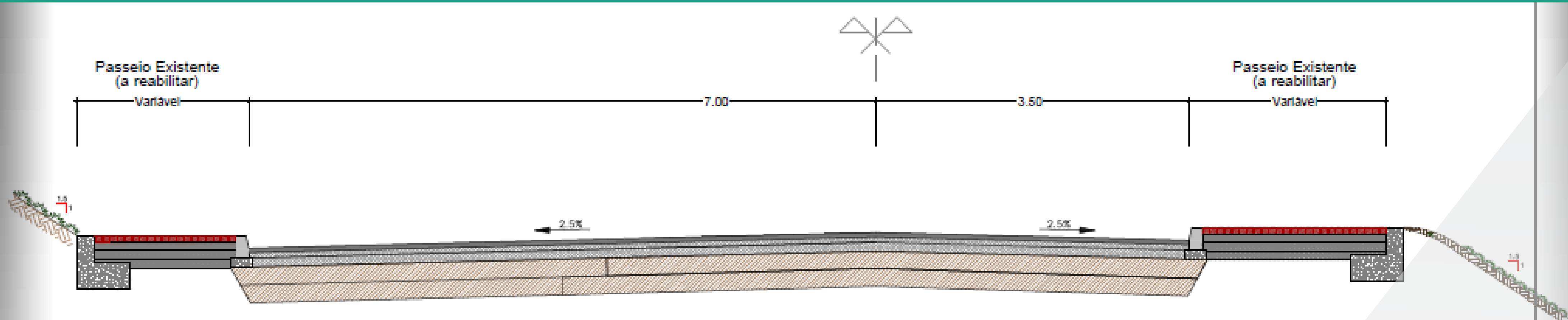
Beneficiação Santana / Vitória e Duplicação Vitória / Rotunda da Variante de Famalicão



## BENEFICIAÇÃO ENTRE SANTANA E VITÓRIA



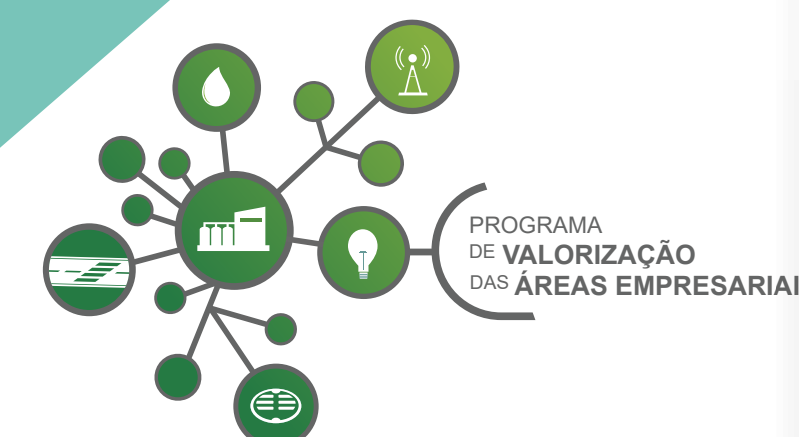
- ✓ 2,5 km de extensão
- ✓ Reabilitação do pavimento
- ✓ Construção de novos passeios e reabilitação dos existentes
- ✓ Implantação de abrigos nas paragens de autocarros
- ✓ Melhoria das condições de acesso da rede viária local à EN14





# REQUALIFICAÇÃO DA EN14

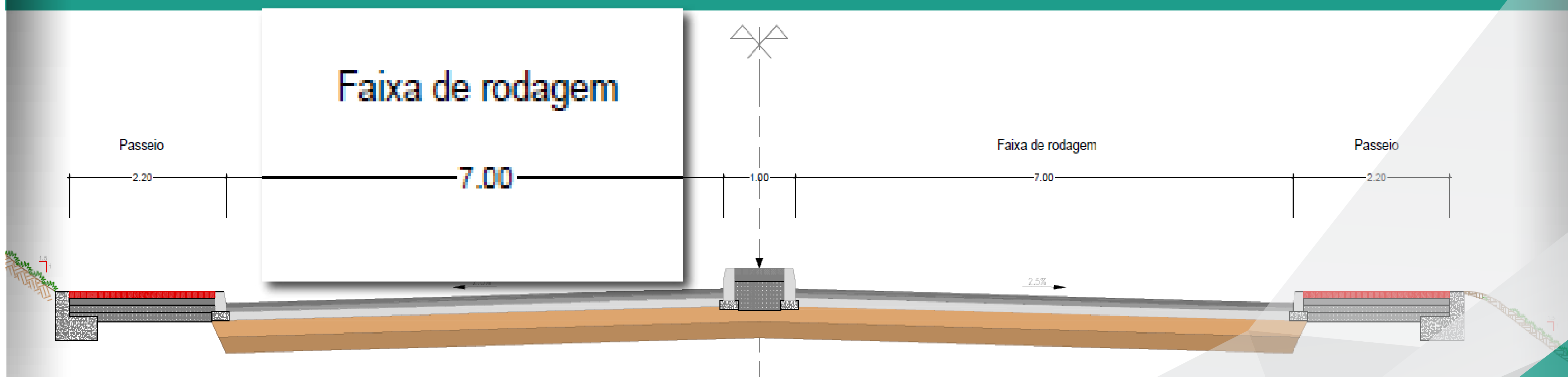
Beneficiação Santana / Vitória e Duplicação Vitória / Rotunda da Variante de Famalicão



## DUPLICAÇÃO ENTRE VITÓRIA E A ROTUNDA DA VARIANTE DE FAMALICÃO



- ✓ 1,5 km de extensão
- ✓ Alargamento da plataforma para 2X2 vias com separador central
- ✓ Construção de rotunda para articulação com a Rua Rodrigues Sampaio e Rua da Vitória
- ✓ Reabilitação do pavimento e construção de passeios
- ✓ Vias coletoras para acesso ao estacionamento junto às zonas comerciais
- ✓ Implantação de abrigos nas paragens de autocarros
- ✓ Instalação de semáforos para controlo de velocidade e travessia de peões



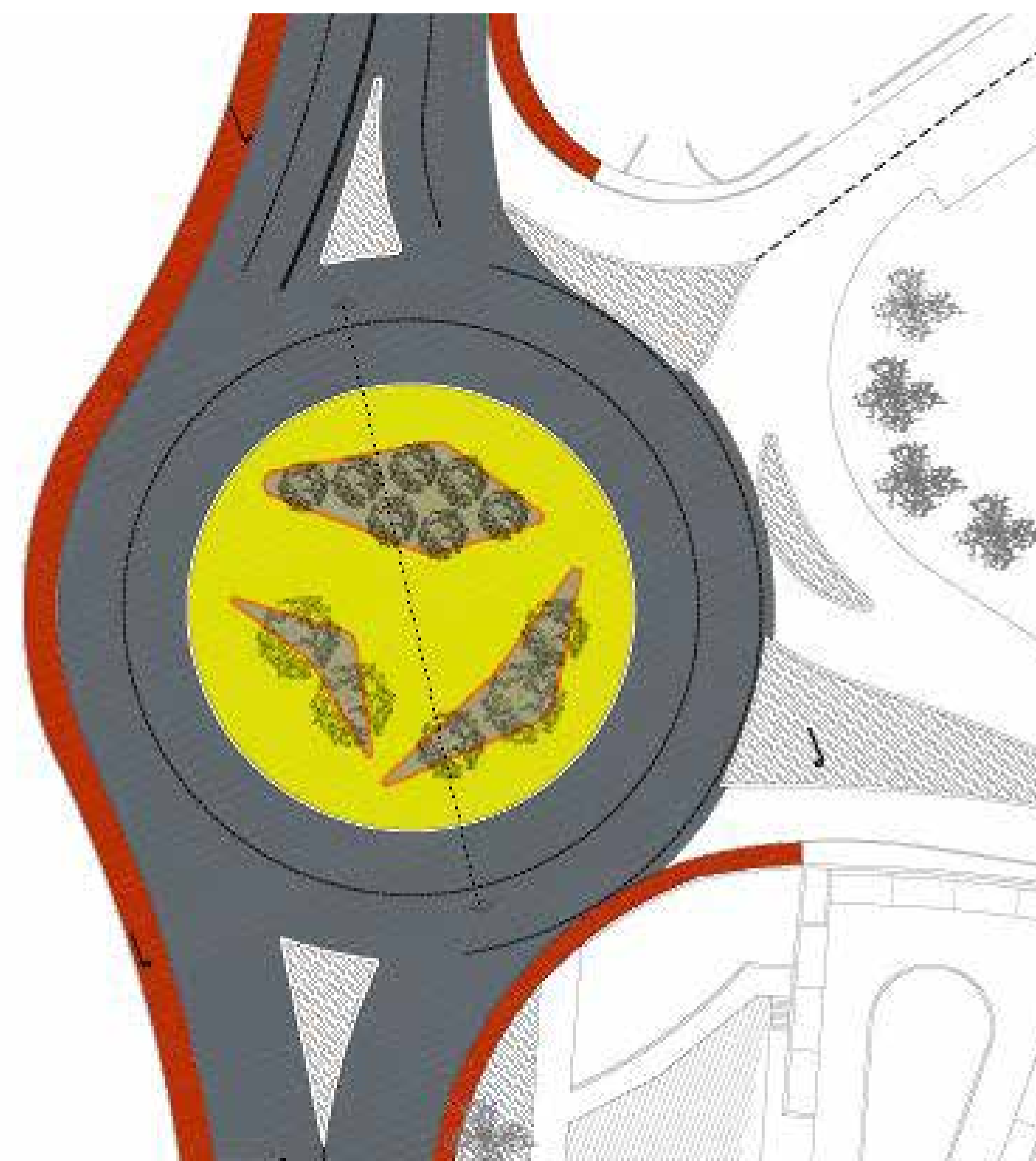
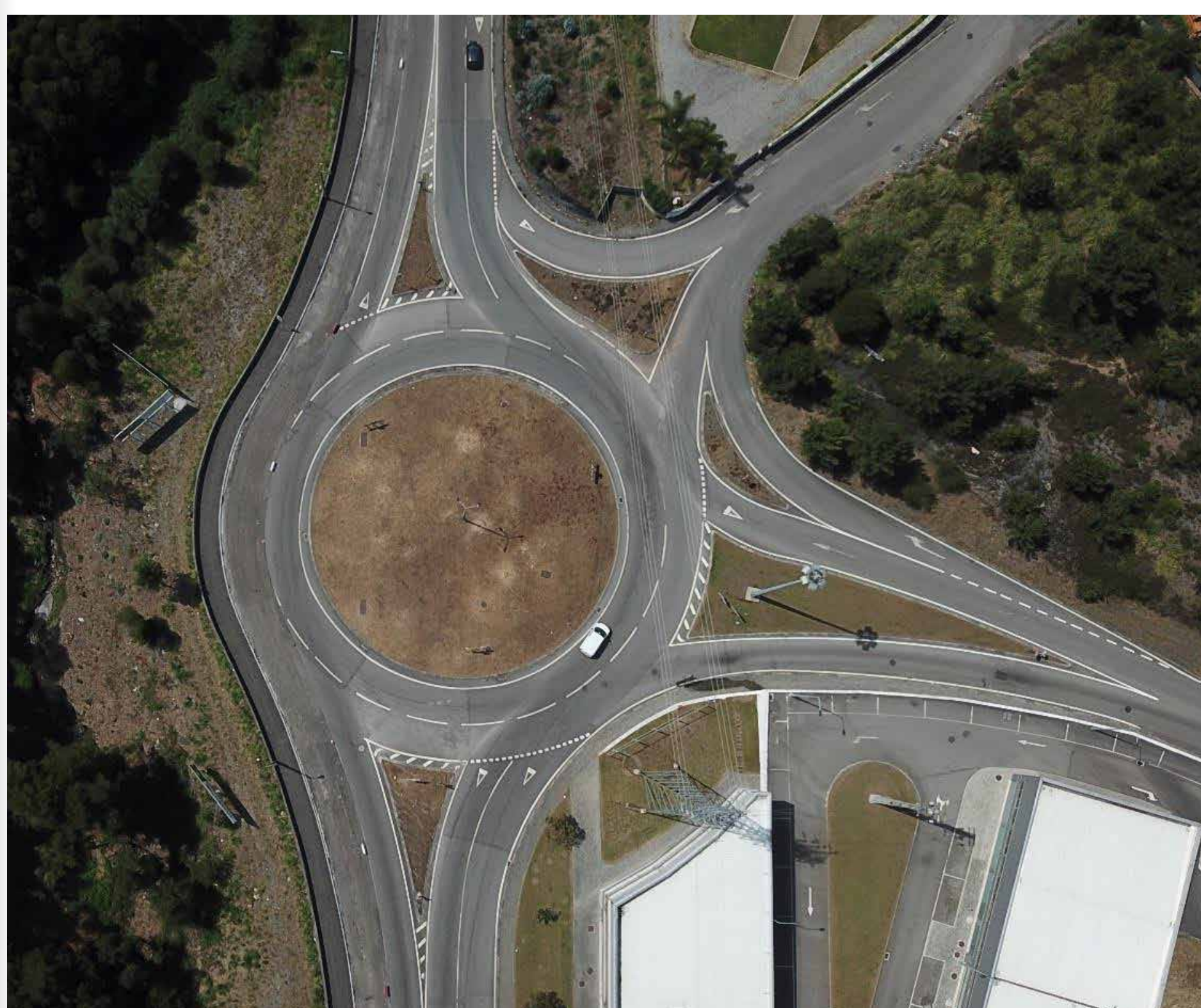


# REQUALIFICAÇÃO DA EN14

Beneficiação Santana / Vitória e Duplicação Vitória / Rotunda da Variante de Famalicão



## ARTICULAÇÃO COM A REDE EXISTENTE



- ✓ A articulação da presente intervenção com a rede viária existente fica assegurada por:
- ✓ - 5 ROTUNDAS, 3 existentes e 2 a construir

Nas 5 rotundas serão realizados trabalhos de integração paisagística

### Projeto de execução

Câmara Municipal de Vila Nova de Famalicão

Traçado / Drenagem / Obras Acessórias

Infraestruturas de Portugal, SA

Pavimentação / Equipamentos de sinalização e segurança

### Dono de Obra

Infraestruturas de Portugal, SA

### Fiscalização

Infraestruturas de Portugal, SA

Direção de Gestão de Empreendimentos

### Adjudicatário

ABB – Alexandre Barbosa Borges, SA

Valor da adjudicação.....2 998 997,93 €

Prazo da empreitada.....360 dias



# REQUALIFICAÇÃO DA EN14

Beneficiação Santana / Vitória e Duplicação Vitória / Rotunda da Variante de Famalicão



## Aditamento ao Acordo de Gestão de 24 de julho de 2017

### ROTUNDA DE SANTANA

e Ligação à Área de Localização Empresarial Famalicão Sul - Lousado

Na oportunidade de explorar novas formas de potenciar a alocação de financiamento para o desenvolvimento do empreendimento em ordem à maximização do efeito dinamizador das Unidades Industriais sediadas no território, a 25 de setembro de 2017, a IP e o Município de Vila Nova de Famalicão acordaram os termos para a execução de:


#### ✓ Rotunda de Santana

Dono de obra: Infraestruturas de Portugal, SA

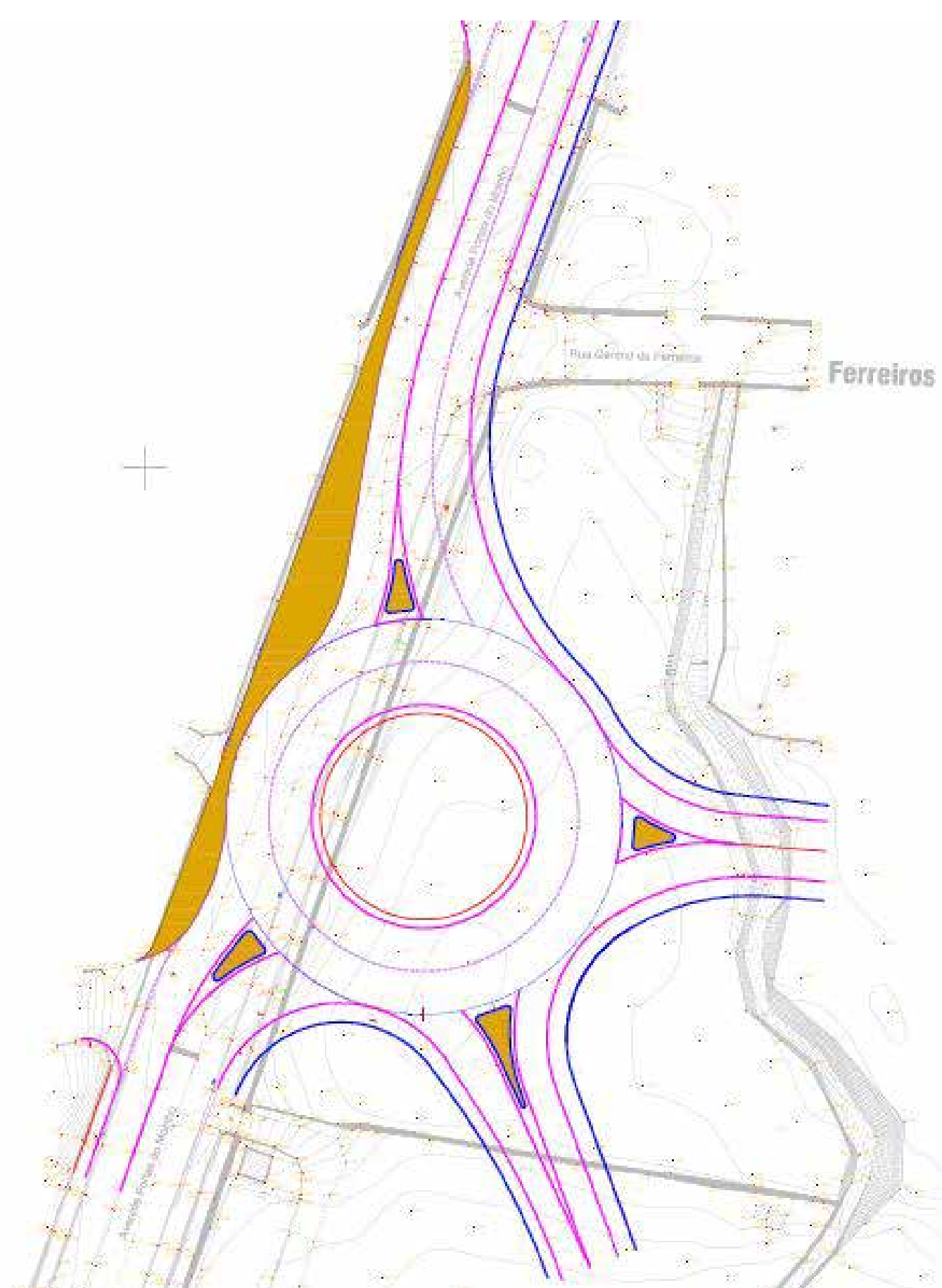
#### ✓ Ligação à Área de Localização Empresarial Famalicão Sul – Lousado

Dono de obra: Câmara Municipal de Vila Nova de Famalicão



 A construir pela Infraestruturas de Portugal, SA  
 A construir pelo Município de Vila Nova de Famalicão

### ROTUNDA DE SANTANA



**Valor** 260 369,79 €

**Prazo de execução** 90 dias

A concluir no prazo da empreitada de beneficiação e duplicação

Inclui os trabalhos de construção da Passagem Hidráulica na Ribeira de Ferreiros e de integração paisagística enquadrados com o preconizado para as restantes rotundas



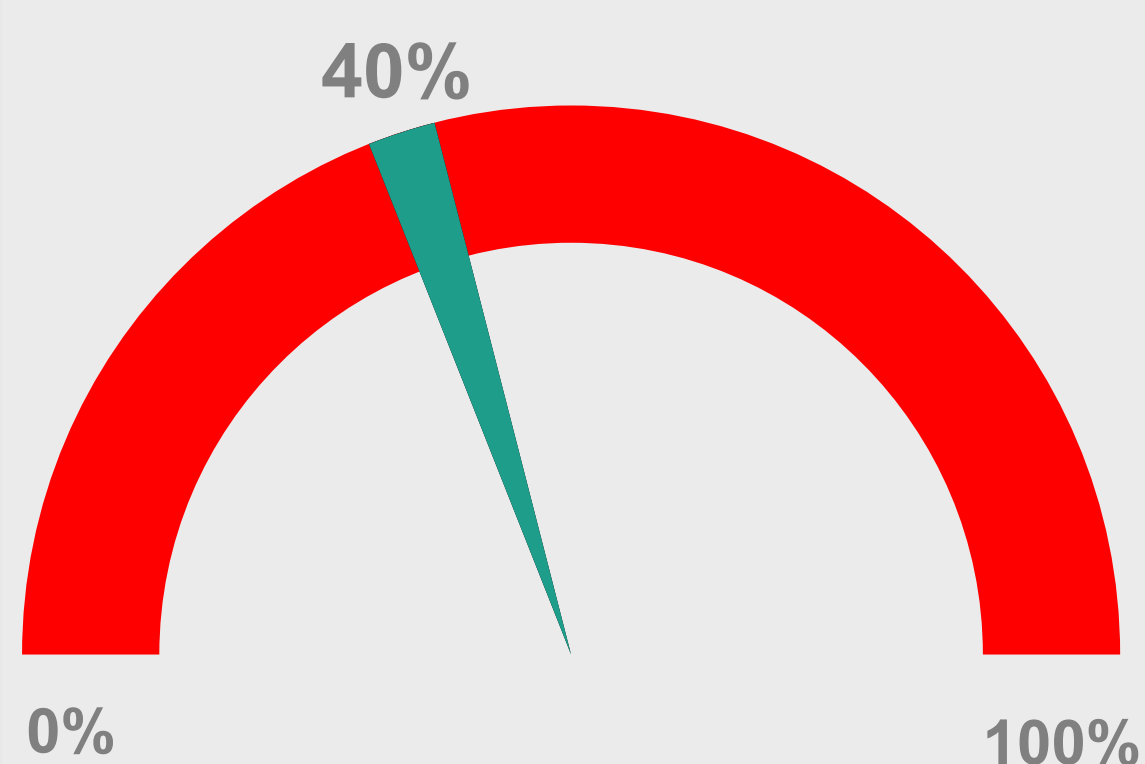
# REQUALIFICAÇÃO DA EN14

Beneficiação Santana / Vitória e Duplicação Vitória / Rotunda da Variante de Famalicão

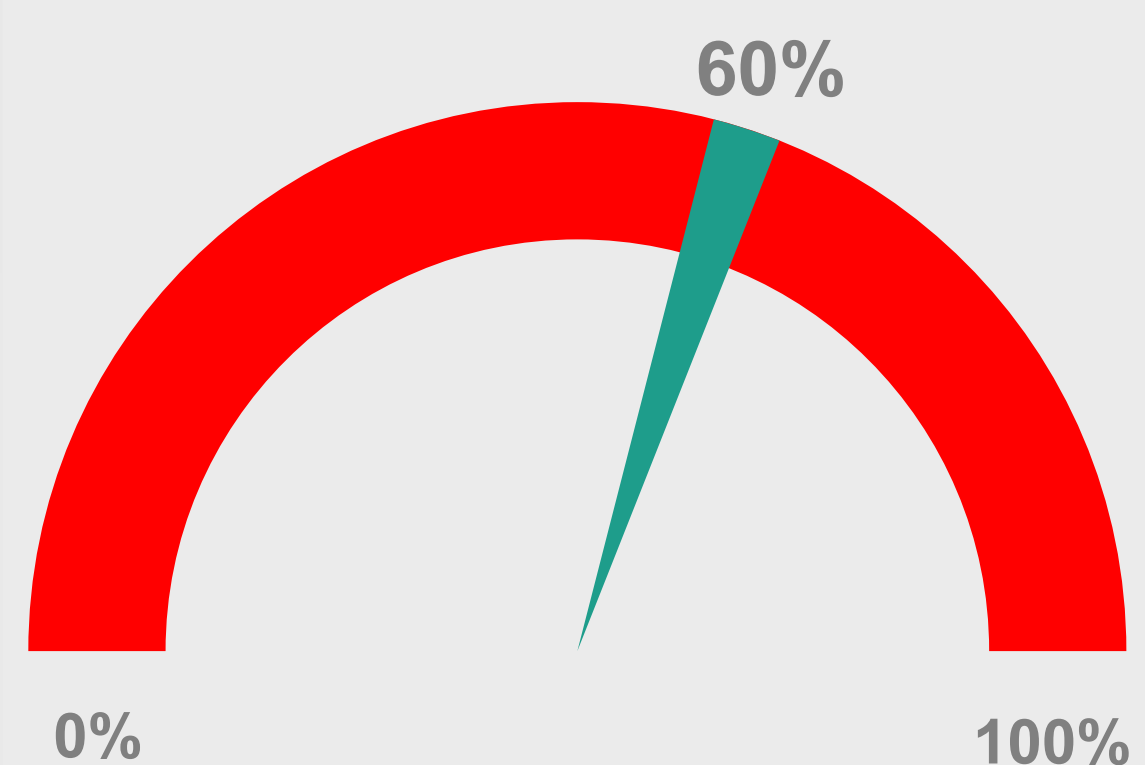


## SITUAÇÃO DA EMPREITADA

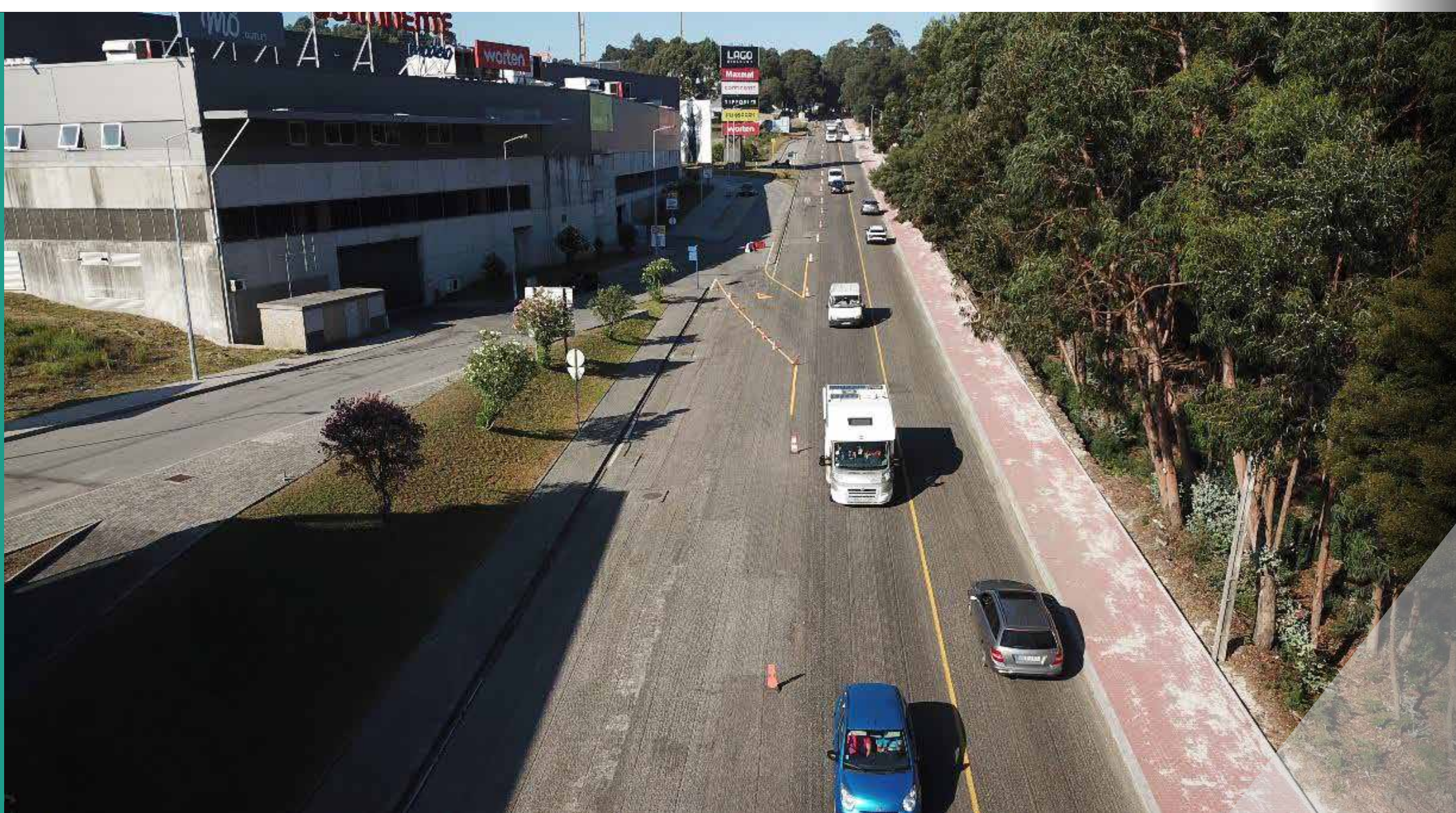
### EXECUÇÃO FÍSICA



Duplicação



Beneficiação

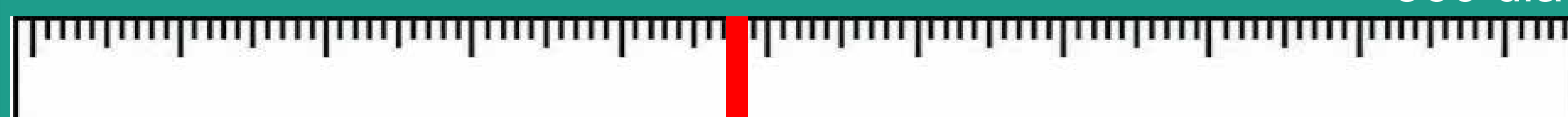


## PRAZO

0 dias

165 dias

360 dias



07 maio 2018

02 maio 2019



## REQUALIFICAÇÃO DA EN14

Beneficiação Santana / Vitória e Duplicação Vitória / Rotunda da Variante de Famalicão



Rodovia e Ferrovia.  
Juntos encurtamos distâncias.  
**Viva a mobilidade.**

# OBRIGADO

[ip@infraestruturasdeportugal.pt](mailto:ip@infraestruturasdeportugal.pt)

[www.infraestruturasdeportugal.pt](http://www.infraestruturasdeportugal.pt)