



## PROGRAMA DE VALORIZAÇÃO DAS ÁREAS EMPRESARIAIS

**PROMOVER INVESTIMENTO E CRESCIMENTO**

### REQUALIFICAÇÃO DA EN14

Beneficiação Santana / Vitória e Duplicação Vitória / Rotunda da Variante de Famalicão

António Laranjo  
Presidente

# REQUALIFICAÇÃO DA EN14

Beneficiação Santana / Vitória e Duplicação Vitória / Rotunda da Variante de Famalicão



## PROGRAMA DE VALORIZAÇÃO DAS ÁREAS EMPRESARIAIS



### INVESTIMENTO € 102 MILHÕES

✓ Acessibilidade a Áreas Empresariais

✓ 67 km de extensão total de intervenções

#### 12 Áreas Empresariais

Intervenção nos acessos às áreas empresariais já consolidadas no Norte, Centro e Alentejo

✓ Desenvolver a conectividade e a intermodalidade

✓ Facilitar o acesso aos portos e à fronteira

✓ Fomentar o crescimento económico

✓ Potenciar o emprego

#### Critérios

Redução de tempo de percurso  
Custo por km  
Dimensão e dinâmica do tecido empresarial

# REQUALIFICAÇÃO DA EN14

Beneficiação Santana / Vitória e Duplicação Vitória / Rotunda da Variante de Famalicão



## PROGRAMA DE VALORIZAÇÃO DAS ÁREAS EMPRESARIAIS REGIÃO NORTE

**INVESTIMENTO € 82 MILHÕES**

Acessibilidades rodoviárias

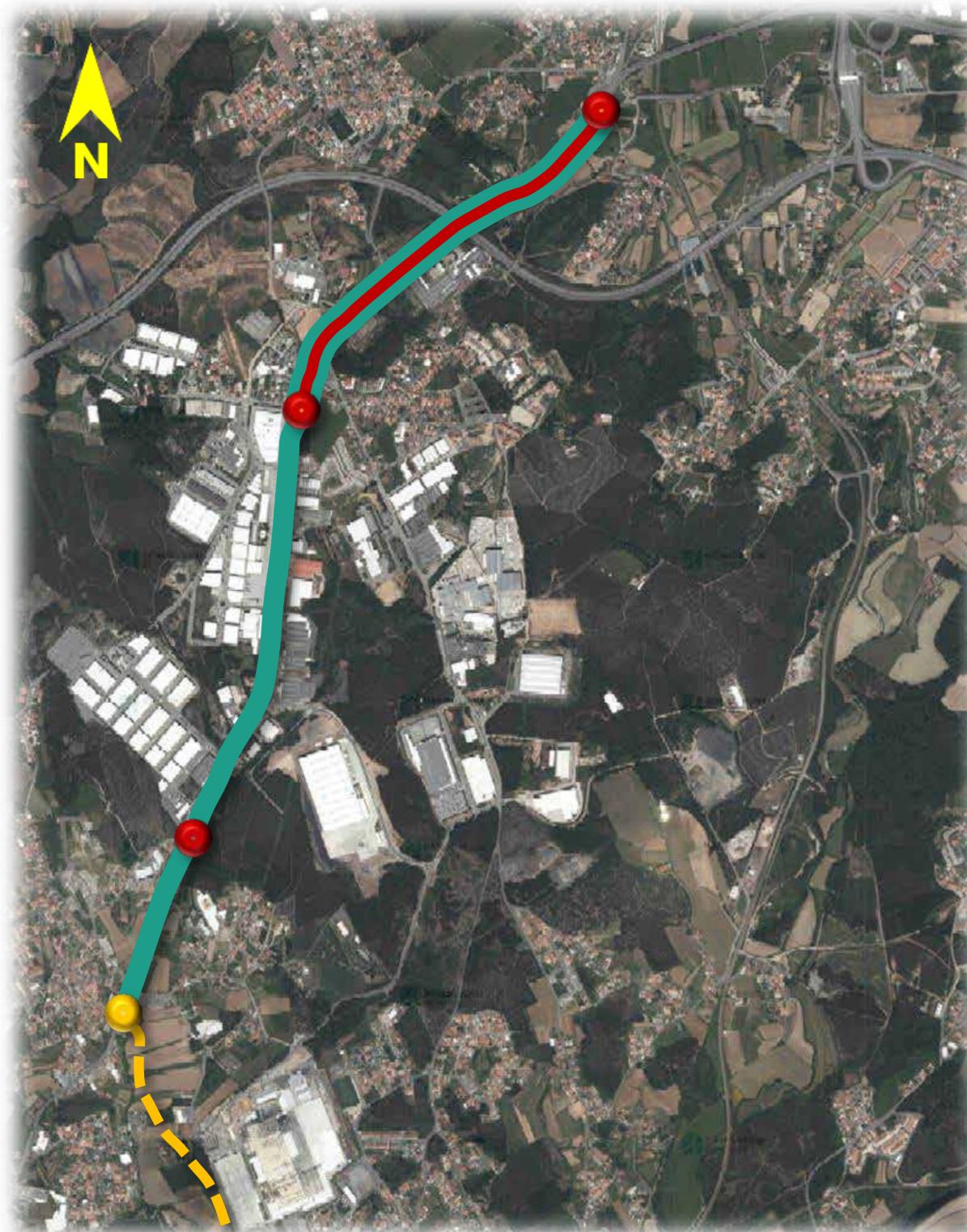
8 intervenções  
39 km de extensão

# REQUALIFICAÇÃO DA EN14

Beneficiação Santana / Vitória e Duplicação Vitória / Rotunda da Variante de Famalicão



## EQUADRAMENTO



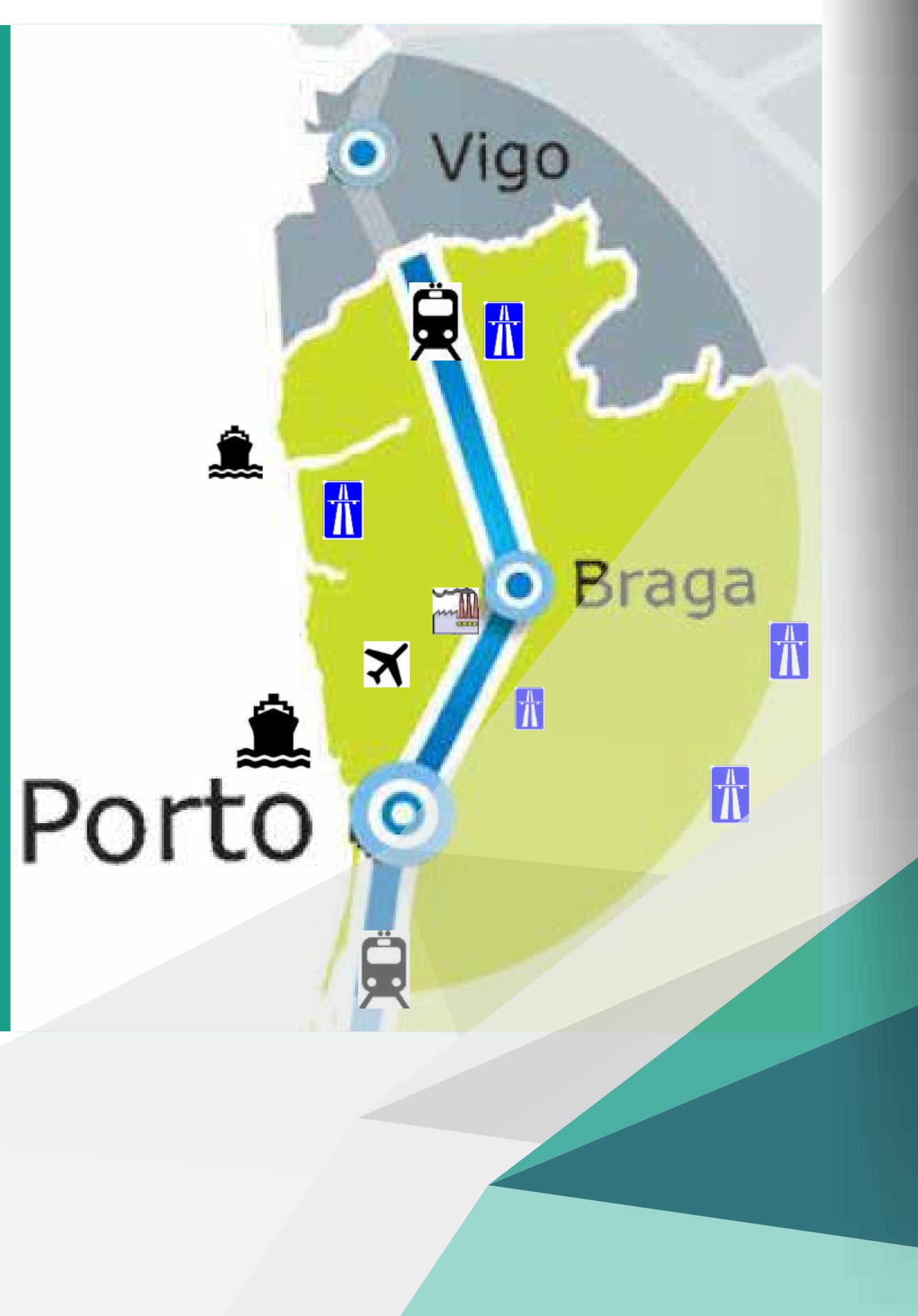
- Na EN14 converge intenso tráfego urbano pendular com significativo tráfego pesado de mercadorias
- A EN14 atravessa uma zona de ordenamento territorial pouco homogéneo onde dificilmente convive a estrutura industrial com a residencial (tradicional e novas urbanizações)
- A EN14 tem uma reduzida velocidade média comercial, acrescendo elevada pressão no estacionamento e na carga / descarga ligeira

A **EN14** entre o km 21 e o km 26, tem:

- TMDA 23.497 veículos
- 6% de pesados
- IQ - Índice de qualidade do pavimento: razoável

## O DESAFIO

- ➔ Aproximar Indústria e Tecnologia dos eixos que constituem a malha fundamental para o transporte de pessoas e mercadorias, tendo como foco a rede de autoestradas que caracteriza a sua envolvente (A3, A7 e A28)
- ➔ Usufruir da zona de influência do Aeroporto Sá Carneiro e do Porto de Leixões
- ➔ Articular com o Eixo Ferroviário Braga / Faro e Porto / Vigo
- ➔ Solucionar problemas de fluidez de tráfego



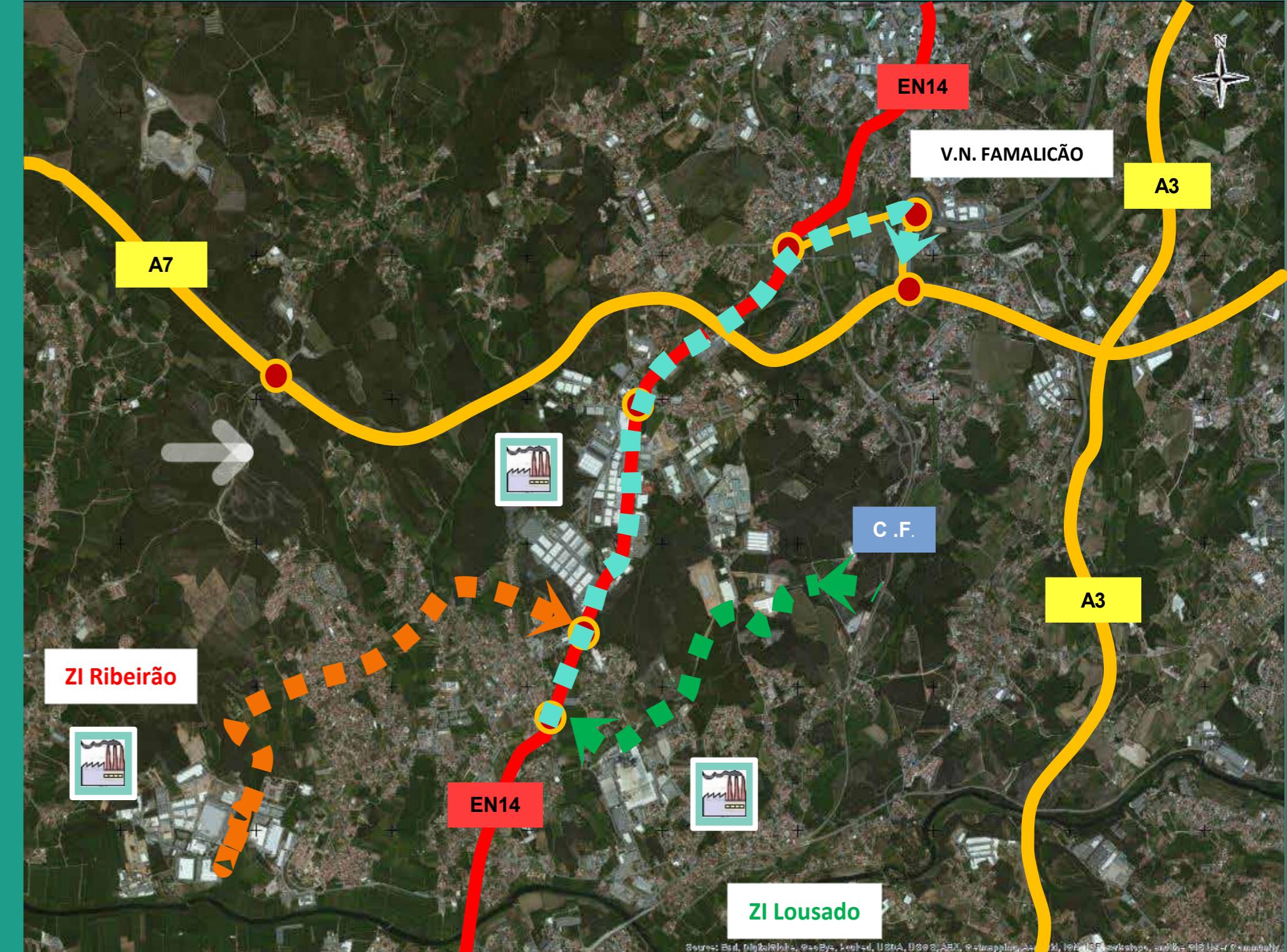
# REQUALIFICAÇÃO DA EN14

Beneficiação Santana / Vitória e Duplicação Vitória / Rotunda da Variante de Famalicão



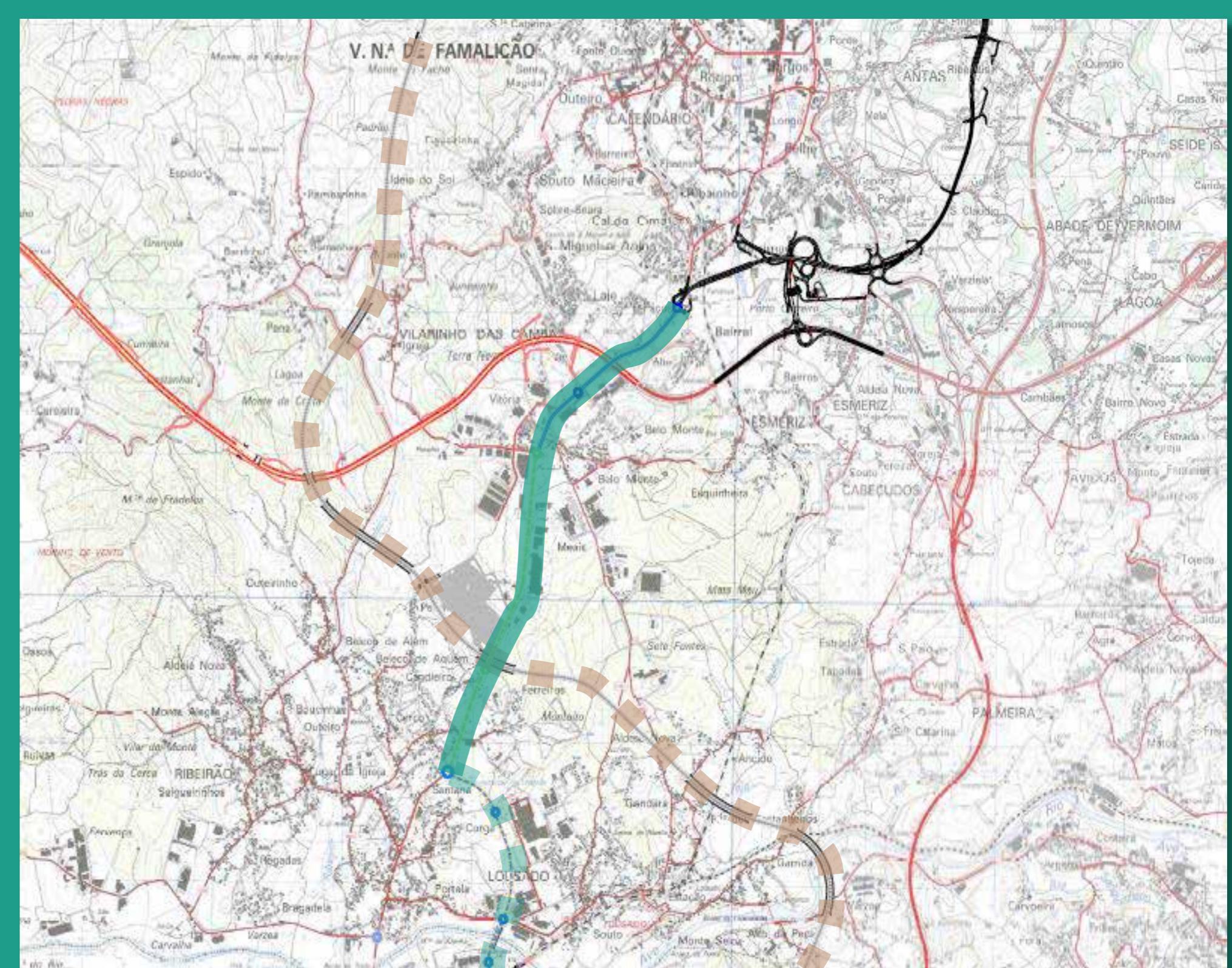
## ÂMBITO DA INTERVENÇÃO

- Melhoria da acessibilidade às zonas industriais, destacando-se **Lousado** tendo como referência a fábrica da Mabor / Continental e a **Zona Industrial de Ribeirão**
- Beneficiação da plataforma existente na atual EN14 entre as zonas de Santana e Vitória
- Disciplinar acessibilidades marginais e o estacionamento
- Aproveitamento da plataforma da atual EN14



## VANTAGENS DA SOLUÇÃO

- Liberta espaço canal reservado no âmbito do processo original da Variante à EN14, entre a EN104 e Famalicão que condicionava o investimento de carácter privado, comercial e industrial
- Promove parcerias de articulação com os principais stakeholders (autarquia, indústria, comércio,...), permitindo o aproveitamento de sinergias
- Permite o encontro de soluções que garantem a concretização do empreendimento no seu todo



# REQUALIFICAÇÃO DA EN14

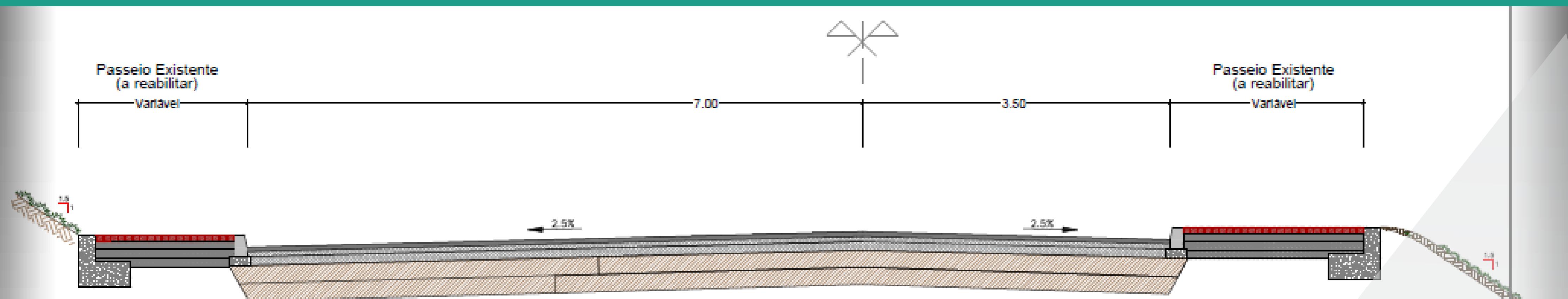
Beneficiação Santana / Vitória e Duplicação Vitória / Rotunda da Variante de Famalicão



## BENEFICIAÇÃO ENTRE SANTANA E VITÓRIA



- 2,5 km de extensão
- Reabilitação do pavimento
- Construção de novos passeios e reabilitação dos existentes
- Implantação de abrigos nas paragens de autocarros
- Melhoria das condições de acesso da rede viária local à EN14



# REQUALIFICAÇÃO DA EN14

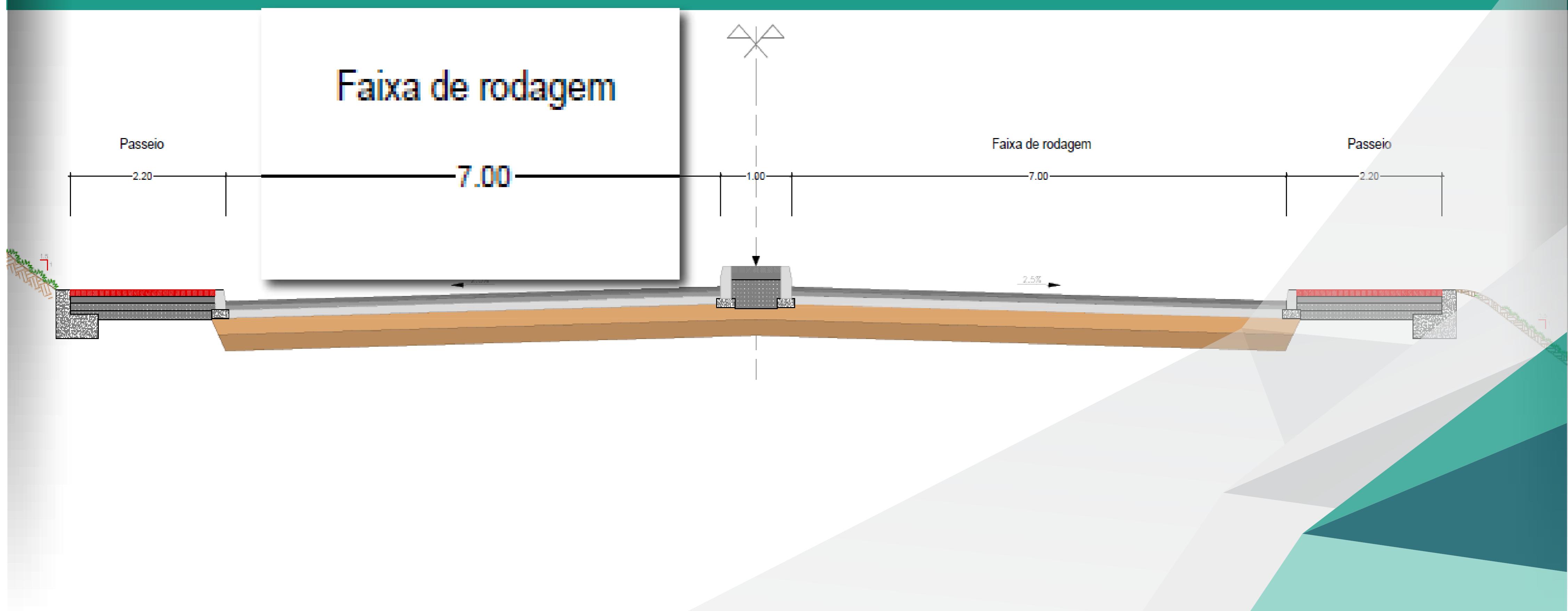
Beneficiação Santana / Vitória e Duplicação Vitória / Rotunda da Variante de Famalicão



## DUPLICAÇÃO ENTRE VITÓRIA E A ROTUNDA DA VARIANTE DE FAMALICÃO



- 1,5 km de extensão
- Alargamento da plataforma para 2X2 vias com separador central
- Construção de rotunda para articulação com a Rua Rodrigues Sampaio e Rua da Vitória
- Reabilitação do pavimento e construção de passeios
- Vias coletoras para acesso ao estacionamento junto às zonas comerciais
- Implantação de abrigos nas paragens de autocarros
- Instalação de semáforos para controlo de velocidade e travessia de peões

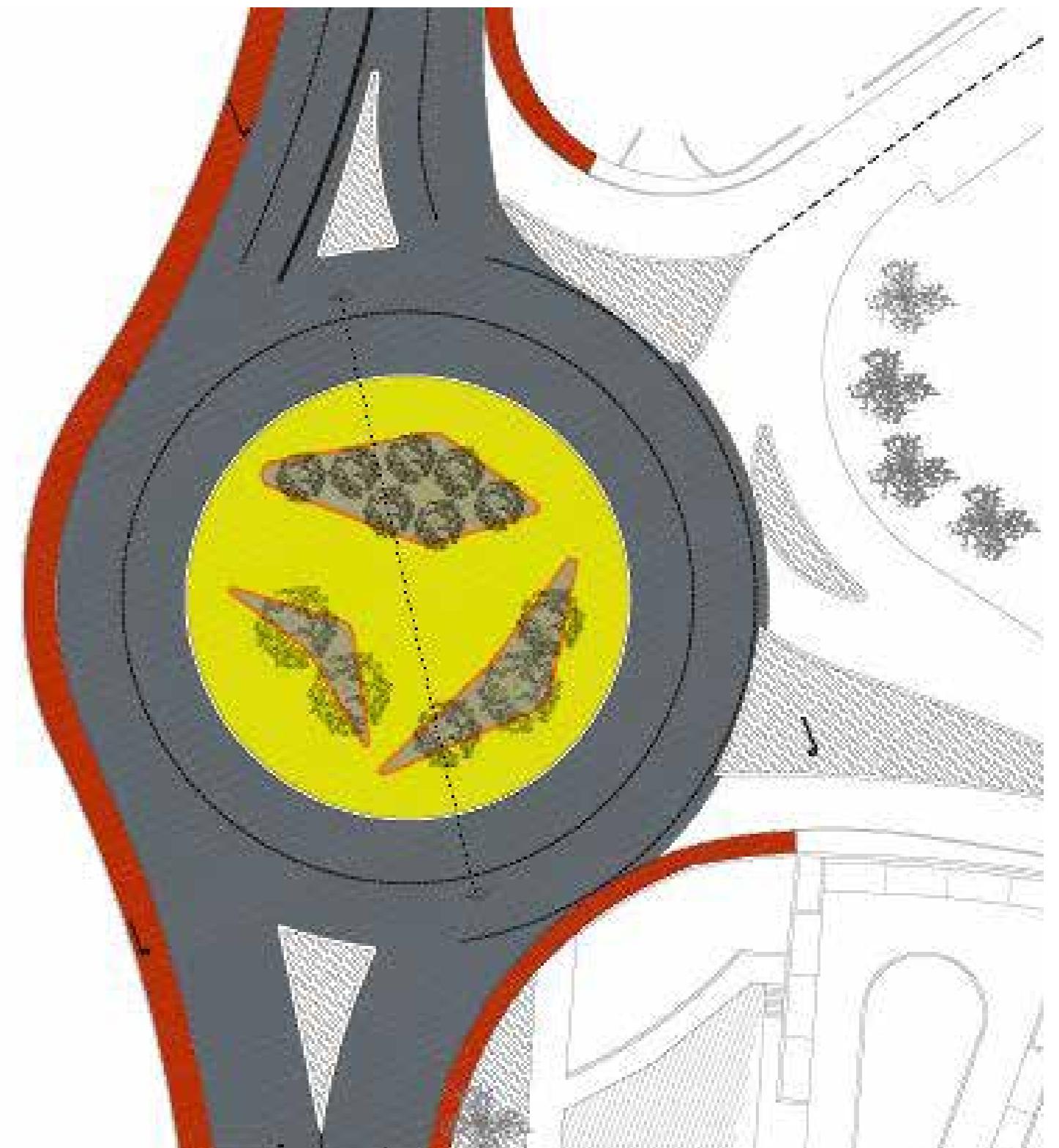
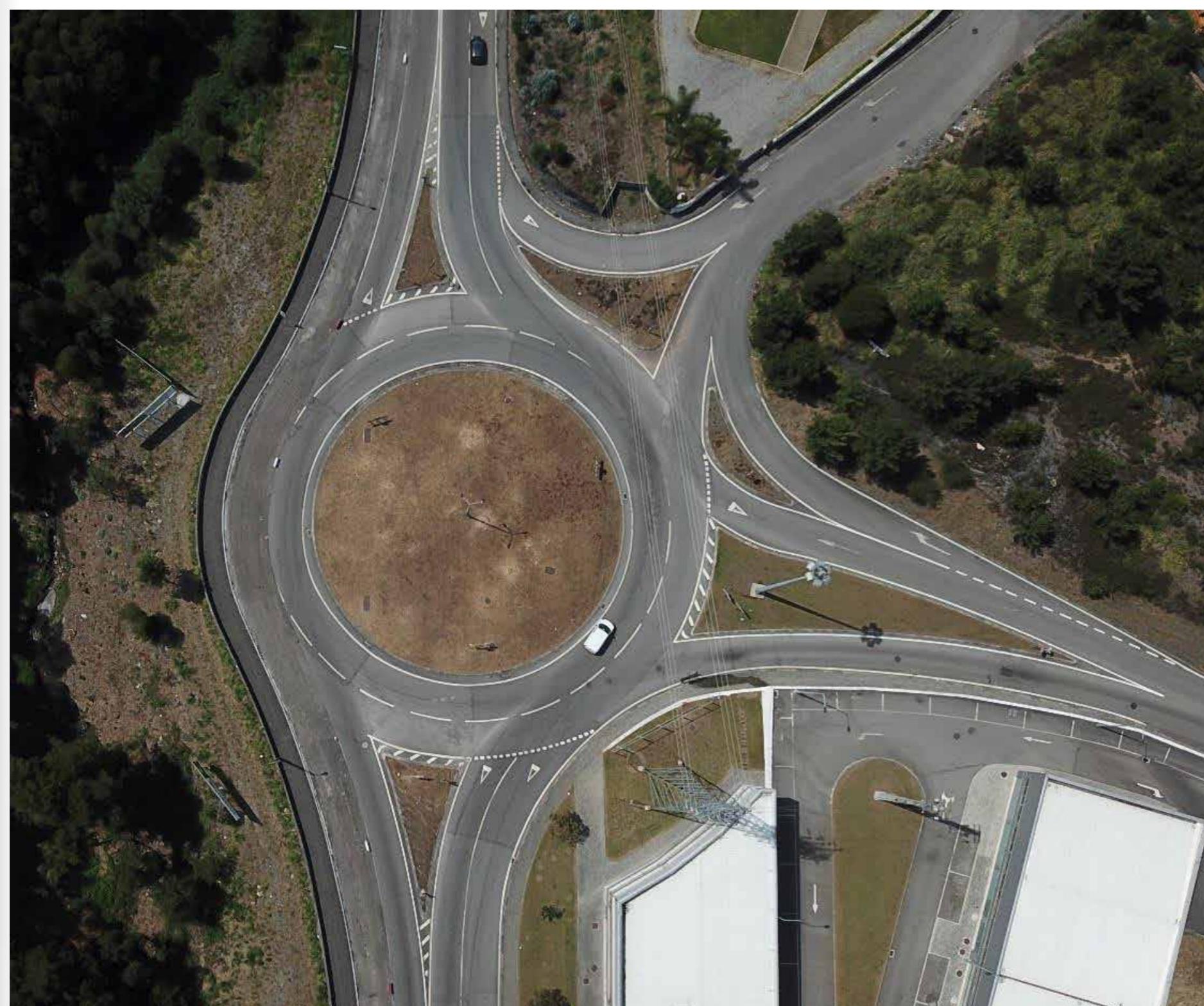


# REQUALIFICAÇÃO DA EN14

Beneficiação Santana / Vitória e Duplicação Vitória / Rotunda da Variante de Famalicão



## ARTICULAÇÃO COM A REDE EXISTENTE



- ✓ A articulação da presente intervenção com a rede viária existente fica assegurada por:
  - ✓ - 5 ROTUNDAS, 3 existentes e 2 a construir

Nas 5 rotundas serão realizados trabalhos de integração paisagística

### Projeto de execução

Câmara Municipal de Vila Nova de Famalicão

Traçado / Drenagem / Obras Acessórias

Infraestruturas de Portugal, SA

Pavimentação / Equipamentos de sinalização e segurança

### Dono de Obra

Infraestruturas de Portugal, SA

### Fiscalização

Infraestruturas de Portugal, SA

Direção de Gestão de Empreendimentos

### Adjudicatário

ABB – Alexandre Barbosa Borges, SA

Valor da adjudicação.....2 998 997,93 €

Prazo da empreitada.....360 dias

# REQUALIFICAÇÃO DA EN14

Beneficiação Santana / Vitória e Duplicação Vitória / Rotunda da Variante de Famalicão



**Aditamento ao Acordo de Gestão de 24 de julho de 2017**

## ROTUNDA DE SANTANA

e Ligação à Área de Localização Empresarial Famalicão Sul - Lousado

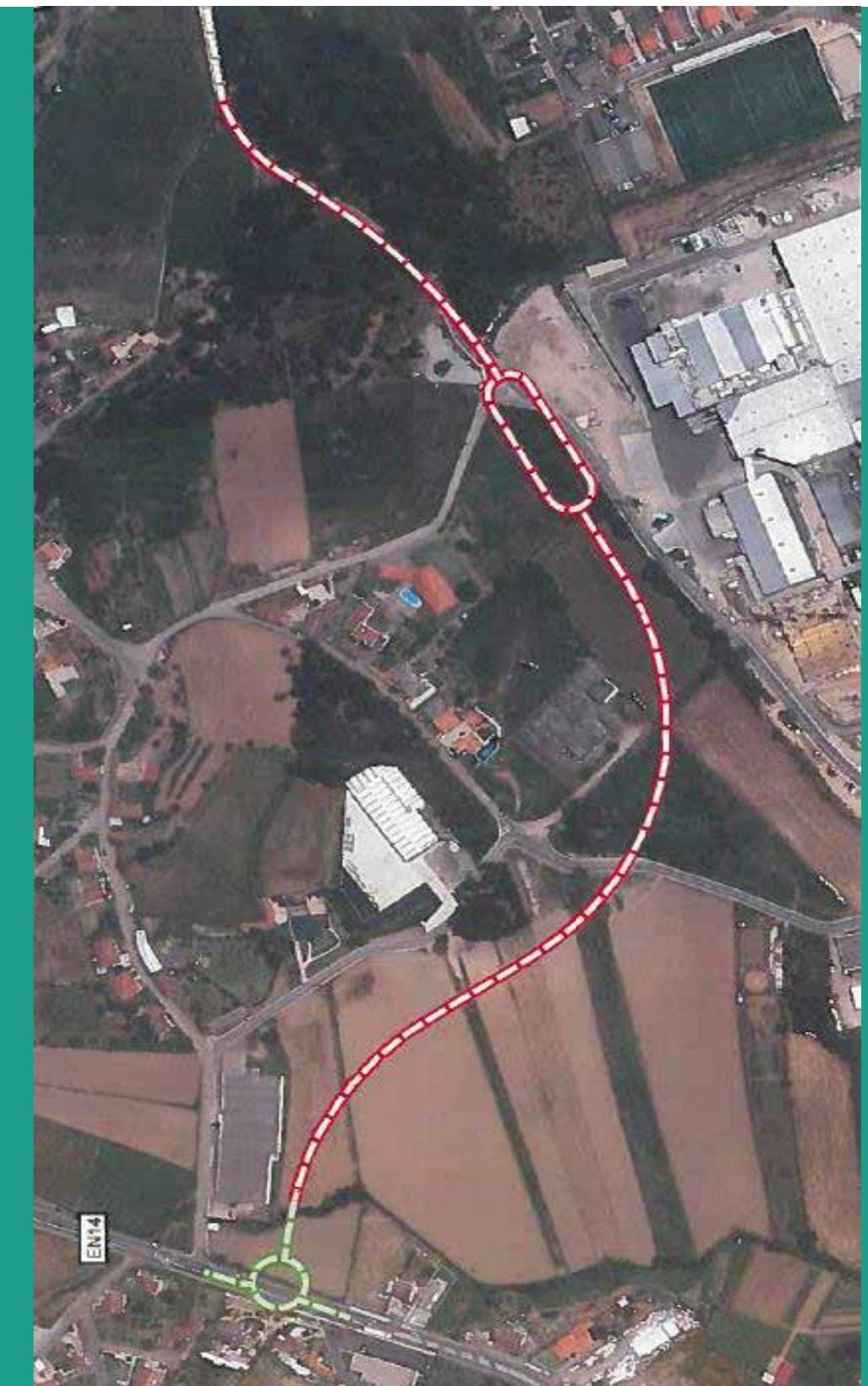
Na oportunidade de explorar novas formas de potenciar a alocação de financiamento para o desenvolvimento do empreendimento em ordem à maximização do efeito dinamizador das Unidades Industriais sediadas no território, a 25 de setembro de 2017, a IP e o Município de Vila Nova de Famalicão acordaram os termos para a execução de:

 **Rotunda de Santana**

Dono de obra: Infraestruturas de Portugal, SA

 **Ligação à Área de Localização Empresarial Famalicão Sul – Lousado**

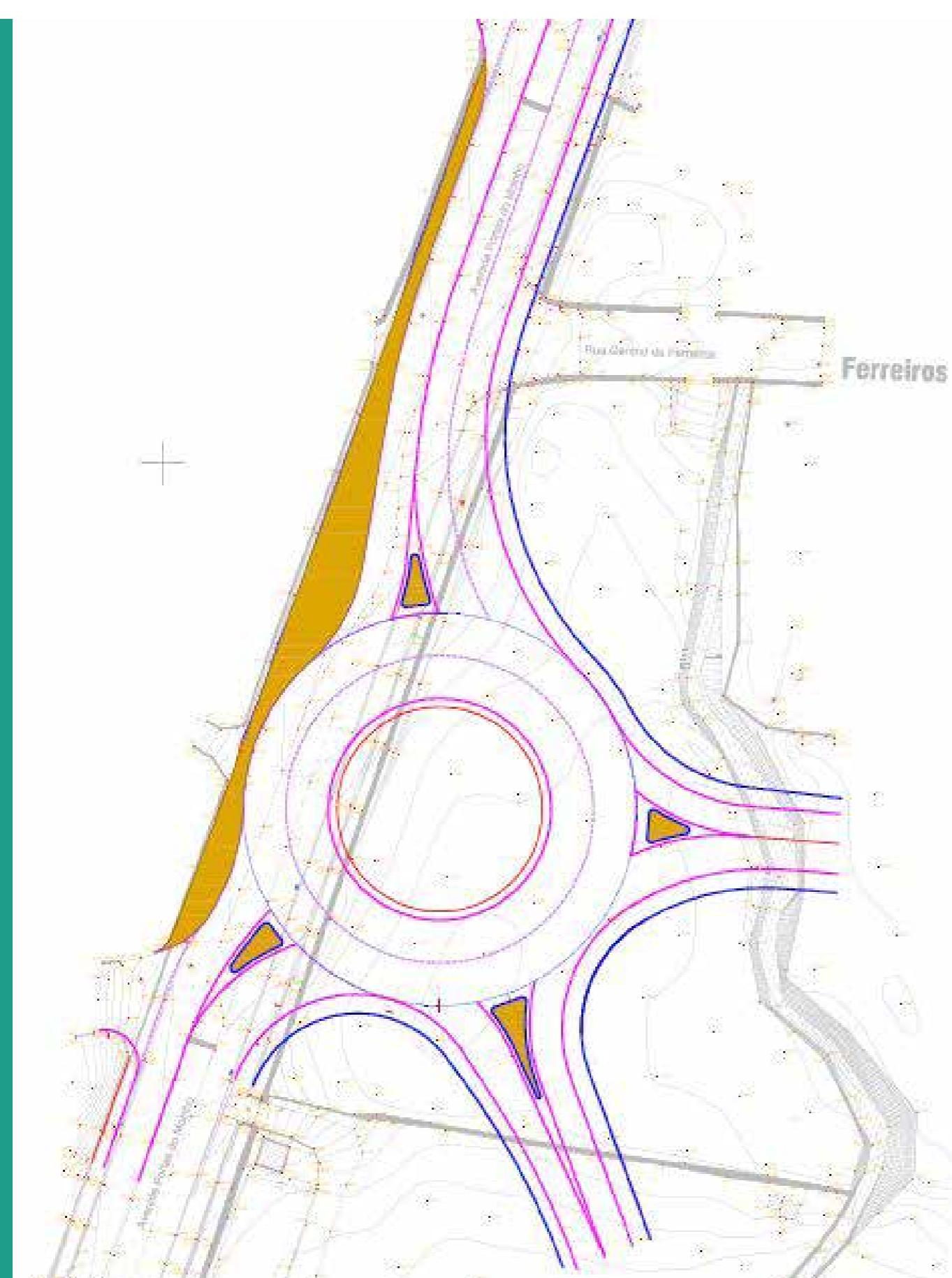
Dono de obra: Câmara Municipal de Vila Nova de Famalicão



 A construir pela Infraestruturas de Portugal, SA

 A construir pelo Município de Vila Nova de Famalicão

## ROTUNDA DE SANTANA



**Valor**

**260 369,79 €**

**Prazo de execução**

**90 dias**

A concluir no prazo da empreitada de beneficiação e duplicação

Inclui os trabalhos de construção da Passagem Hidráulica na Ribeira de Ferreiros e de integração paisagística enquadrados com o preconizado para as restantes rotundas

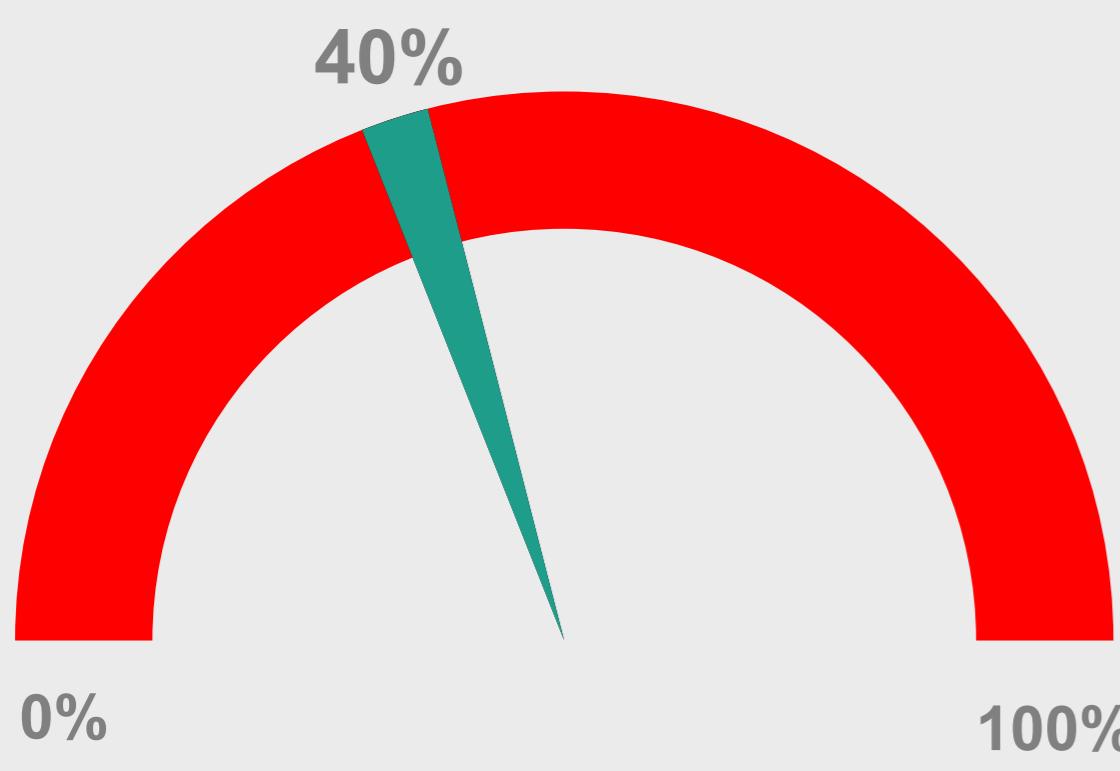
# REQUALIFICAÇÃO DA EN14

Beneficiação Santana / Vitória e Duplicação Vitória / Rotunda da Variante de Famalicão

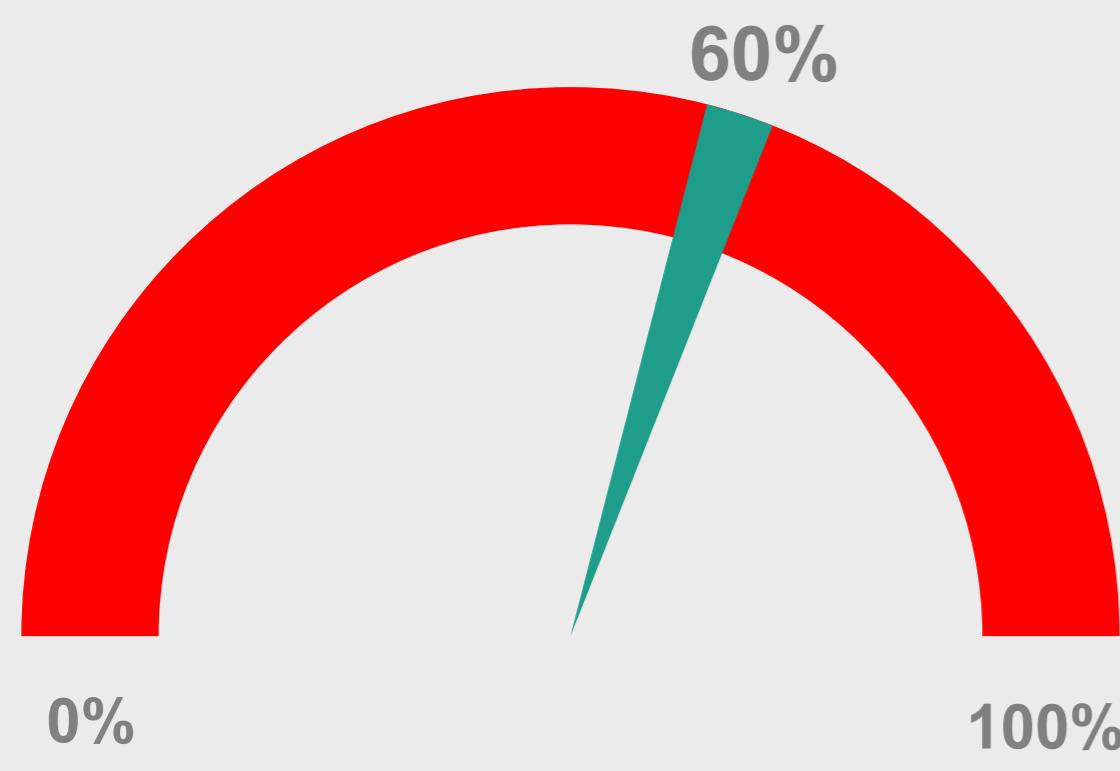


## SITUAÇÃO DA EMPREITADA

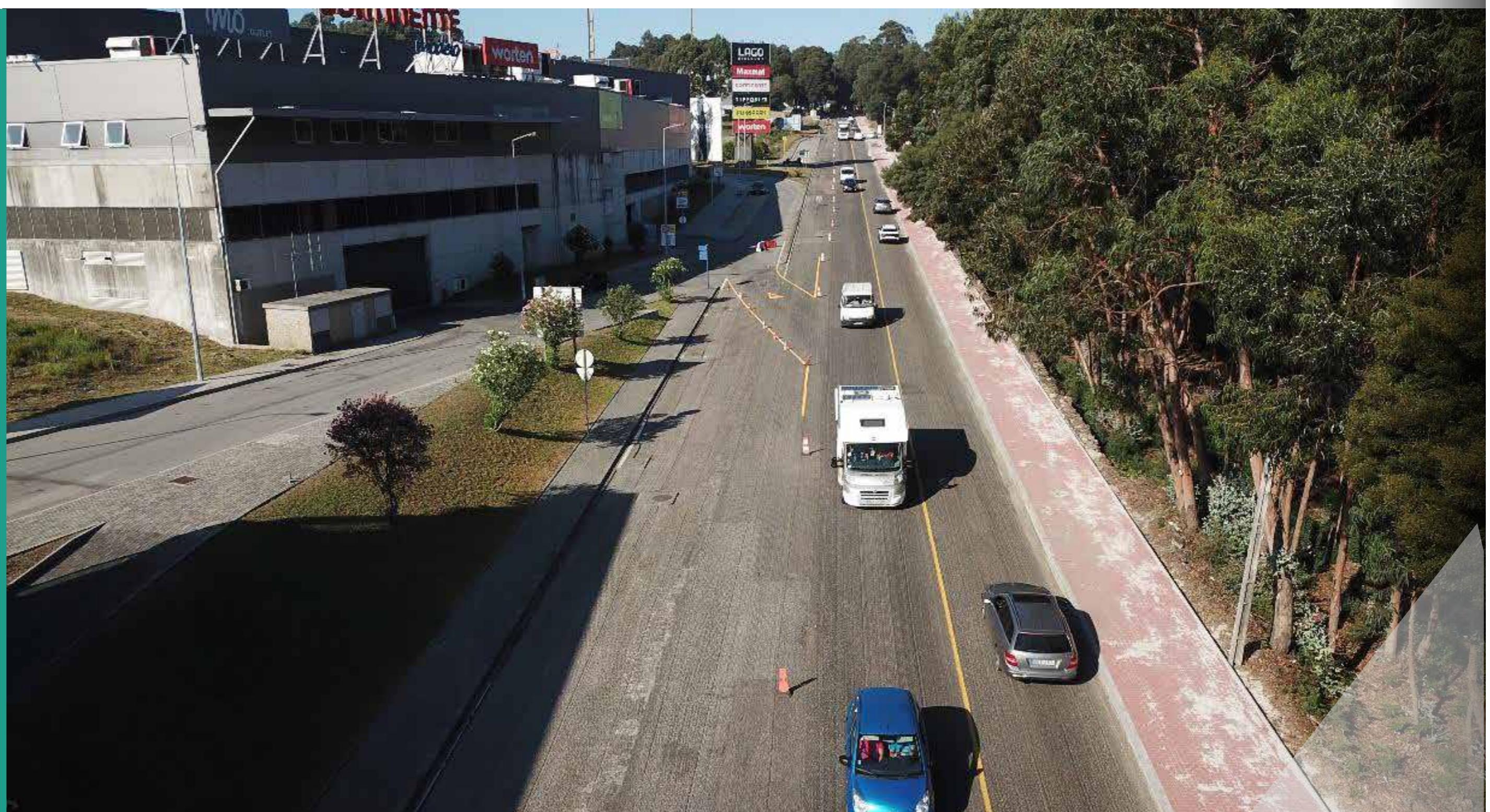
### EXECUÇÃO FÍSICA



Duplicação



Beneficiação



## PRAZO

0 dias



07 maio 2018

165 dias

360 dias

02 maio 2019

# REQUALIFICAÇÃO DA EN14

Beneficiação Santana / Vitória e Duplicação Vitória / Rotunda da Variante de Famalicão



Rodovia e Ferrovia.  
Juntos encurtamos distâncias.

Viva a mobilidade.

OBRIGADO

ip@infraestruturasdeportugal.pt

**[www.infraestruturasdeportugal.pt](http://www.infraestruturasdeportugal.pt)**