

PONTE 25 DE ABRIL

INÍCIO DA EMPREITADA DE CONSERVAÇÃO

Pilar 7 | 19 de dezembro de 2018

PONTE 25 DE ABRIL

INÍCIO DA EMPREITADA DE CONSERVAÇÃO

ASSINATURA DO AUTO DE CONSIGNAÇÃO



ENQUADRAMENTO

DECRETO-LEI 95/2008

ENQUADRAMENTO

PONTE COM MAIOR TRÁFEGO EM PORTUGAL



± 150.000 veículos/dia



+ 100 MILHÕES
utilizadores/ano



± 150 comboios/dia

GESTÃO GLOBAL

POSICIONAMENTO DAS ENTIDADES



Infraestruturas
de Portugal

DL 95/2008

ESTRUTURA DA PONTE 25 DE ABRIL

- Inspeção, manutenção e conservação
- Beneficiação e grande reparação
- Estudos, projetos, fiscalização e assistência técnica
- Registo, diagnóstico e monitorização do estado da infraestrutura
- Coordenação e gestão da segurança estrutural

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- Inspeção, manutenção e conservação
- Beneficiação, grande reparação e renovação de elementos ferroviários

MANUAL DA QUALIDADE

- Atividades a realizar na fase de operação
- Procedimentos a adotar pelas entidades

CONSELHO DE SEGURANÇA

Órgão consultivo em matéria de segurança



Infraestruturas
de Portugal



LUSOPONTE
LISBOA



GCS

INSTITUTO DA
MOBILIDADE E DOS
TRANSPORTES, I.P.



INSTITUTO DA
MOBILIDADE E DOS
TRANSPORTES, I.P.

Gestão da
Concessão Rodoviária



CONCESSÃO RODOVIÁRIA

Nos termos do contrato de concessão da nova travessia rodoviária sobre o rio Tejo

INSPEÇÃO

ROTINA



MANUTENÇÃO

ESPECIAL



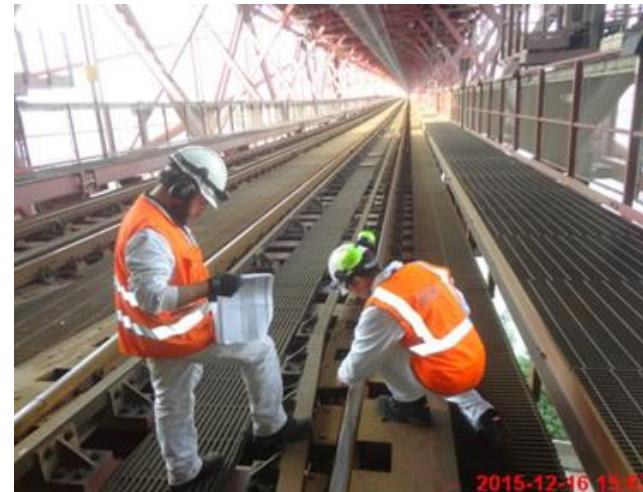
INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO
ROTINA E ESPECIAL

INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO

INSPEÇÃO DE ROTINA



- Contratos plurianuais para inspeção e manutenção da estrutura
- Contratos de operação e manutenção de equipamentos



INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO

MANUTENÇÃO DE ROTINA



- Equipa multidisciplinar composta por 21 elementos
- Entidades envolvidas: IP + Instituto de Soldadura e Qualidade (ISQ)

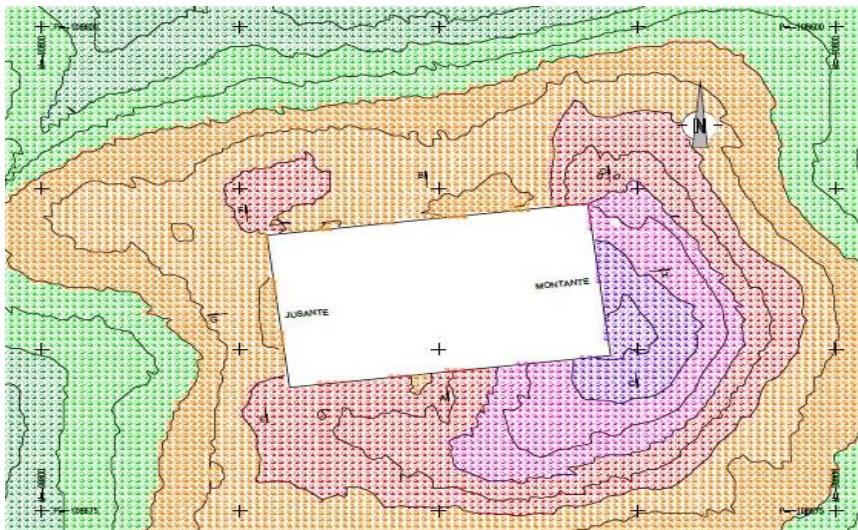


INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO

INSPEÇÃO SUBAQUÁTICA



- Efetuada periodicamente (em regra de 5/5 anos)
- Avaliar o estado das fundações e a evolução do leito do rio



LEGENDA COM ESCALA DE CORES (Z.H.)



INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO

INSPEÇÃO AOS PENDURAIS



- Efetuada periodicamente pelo LNEC
- Determinação experimental das forças instaladas nos 336 pendurais dos cabos de suspensão (4 leituras/pendural)



INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO

EQUIPAMENTO ESPECIAL DE INSPEÇÃO



- Plataforma Móvel Dupla (Equip. singular, concebido e fabricado em Portugal)
- Verificação/reaperto dos parafusos nas braçadeiras dos cabos de suspensão

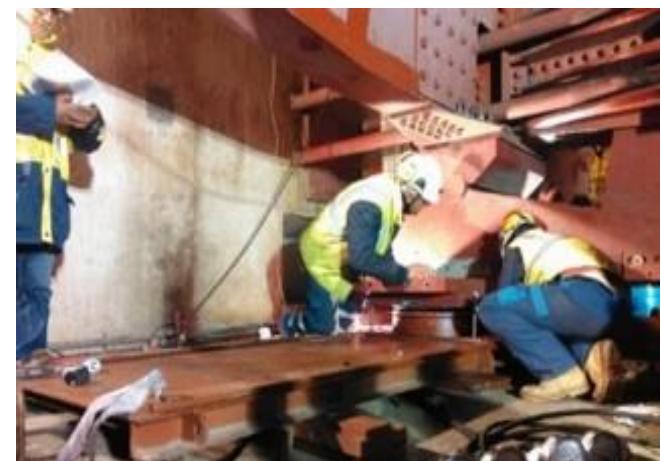


INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO

MANUTENÇÃO ESPECIAL



- Contratos de manutenção dos aparelhos de apoio



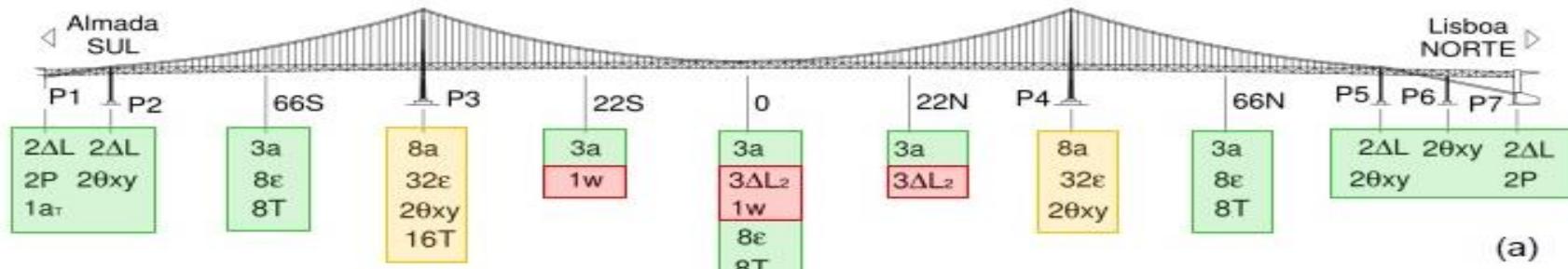


MONITORIZAÇÃO ESTRUTURAL

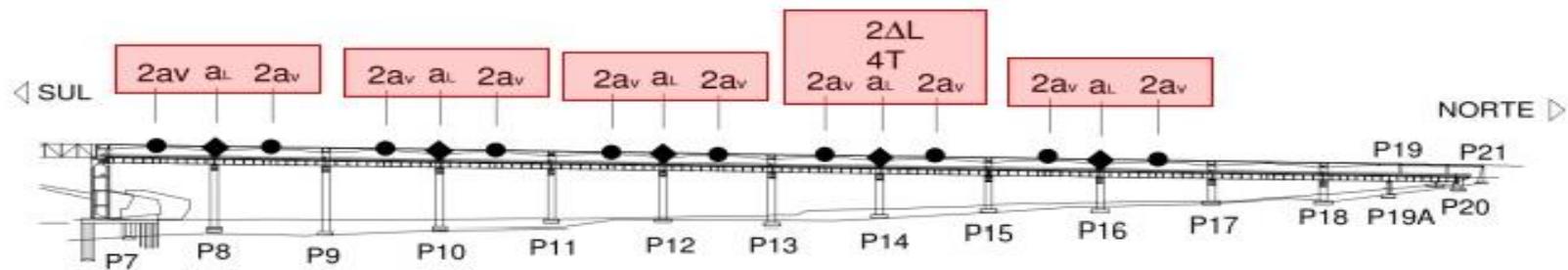
PLANO DE INSTRUMENTAÇÃO E OBSERVAÇÃO

MONITORIZAÇÃO ESTRUTURAL

PLANO DE INSTRUMENTAÇÃO E OBSERVAÇÃO



(a)



(b)

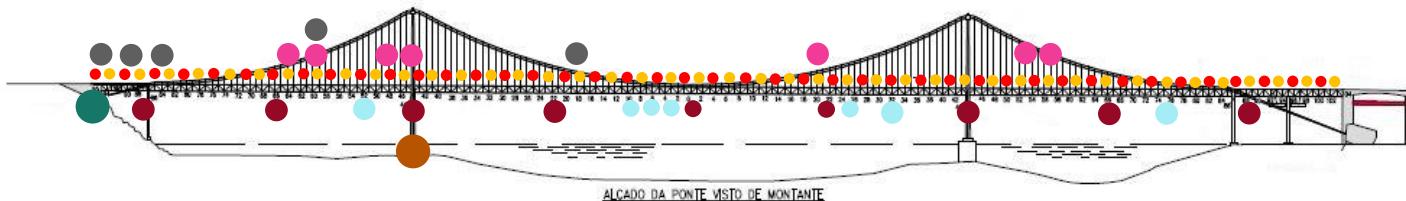
Protocolo com o LNEC, materializado em contratos plurianuais

- Monitorização do comportamento global da estrutura
- Implementação do sistema permanente de monitorização



TIPOLOGIA DAS INTERVENÇÕES

INTERVENÇÕES NA PONTE 25 DE ABRIL



PONTE SUSPENSA

01 REPARAÇÕES NA VIGA DE RIGIDEZ

02 REPARAÇÕES NO MACIÇO FUNDAÇÃO DO PILAR 3
reparação do betão

03 REPARAÇÕES NO ENCONTRO SUL
reabilitação do passadiço metálico

04 REPARAÇÕES NOS PASSADIÇOS
substituição parcial dos passadiços transversais

VIADUTO ACESSO NORTE

05 REPARAÇÕES NO ENCONTRO
reabilitação e reforço dos apoios

06 REPARAÇÕES NO TABULEIRO FERROVIÁRIO
seccionamento dos painéis acústicos

07 REPARAÇÕES JUNTAS DILATAÇÃO RODOVIÁRIAS
reparação do betão e de elementos metálicos

08 SUBST. BLOQUEADORES DESLOC. TRANSVERSAL

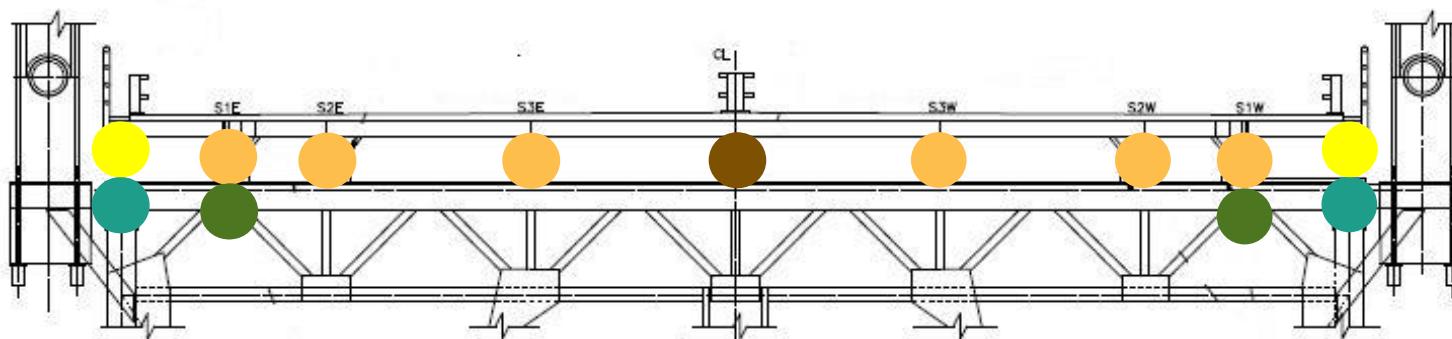
INTERVENÇÕES NA PONTE SUSPENSA

01

REPARAÇÕES NA VIGA DE RIGIDEZ

9 850 M€

- ✓ Reforço da corda superior das treliças nos painéis ímpares
- ✓ Libertação dos apoios das longarinas nos painéis pares
- ✓ Reparação de fissuras nas “almas” dos perfis “U” em painéis pares e ímpares
- ✓ Reparação de fissuras nos “banzos” dos perfis “U” nos painéis pares



INTERVENÇÕES NA PONTE SUSPENSA

02

REPARAÇÃO DO BETÃO DO MACIÇO DE FUNDAÇÃO DO PILAR 3

03

REABILITAÇÃO DO PASSADIÇO METÁLICO NO ENCONTRO SUL

04

SUBSTITUIÇÃO PARCIAL DOS PASSADIÇOS TRANSVERSAIS



INTERVENÇÕES NO VIADUTO ACESSO NORTE

05

REABILITAÇÃO E REFORÇO DOS APOIOS NO ENCONTRO A-21

06

SECCIONAMENTO DOS PAINÉIS ACÚSTICOS EM FRENTE ÀS PORTAS DE
ACESSO AO INTERIOR DOS PILARES

07

INJEÇÃO DE SELAGEM DE FISSURAS E OUTRAS REPARAÇÕES NO BETÃO
PINTURA DE BETÃO E ELEMENTOS METÁLICOS

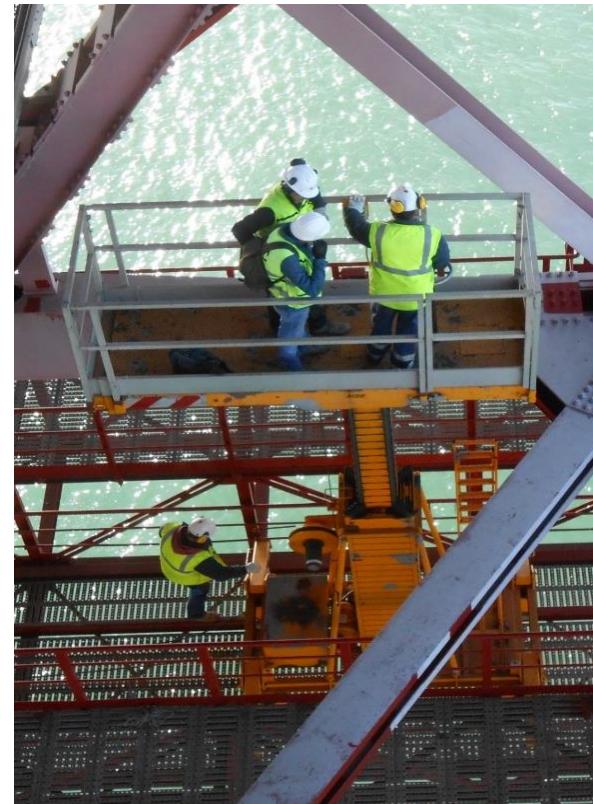
08

SUBSTITUIÇÃO DOS BLOQUEADORES DE DESLOCAMENTOS TRANSVERSAIS



CONSTRANGIMENTOS GEOMÉTRICOS E AMBIENTAIS

- ACESSOS EM NÚMERO REDUZIDO
- ESPAÇOS CONFINADOS
- VIBRAÇÃO PERMANENTE DA ESTRUTURA
- DISTÂNCIA AO SOLO / RIO ELEVADA (30M A 70M)
- ZONAS COM FRACA LUMINOSIDADE
- PRESENÇA DE TENSÃO ELÉTRICA (25.000 V)
- CONDIÇÕES ATMOSFÉRICAS ADVERSAS
- RUÍDO / VENTO



CONDICIONAMENTOS RODOVIÁRIOS E FERROVIÁRIOS



CORTE DE 1 VIA – Período Noturno

De 5 até 8 Horas entre as 23:00 e 7:00

CORTE DE 2 VIAS – Período Noturno

4 Horas entre as 2:00 e 6:00



INTERDIÇÃO DE 1 VIA (com / sem corte catenária)

Período Noturno e consoante o dia da semana

De 4:30 a 7 Horas – Período em que não há circulação

INTERDIÇÃO DE 2 VIAS (com / sem corte catenária)

Período Noturno e consoante o dia da semana

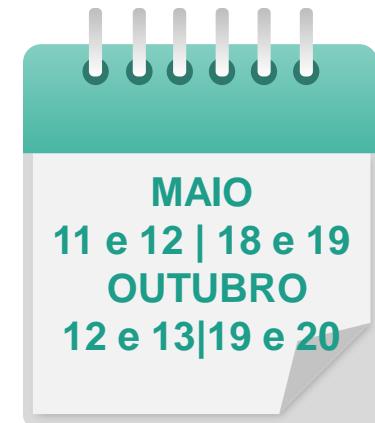
De 2:30 a 4 Horas – Período em que não há circulação

CORTE TOTAL DE FAIXA

8 Horas

Fim de semana

Período Noturno



FICHA TÉCNICA

DONO DE OBRA

IP - Infraestruturas de Portugal

PROJETO DE EXECUÇÃO

Parsons e Talprojeto

COORDENAÇÃO DO PROJETO

IP / Direção de Rede Rodoviária

FISCALIZAÇÃO

VhM

ADJUDICATÁRIO

Sacyr Somague / SMM / STAP

Lançamento do Concurso 23 MAR 2018

Assinatura do Contrato 23 OUT 2018

Valor Adjudicação 12,6 M€

Prazo Empreitada 720 dias

Consignação 19 DEZ 2018



PLANEAMENTO
E INFRAESTRUTURAS

DONO DA OBRA

DESIGNAÇÃO DA EMPREITADA



PONTE 25 DE ABRIL
Empreitada de Trabalhos
de Reparação e Conservação II

DURAÇÃO DA OBRA
720 dias de calendário **VALOR DA ADJUDICAÇÃO**
12 600 000,10 €

PROJETISTA
PARSONS
TAD PROJECTO
Projetos, Consultoria & Desenvolvimento, Lda.

FISCALIZAÇÃO
VhM

EMPREITEIRO
SACYR somague **SMM** **TEP**
Societas Construtora Yturbe, S.A.
Alvará de Construção n.º 21000-PUB/12443-PRB/1900-PUB

Rodovia e Ferrovia.
Juntos encurtamos distâncias.

Viva a mobilidade.

OBRIGADO

ip@infraestruturasdeportugal.pt

www.infraestruturasdeportugal.pt