

# PROGRAMA DE VALORIZAÇÃO DAS ÁREAS EMPRESARIAIS

## PROMOVER INVESTIMENTO E CRESCIMENTO

MELHORIA DE ACESSIBILIDADES À ZONA INDUSTRIAL DE CAMPO MAIOR

# ÍNDICE

**01**

**PROGRAMA DE VALORIZAÇÃO DAS ÁREAS EMPRESARIAIS**

**02**

**MELHORIA DE ACESSIBILIDADES À ZONA INDUSTRIAL DE CAMPO MAIOR**



# PROGRAMA DE VALORIZAÇÃO DAS ÁREAS EMPRESARIAIS



INVESTIMENTO  
€ 102 MILHÕES



Melhoria da acessibilidade

Selecionadas 12 áreas empresariais

67 km de extensão total de intervenções

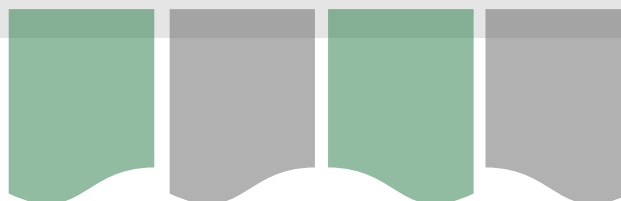
Critério de seleção

- ✓ Áreas já consolidadas no Norte, Centro e Alentejo
- ✓ Dinâmica do tecido empresarial
- ✓ Redução de tempo de percurso e Custo por Km

## REGIÃO DO ALENTEJO | CAMPO MAIOR



**Investimento**  
previsto  
**€ 5 milhões**



*Intervenção: 3 km de extensão*

- ✓ Fomentar o crescimento económico
- ✓ Potenciar o emprego

- ✓ Promover a intermodalidade c/ a ferrovia
- ✓ Facilitar o acesso à fronteira

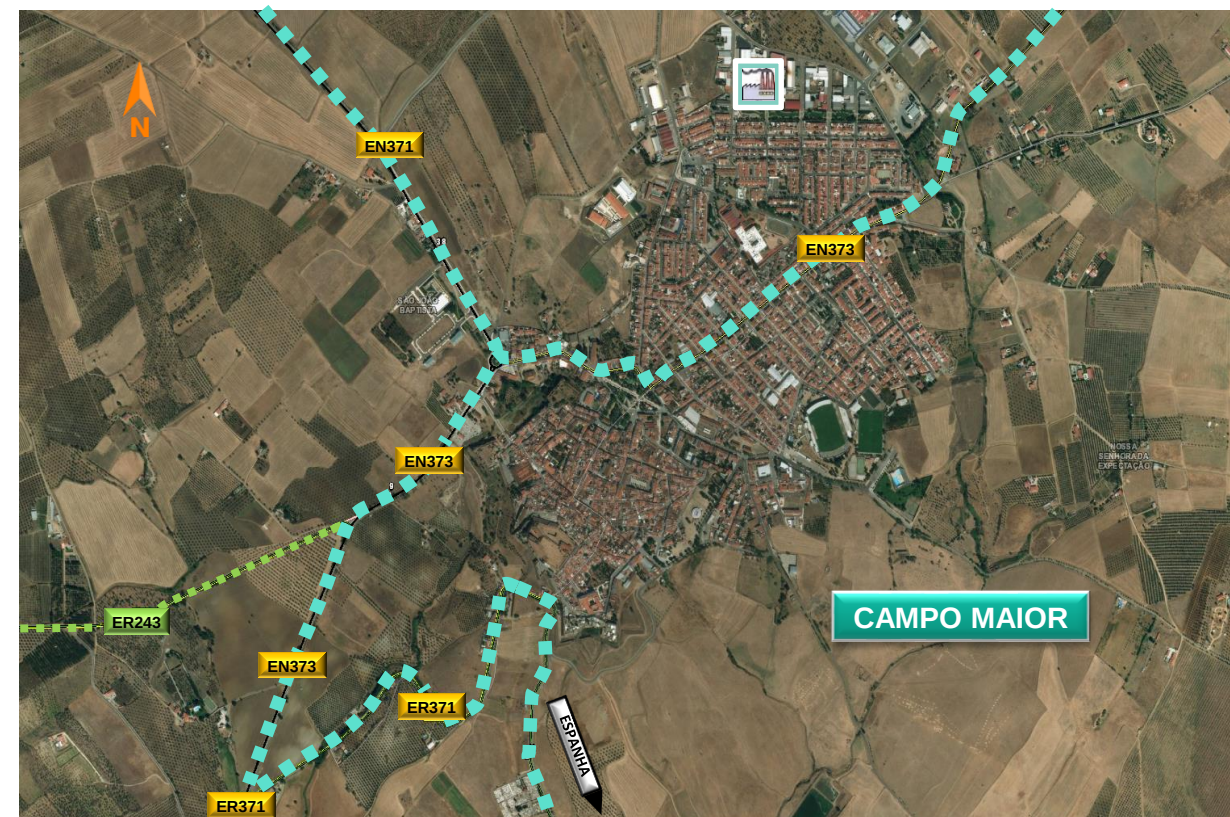


# MELHORIA DE ACESSIBILIDADES À ZONA INDUSTRIAL DE CAMPO MAIOR



# MELHORIA DE ACESSIBILIDADES À ZONA INDUSTRIAL DE CAMPO MAIOR

- Rede viária (EN371 e EN373) com intenso tráfego pesado de mercadorias
- O fluxo de tráfego proveniente de Norte com destino à autoestrada A6 e à fronteira espanhola, desenvolve-se através de um percurso sinuoso e lento
- A EN373 atravessa uma zona marcadamente urbana onde dificilmente convive a estrutura industrial com a residencial (tradicional)



**EN/ER371 (km 37+000 / km 43+000)**

**TMDA 2.456 veículos/dia**

15,9 % de pesados

índice de qualidade do pavimento (IQ) bom

**EN373 (km 7+000 / km 9+500)**

**TMDA 3.602 veículos/dia**

12,6 % de pesados

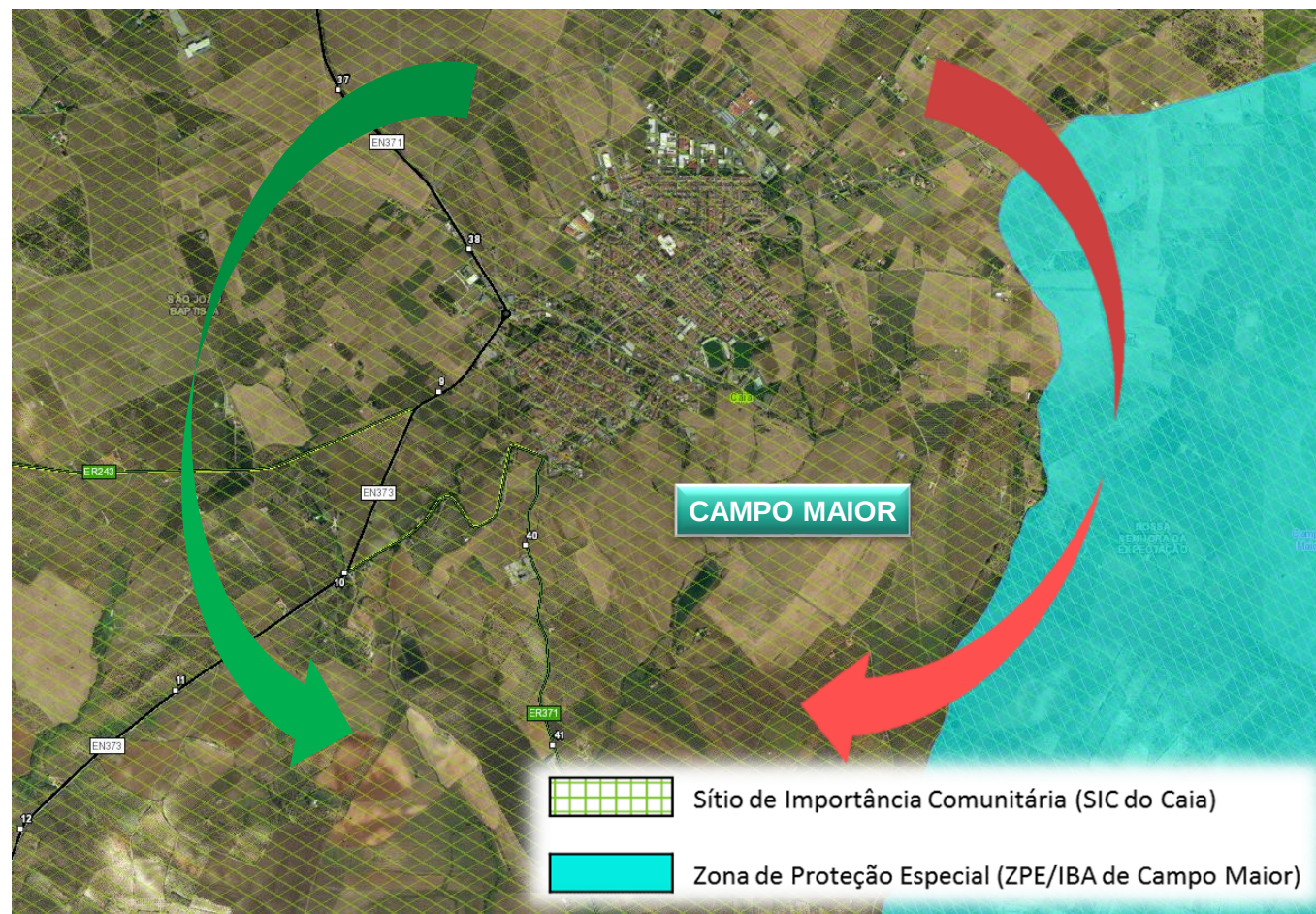
índice de qualidade do pavimento (IQ) razoável



# MELHORIA DE ACESSIBILIDADES À ZONA INDUSTRIAL DE CAMPO MAIOR

## *Benefícios do Projeto da Variante*

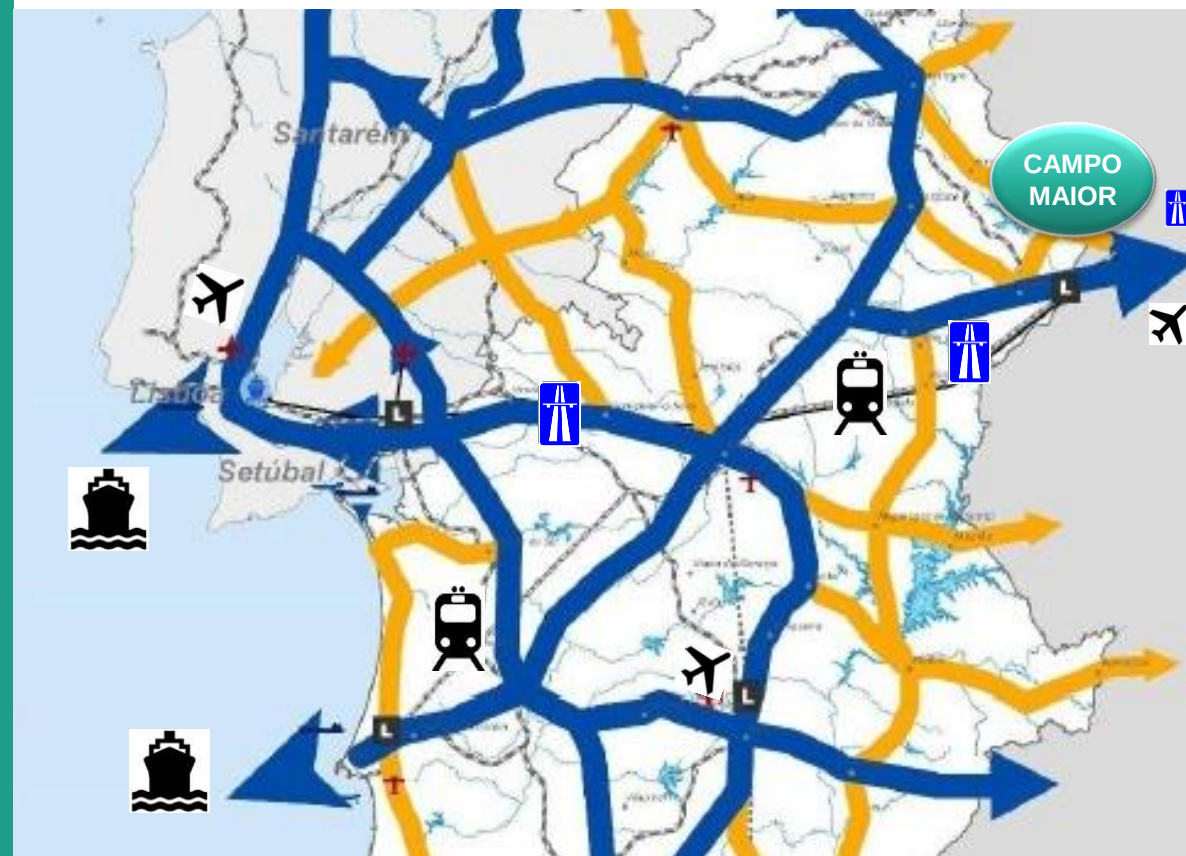
- ❖ Quadro desenvolvimento económico, cuja tendência futura assenta na continuidade do aumento das deslocações, quer de pessoas, quer de mercadorias;
- ❖ Diminuição do tráfego rodoviário dentro de Campo Maior, melhorando a dinâmica urbana e territorial;
- ❖ Melhoria da qualidade do ar, e diminuição da exposição da população a níveis incomodativos de ruído;
- ❖ Diminuição da sinistralidade rodoviária;
- ❖ Preservação dos ecossistemas e habitats, nomeadamente na área afeta à zona de Proteção Especial (ZPE de Campo Maior).



# MELHORIA DE ACESSIBILIDADES À ZONA INDUSTRIAL DE CAMPO MAIOR

## O DESAFIO ?

- ➔ Aproximar Indústria e Tecnologia dos eixos que constituem a malha fundamental para o transporte de pessoas e mercadorias, tendo como foco os eixos de acesso ao litoral e à Europa, através da EN373 | A6 e da EN371 | A5 (Espanha), respetivamente
- ➔ Usufruir da zona de influência do Aeroporto e Plataforma Logística de Badajoz
- ➔ Articular com o eixo Ferroviário Sines/Elvas/Badajoz
- ➔ Solucionar problemas de fluidez de tráfego na travessia de Campo Maior





# ÂMBITO DA INTERVENÇÃO



Melhoria da acessibilidade às zonas industriais



Dar continuidade ao primeiro troço da circular materializado pela autarquia



Aproveitamento da plataforma existente

Reformulação de entroncamentos





# MELHORIA DE ACESSIBILIDADES À ZONA INDUSTRIAL DE CAMPO MAIOR

## ARTICULAÇÃO COM A REDE EXISTENTE



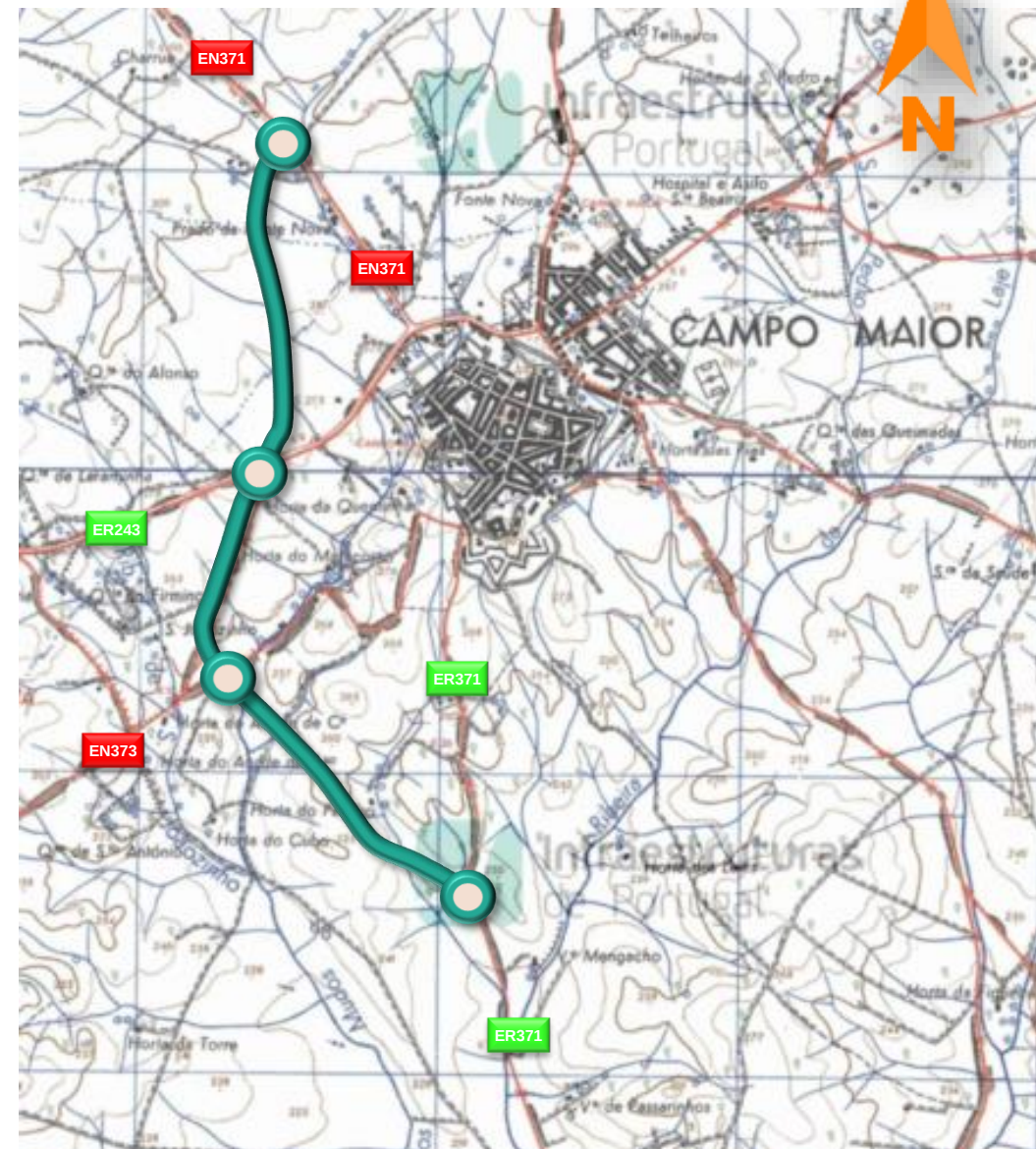
- ✓ A articulação com a rede viária existente fica assegurada por 4 rotundas
- ✓ Nas 4 rotundas serão realizados trabalhos de integração paisagística

# MELHORIA DE ACESSIBILIDADES À ZONA INDUSTRIAL DE CAMPO MAIOR

Extensão : 3,0 km

Caraterísticas da via:

- Perfil Transversal Tipo com 8,0 m de largura total
  - ✓ 1 via por sentido
  - ✓ 3,50 m de largura
  - ✓ 0,50 m de berma
- Ligações de Nível na articulação com a rede viária intercetada
- Velocidade Base: 90 km/h





Rodovia e Ferrovia.  
Juntos encurtamos distâncias.

**Viva a mobilidade.**

**OBRIGADO**

[ip@infraestruturasdeportugal.pt](mailto:ip@infraestruturasdeportugal.pt)

[www.infraestruturasdeportugal.pt](http://www.infraestruturasdeportugal.pt)