



Cofinanciado pelo Mecanismo Interligar a Europa - União Europeia

Projeto nº : 2018-PT-TM-0065-M

Título

ROAD SAFETY

Enquadramento / Necessidade do Projeto

O projeto Road Safety é uma candidatura ao Programa CEF, nomeadamente ao objetivo Safe and Secure Infrastructure, mais concretamente ao objetivo específico SO4 Road Safety.

É um projeto que visa a melhoria da segurança da infraestrutura rodoviária da rede transeuropeia de transporte e das regiões urbanas de Lisboa e Porto, contemplando vários investimentos ao nível das infraestruturas físicas no sentido de as preparar para os veículos autónomos

Objetivos do projeto

Serão objeto da candidatura vários investimentos na melhoria dos equipamentos de segurança, como por exemplo sinalização, marcações rodoviárias, guardas de segurança, guias sonoras, entre outros, prevendo-se ainda financiar os investimentos tecnológicos para a implementação do sistema 112 eCall.

Por outro lado, a candidatura prevê ainda financiar o desenvolvimento de um sistema/plataforma que permitirá realizar não só o diagnóstico da sinistralidade na rede rodoviária, com deteção e ordenamento de trechos de estradas ou ligações rodoviárias de maior risco, suscetíveis de grande melhoria por intervenção, mas também perspetivar os benefícios esperados de projetos de intervenção em locais específicos e avaliar os efeitos efetivamente obtidos, permitindo criar condições para apoiar a IP na otimização dos seus investimentos em intervenções de segurança rodoviária, tendo em vista minimizar os seus custos e maximizar o respetivo impacto ao nível da redução da sinistralidade.

Consórcio

Trata-se de uma candidatura nacional, num consórcio constituído pela IP, e as seguintes empresas:

- Brisa;
- Ascendi;
- Lusoponte;
- Autoestrada do Norte Litoral;
- Autoestrada do Algarve-Via do Infante;
- Norscut.

Papel IP

No caso concreto da IP, esta candidatura é uma oportunidade para obter financiamento para vários investimentos, na sua maioria já previstos no Plano de Atividade e Orçamento, Plano de Proximidade, Plano de Gestão de Ativos ou ainda no PENSE2020 da ANSR.

Neste sentido, no âmbito deste projeto a IP irá desenvolver os seguintes investimentos:

- Melhoria da marcação rodoviária, implementação de guias sonoras e desenvolvimento de sinalização dinâmica e eletrónica na rede core;
- Melhoria das guardas de segurança na rede core, aumentando o nível de retenção e implementação de sensorização por forma a permitir a conectividade;
- Projeto com o LNEC para desenvolvimento de um sistema integrado de gestão de intervenções de segurança rodoviária na infraestrutura, com vista a otimizar-se os investimentos no sentido de minimizar os seus custos e maximizar os seus impactos, nomeadamente ao nível de redução da sinistralidade rodoviária;
- Adaptação das plataformas de ITS da IP ao Framework do eCall.

Equipa IP e Gestão de Projeto

A IP participa na candidatura com uma equipa multidisciplinar, sob gestão técnica da Direção de Segurança.

Financiamento e Período de Execução:

A candidatura tem um período de elegibilidade entre 24-10-2018 e 31-12-2023, envolvendo um total de investimento por parte da IP de 11,4 milhões de euros, correspondendo a um apoio do Programa CEF de 2,28 milhões de euros de fundos comunitários.