



COFINANCIADO PELO MECANISMO INTERLIGAR  
A EUROPA – UNIÃO EUROPEIA



PROJETO Nº: 2016-PT-TM-0259-S

DESIGNAÇÃO: C – STREETS

## ENQUADRAMENTO / NECESSIDADE DO PROJETO

O Projeto Português Cooperative Streets (C-Streets), que será desenvolvido entre 2019 e 2023, financiado a 50% pelo Mecanismo Conectar a Europa (CEF), pretende implementar pilotos no âmbito dos serviços cooperativos de sistemas de transporte inteligentes (C-ITS) em várias áreas urbanas e metropolitanas que alimentam a rede transeuropeia de transportes (TEN-T), dando continuidade ao âmbito do projeto C-Roads Portugal.

## OBJETIVOS DO PROJETO

São objetivos do C-Streets: i) segurança rodoviária, nomeadamente redução de acidentes e incidentes; ii) promoção da coesão territorial, fazendo a ligação entre grandes áreas urbanas e metropolitanas ao longo da rede Core nacional e iv) promoção da descarbonização, promovendo o uso do transporte público e de soluções de “mobilidade como um serviço” (MaaS).

O projeto C-Streets inclui também a definição da estrutura digital de dados de transporte em Portugal, estabelecendo assim os princípios fundamentais de ação: i) multimodalidade, ii) interoperabilidade, iii) partilha de dados, iv) reutilização de dados (dados estáticos como linha de base, progredindo em direção a dados dinâmicos), v) digitalização da rede de transporte (camada física e digital), vi) preparação das infraestruturas rodoviárias, com enfoque no meio urbano para os serviços C-ITS de Dia 2.

O Ponto de Acesso Nacional (NAP), a ser criado no âmbito dos Projetos C-ROADS Portugal e Cooperative Streets, fará assim a ligação da camada digital (informações de tráfego e multimodalidade), com a camada física (infraestruturas), dando assim cumprimento ao preconizado na Diretiva 2010/40/EU – Diretiva ITS, bem como aos vários Regulamentos Delegados.

## CONSÓRCIO





COFINANCIADO PELO MECANISMO INTERLIGAR  
A EUROPA – UNIÃO EUROPEIA

Constituído por 28 parceiros nacionais, liderado pela IMT, em que além da IP, há ainda as seguintes entidades:

- Área Metropolitana do Porto;
- Associação Porto Digital;
- Associação TRANSPORLIS - Associação para a Exploração e Gestão dos Serviços de Informação das Viagens Multimodais da Área Metropolitana de Lisboa;
- BGI - Brisa Gestão de Infraestruturas;
- Brisa Concessão Rodoviária, SA (BCR);
- Câmara Municipal de Cascais;
- Câmara Municipal de Gondomar;
- Câmara Municipal de Lisboa;
- Câmara Municipal de Loulé;
- Câmara Municipal de Matosinhos;
- Câmara Municipal de Santo Tirso;
- Câmara Municipal de Valongo;
- Câmara Municipal de Vila Nova de Gaia;
- Câmara Municipal de Viseu;
- Câmara Municipal do Porto;
- CEiiA - Centro de Engenharia e Desenvolvimento;
- Companhia Carris de Ferro de Lisboa, E.M., S.A.;
- EMEL – Empresa Pública Municipal de Estacionamento de Lisboa, E.E.M.;
- GMVIS Skysoft, S.A.;
- ISEL - Instituto Superior de Engenharia de Lisboa;
- Município da Trofa;
- Município de Lousada;
- Quadrilátero - Associação de Municípios de Fins Específicos Quadrilátero Urbano;
- Siemens Mobility, Unipessoal Lda.;
- Via Verde Serviços (VVS).

## PAPEL IP

No caso concreto da IP, esta candidatura é uma oportunidade para desenvolver os seguintes projetos:

1. Estudo de customização e configuração das plataformas centrais de coordenação de C-ITS e sensorização IoT, para operacionalização dos pilotos nas vias IP7 Eixo Norte-Sul, IC17, IC19 e IP3, onde se pretende implementar os chamados "Day-1-services" de C-ITS, já descritos anteriormente;
2. Desenvolvimento e implementação de solução de informação ao público através de Portal e App Mobile, nomeadamente de posicionamento dos comboios e respetivo atraso em tempo real, com possibilidade de registo de favoritos e criação de avisos. Disponibilização de informação dos serviços disponíveis nas estações da Rede Ferroviária Nacional, assim como do estado geral da Rede Rodoviária Nacional.

## EQUIPA IP E GESTÃO DE PROJETO

O Grupo IP participa com uma equipa multidisciplinar, sob a gestão da DAT.

## FINANCIAMENTO E PERÍODO DE EXECUÇÃO

A candidatura tem um período de elegibilidade entre 01-01-2019 e 31-12-2023, envolvendo um total de





COFINANCIADO PELO MECANISMO INTERLIGAR  
A EUROPA – UNIÃO EUROPEIA

investimento por

parte da IP de 2,67 milhões de euros, correspondendo a um apoio do Programa CEF de 1,33 milhões de euros de fundos comunitários.

