



PROJETO N.º:

DESIGNAÇÃO: Strengthening Infrastructure Risk Management in the Atlantic Area — SIRMA

ENQUADRAMENTO / NECESSIDADE DO PROJETO

As alterações climáticas que se fazem sentir, com o incremento da ocorrência de eventos extremos, bem como as ações provocadas intencionalmente pelo homem impõem às infraestruturas de transportes terrestres esforços e solicitações que podem levar à degradação do nível de serviço das mesmas. Importa conhecer, estudar, avaliar e estabelecer sistemas de gestão que obviem e minimizem os efeitos que estes eventos provocam nas infraestruturas e nos serviços por elas suportados.

OBJETIVOS DO PROJETO

O projeto SIRMA pretende desenvolver, validar e implementar uma estrutura robusta para a gestão e mitigação eficiente de riscos naturais nos modos de transporte terrestres na Área do Atlântico, que considera redes de infraestruturas rodoviárias e ferroviárias (multimodais). O projeto conduzirá a uma resiliência significativamente melhorada das infraestruturas de transporte, desenvolvendo um conjunto de ferramentas holísticas com aplicação transversal para antecipar e mitigar os efeitos de eventos naturais extremos e processos de corrosão fortes, incluindo impactos relacionados às mudanças climáticas.

CONSÓRCIO

Projeto com 10 parceiros, oriundos de Portugal, Irlanda, Espanha, França, Reino Unido, liderado pela Universidade do Minho (Portugal), tendo como parceiros portugueses a UNIVERSIDADE DO MINHO e a IP.

PAPEL IP

Caso de estudo em rede rodoferroviária selecionada na zona de Lisboa, EN6 (Marginal) e Linha de Cascais, focado nos eventos extremos de que afetam estas infraestruturas (cheias, subida do nível das águas do mar).

EQUIPA IP E GESTÃO DO PROJETO

O Grupo IP participa com uma equipa multidisciplinar, sob a gestão da DSS.

FINANCIAMENTO

131.250,00€ no âmbito do Interreg.

PERÍODO DE EXECUÇÃO

O projeto decorre entre xx-xx-2019 e xx-xx-2022.

