



PROJETO Nº: 769255

**DESIGNAÇÃO: GIS-BASED INFRASTRUCTURE MANAGEMENT SYSTEM FOR OPTIMIZED RESPONSE TO EXTREME EVENTS OF TERRESTRIAL TRANSPORT NETWORKS — SAFEWAY**

## ENQUADRAMENTO / NECESSIDADE DO PROJETO

As alterações climáticas que se fazem sentir, com o incremento da ocorrência de eventos extremos, bem como as ações provocadas intencionalmente pelo homem impõem às infraestruturas de transportes terrestres esforços e solicitações que podem levar à degradação do nível de serviço das mesmas. Importa conhecer, estudar, avaliar e estabelecer sistemas de gestão que obviem e minimizem os efeitos que estes eventos provocam nas infraestruturas e nos serviços por elas suportados.

## OBJETIVOS DO PROJETO

No âmbito da resiliência das infraestruturas às alterações climáticas, pretende-se desenvolver ferramentas preditivas, baseadas em sistema inteligente de dados de fontes diversas (sensorização, media, utilizadores e IoT) para a obtenção de infraestruturas lineares mais seguras. Pretende-se elaborar modelos de: ações de curto prazo para melhorar a segurança dos utilizadores e garantir uma mobilidade eficiente; ações de médio/longo prazo de intervenção nas infraestruturas que minimizem o impacto de eventos extremos e que maximizem o seu ciclo de vida.

## CONSÓRCIO

Projeto com 15 parceiros, oriundos de Espanha, Noruega, Reino Unido, Holanda, Portugal, Itália, Alemanha e Estados Unidos da América, liderado pela UNIVERSIDAD DE VIGO (Espanha), tendo como parceiros portugueses a UNIVERSIDADE DO MINHO e a IP.

## PAPEL IP

Caso de estudo em rede rodoferroviária selecionada na zona Centro de Portugal, focado nos eventos extremos de incêndios, cheias e deslizamentos de terras.

## EQUIPA IP E GESTÃO DO PROJETO

O Grupo IP participa com uma equipa multidisciplinar, sob a gestão da DSS/EIN.

## FINANCIAMENTO

397.750,00€ no âmbito do H2020.

## PERÍODO DE EXECUÇÃO

O projeto decorre entre 01-09-2018 e 28-02-2022.

## MAIS INFORMAÇÕES

<https://www.safeway-project.eu/en>

