



PROJETO Nº: 826255

DESIGNAÇÃO: Research into enhanced track and switch and crossing system 2

ENQUADRAMENTO / NECESSIDADE DO PROJETO

O IN2Track2 apresenta-se como um projeto de investigação e desenvolvimento que visa responder ao tópico “Research into optimized and future railway infrastructure” do programa H2020 – Shift2Rail.

O projeto pretende desenvolver e detalhar os processos de implementação de 5 demonstradores tecnológicos (TDs) na área “Cost-Efficient and Reliable High-Capacity Infrastructure”, em particular nos sistemas de via-férrea, aparelhos de via, pontes e túneis.

OBJETIVOS DO PROJETO

Os objectivos finais do projeto, traduzem-se nos seguintes TDs:

1. **Sistemas de Aparelhos de via Existentes:** Melhorar dos sistemas existentes para aumentar o seu desempenho operacional;
2. **Nova geração de Sistemas de Aparelhos de via:** Desenvolver soluções inovadoras ao nível dos aparelhos de via;
3. **Otimização do sistema de via-férrea:** para melhorar o desempenho dos sistemas de via existentes;
4. **Nova geração de sistemas de via-férrea:** explorar soluções inovadoras para melhorar significativamente o desempenho do sistema de via-férrea
5. **Abordagens proactivas de avaliação, reparação e beneficiação em Pontes e Túneis,** melhorando as técnicas de inspeção e intervenção em obras de arte.

Pretende-se aumentar a eficiência de soluções existentes e desenvolver soluções inovadoras em subsistemas ferroviários com o intuito de aumentar a fiabilidade, reduzir os custos de operação da infraestrutura e aumentar a sua capacidade e interoperabilidade.



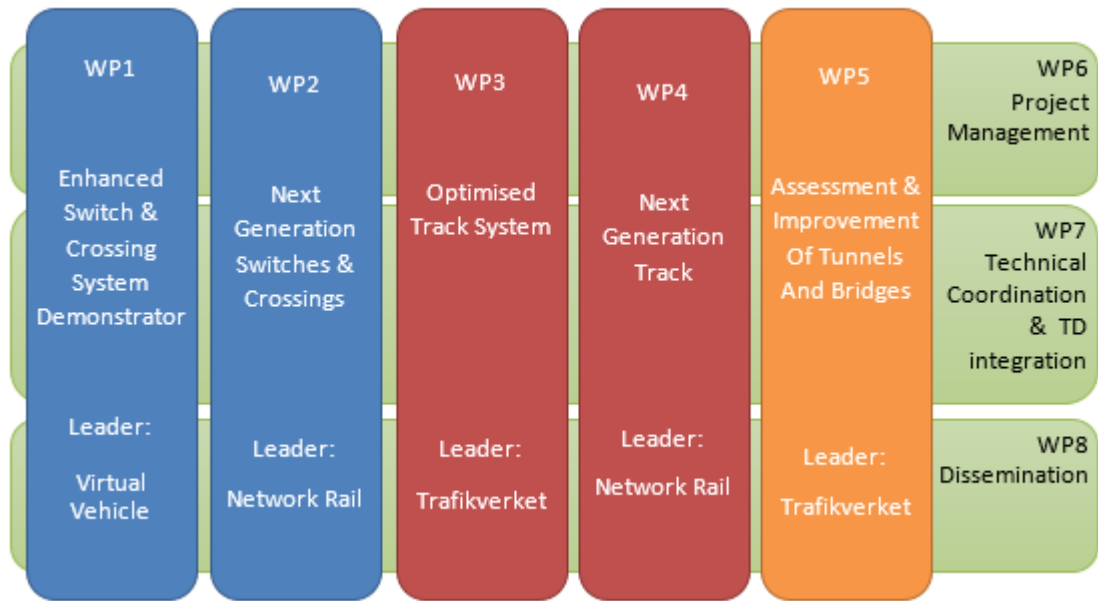


Figura 1 Visão geral dos 8 grupos de trabalho constituídos no âmbito do IN2TRACK2

CONSÓRCIO

O consórcio é composto por 28 entidades, desde gestores de infraestrutura, academia e indústria, constituindo-se como uma amostra muito representativa do sector ferroviário europeu.

PAPEL IP

A IP através do consórcio EUROOC é parceira do projeto, assumindo as seguintes funções:

- Representação e coordenação do consórcio EUROOC no projeto;
- Líder de grupo de trabalho 5.3.3 na área da Fadiga em pontes.

EQUIPA IP E GESTÃO DO PROJETO

O Grupo IP participa com uma equipa multidisciplinar, estando a coordenação técnica a cargo da DAM.

FINANCIAMENTO

130 000 €, no âmbito do programa Shift2Rail JU.

PERÍODO DE EXECUÇÃO

O projeto decorrerá entre 01-11-2018 e 30-04-2021.

