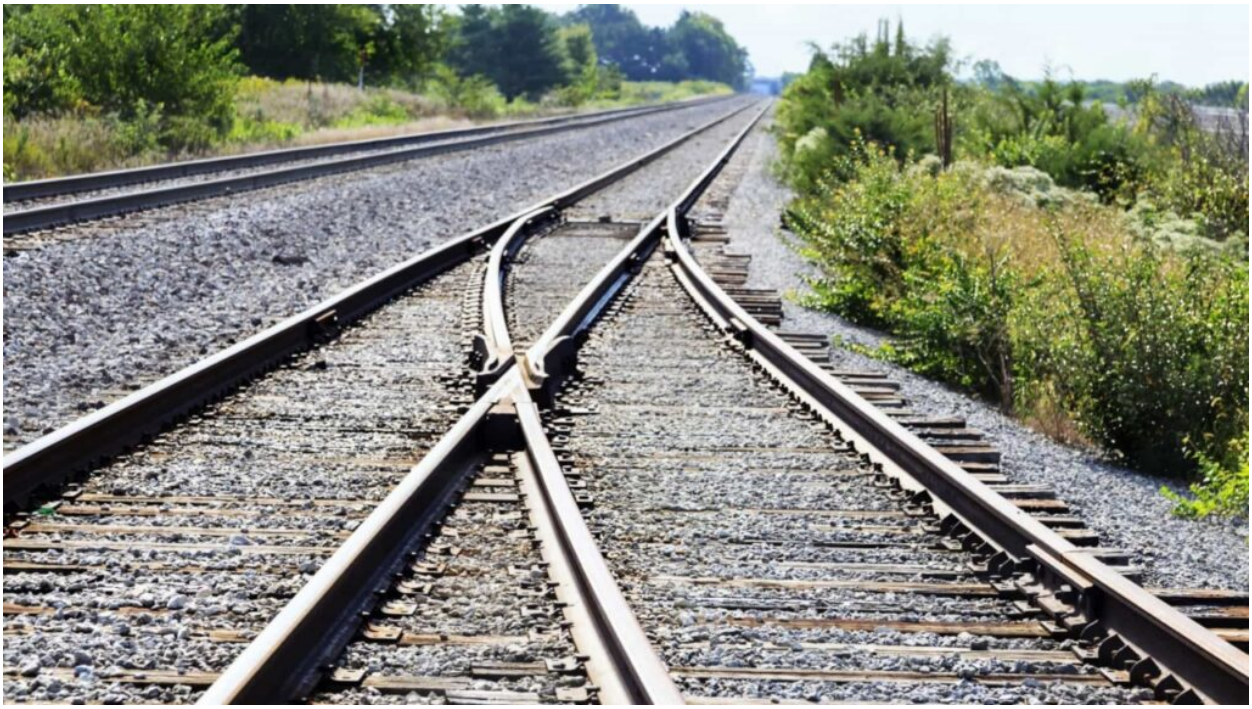
ALENTEJO 2030 Programa Regional do Alentejo



Linha do Alentejo (Troço Casa Branca-Beja): Subtroço Casa Branca – Vila Nova da Baronia

Infraestruturas de Portugal, S.A.

NUT II Alentejo

A operação integra o projeto global de modernização da ligação ferroviária entre Casa Branca e Beja. A intervenção contempla a reabilitação da plataforma ferroviária e dos sistemas de drenagem, a renovação integral da superestrutura de via, a reabilitação de obras de arte, a supressão de passagens de nível e respetivos restabelecimentos rodoviários, bem como a beneficiação de estações e apeadeiros, incluindo edifícios, plataformas de passageiros e layouts ferroviários. Inclui ainda a execução de infraestruturas de suporte à futura eletrificação e aos sistemas de sinalização e telemática ferroviária, articulando-se com as intervenções previstas nos restantes subtroços até Beja e contribuindo para uma linha ferroviária modernizada, eletrificada e tecnologicamente compatível com os padrões europeus.

Investimento Total

131.245.255,23 €

Apoio financeiro da União Europeia

20.000.000,00 €

Cofinanciamento da UE

15%