

CORREDOR INTERNACIONAL SUL

LINHA DE ÉVORA

CONSIGNAÇÃO DA EMPREITADA DO TROÇO ALANDROAL/LINHA DO LESTE

Câmara Municipal de Elvas, 04 de novembro de 2019

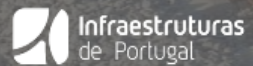
Carlos Fernandes
Vice-Presidente da Infraestruturas de Portugal
Elvas, 04 de novembro de 2019



Co-financiado pela União Europeia
O Mecanismo Interligar a Europa

ÍNDICE

01**FERROVIA 2020****02****CORREDOR INTERNACIONAL SUL****03****LINHA DE ÉVORA****CONSIGNAÇÃO DA EMPREITADA DA CONSTRUÇÃO DO TROÇO
ALANDROAL/LINHA DO LESTE**



FERROVIA 2020



AUMENTAR A COMPETITIVIDADE

- ✓ Redução de tempos de percurso e de custos de transporte
- ✓ Aumento da capacidade (número e comprimento dos comboios)



MELHORAR AS LIGAÇÕES INTERNACIONAIS

- ✓ Corredor Internacional Norte (Leixões/Aveiro – Vilar Formoso)
- ✓ Corredor Internacional Sul (Sines-Caia)
- ✓ Potenciar a ferrovia nas acessibilidades aos Portos nacionais



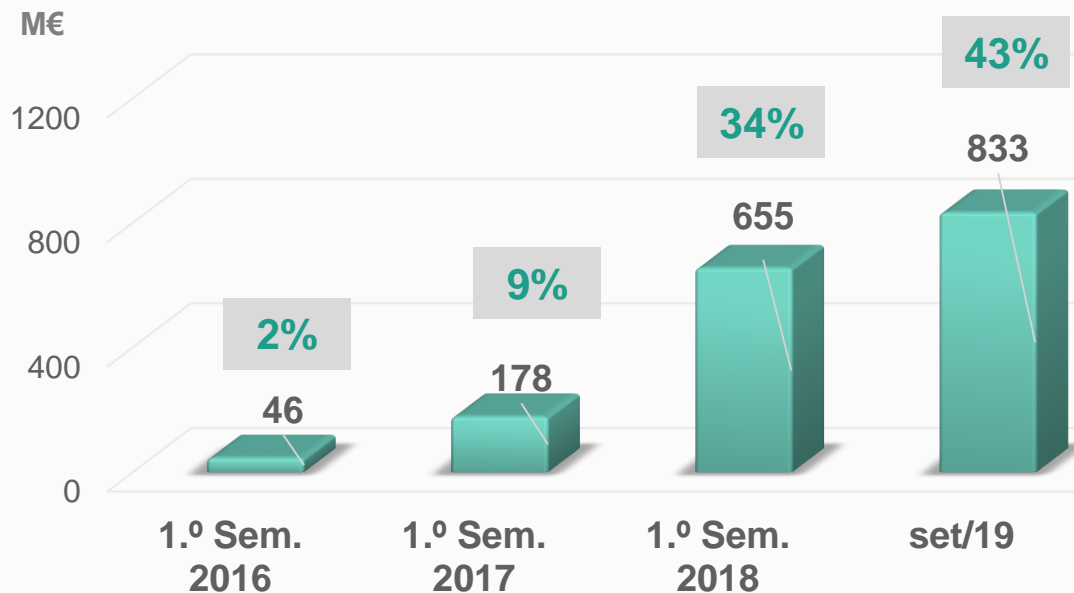
CRIAR CONDIÇÕES PARA A INTEROPERABILIDADE FERROVIÁRIA

- ✓ Eletrificação
- ✓ Sinalização eletrónica
- ✓ Aumento do comprimento dos comboios de mercadorias para 750 m
- ✓ Instalação de travessas polivalentes

Investimento Global~ 2 000 Milhões €
Mais de 1 000 km de Linhas a intervencionar



EVOLUÇÃO DAS EMPREITADAS*



* Obras concluídas, em contratação ou em execução.

Co-financiado por:



UNião Europeia
Fundo de Coesão

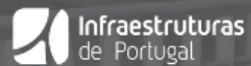
Co-financiado por:



UNião Europeia
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional



Co-financiado pela União Europeia
O Mecanismo Interligar a Europa



CORREDOR INTERNACIONAL SUL



* Fonte: Impacte do desenvolvimento dos portos do Atlântico no tráfego ferroviário internacional de mercadorias Corredor Atlântico, 2015

À ESCALA NACIONAL

- **Porto de Sines:** representa **56% da carga movimentada nos portos nacionais** (2017)
- **Quota de mercado da ferrovia de 81% (2014)**

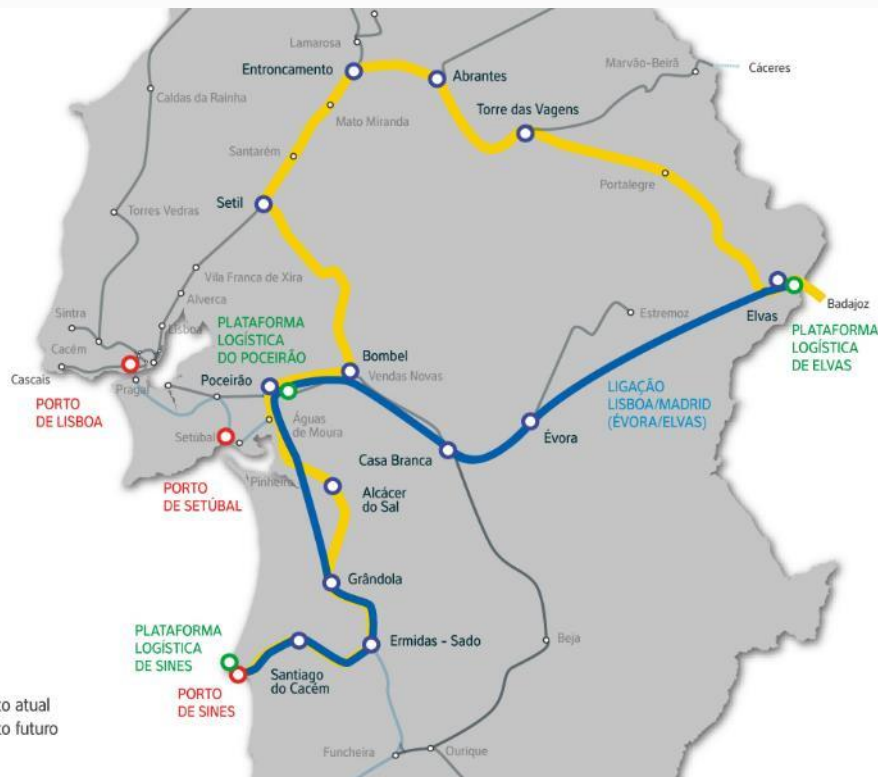
À ESCALA IBÉRICA

- **Expansão** do *hinterland* de Sines/Setúbal/Lisboa para a Península Ibérica
- **Espanha é o maior parceiro comercial:** 30% das trocas comerciais com o exterior

À ESCALA EUROPEIA

- Eliminação de um dos **principais *missing links*** da RTE-T, promovendo a integração de Portugal no Corredor Atlântico

BENEFÍCIOS



TRAJETO Sines - Caia

- **Redução de 140 km** (extensão) e **3H30** (tempo de percurso)
- **REDUÇÃO DE CUSTO DE 50%** (trajeto e comprimento dos comboios)

CAPACIDADE (comboios/dia)

- **17 comboios de 400 metros** – Linha Leste
- **+ 30 comboios de 750 metros** - Após conclusão do projeto

PROCURA (comboios/dia)

- **12 comboios** após conclusão do projeto
- **36 comboios** no horizonte (2049)



ADAPTAÇÃO PARA A
CIRCULAÇÃO DE COMBOIOS
DE MERCADORIAS COM 750
METROS



ELETRIFICAÇÃO (25 KV)



SINALIZAÇÃO ELETRÓNICA +
ERTMS (ETCS N2+ GSM-R)



APLICAÇÃO DE TRAVESSAS
POLIVALENTES

(PERMITEM MIGRAÇÃO PARA
BITOLA EUROPEIA)



AUTOMATIZAÇÃO E
ELIMINAÇÃO DE PASSAGENS
DE NÍVEL

Terminal Ferroviário de Mercadorias

Análise de Viabilidade

Factos

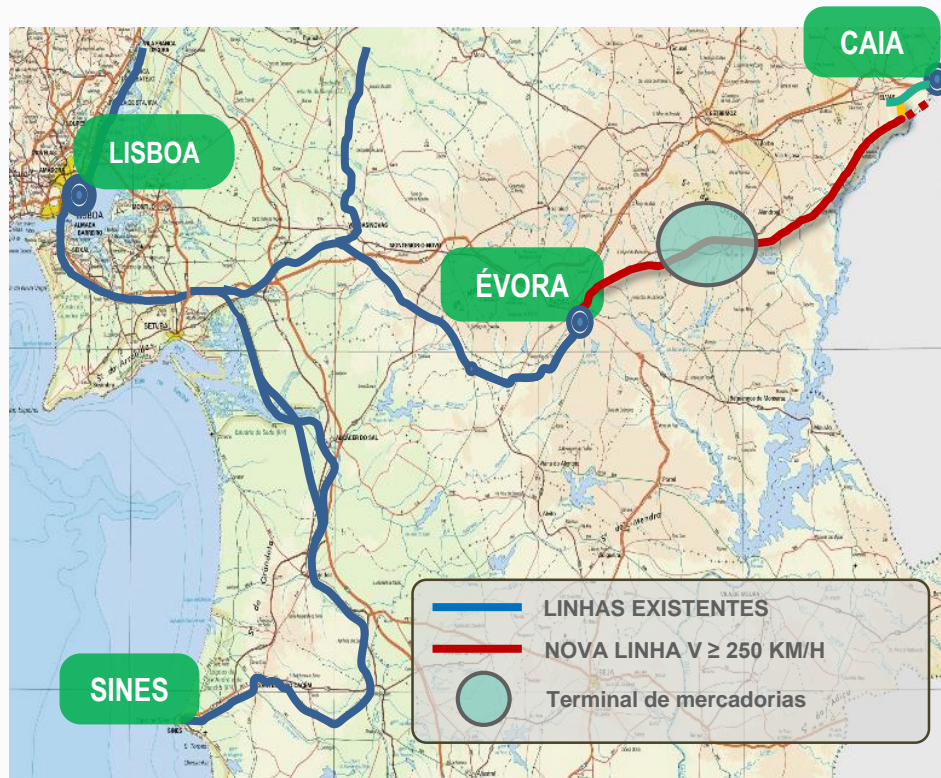
Região com **importante atividade económica na indústria de mármore** (“Zona de Mármore”)

Oportunidade de potenciar o dinamismo económico existente e induzir outras atividades económicas na região.

Ações

Estudo de Mercado e de Viabilidade Económico-financeira a realizar entre a IP e os Municípios de **Alandroal, Borba, Estremoz, Redondo, Reguengos de Monsaraz, Sousel e Vila Viçosa**

ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA – a realizar pela IP





LINHA DE ÉVORA TROÇO ALANDROAL/LINHA DO LESTE

LINHA DE ÉVORA

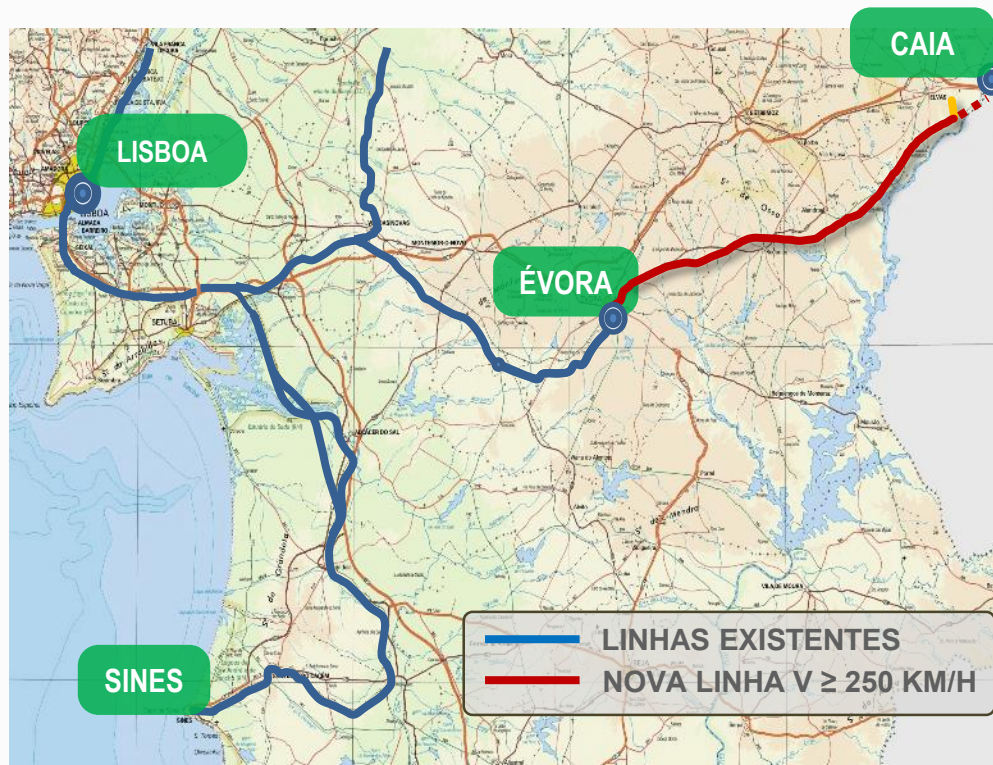
NOVA LINHA ENTRE ÉVORA E ELVAS

DUAS FASES de desenvolvimento:

- 1ª - PLATAFORMA PARA VIA DUPLA e VIA ÚNICA;
- 2ª - CONSTRUÇÃO DA SEGUNDA VIA (quando a procura o justificar).

Ligação ÉVORA NORTE / ELVAS - 1ª FASE:

- 1º TROÇO: ÉVORA NORTE / FREIXO
- 2º TROÇO: FREIXO / ALANDROAL
- 3º TROÇO: **ALANDROAL / LINHA DO LESTE**



LINHA DE ÉVORA

NOVA LINHA ENTRE ÉVORA E ELVAS

1º Troço Évora Norte/Freixo

- ✓ **20,5 km** de plataforma de via férrea
- ✓ **1** estação técnica
- ✓ **13** Obras de Arte Correntes
- ✓ **6** Obras de Arte Especiais
- ✓ Plataforma e Obras de Arte preparadas para a duplicação

Prazo de Execução 18 meses

2º Troço Freixo/Alandroal

- ✓ **20,5 km** de plataforma de via férrea
- ✓ **1** estação técnica
- ✓ **16** Obras de Arte Correntes
- ✓ **10** Obras de Arte Especiais
- ✓ Plataforma e Obras de Arte preparadas para a duplicação

Prazo de Execução 24 meses

3º Troço Alandroal/Linha do Leste

- ✓ **38,5 km** de plataforma de via férrea
- ✓ **1** estação técnica
- ✓ **26** Obras de Arte Correntes
- ✓ **13** Obras de Arte Especiais
- ✓ Plataforma e Obras de Arte preparadas para a duplicação

Prazo de Execução 28 meses



LINHA DE ÉVORA

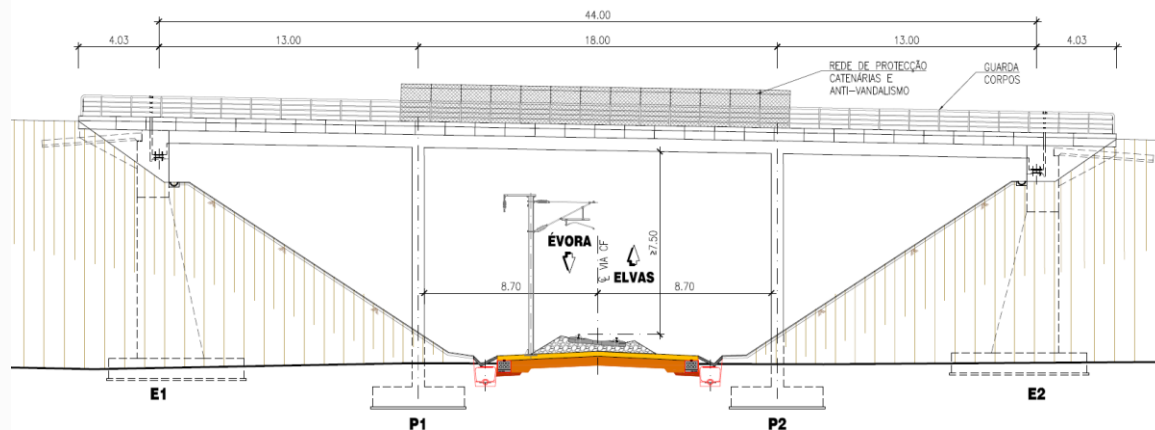
TROÇO ALANDROAL / LINHA DO LESTE

Obras de Arte Correntes

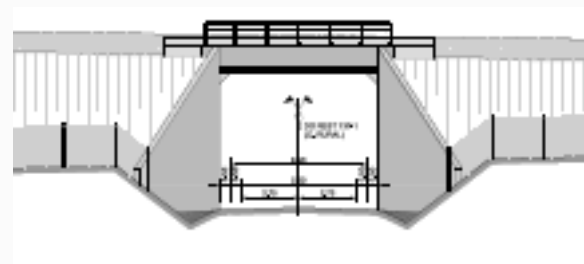
26 OBRAS DE ARTE CORRENTES:

- 15 PASSAGENS SUPERIORES
- 2 PASSAGENS INFERIORES
- 9 PASSAGENS AGRÍCOLAS

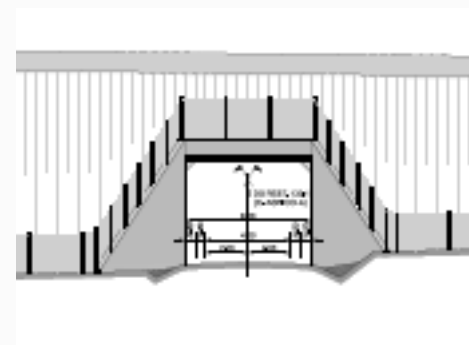
Passagem Superior Tipo



Passagem Inferior Tipo



Passagem Agrícola Tipo



TROÇO ALANDROAL / LINHA DO LESTE

OBRAS DE ARTE ESPECIAIS: 13 PONTES FERROVIÁRIAS

**53% DO VALOR DA OBRA
(70 Milhões)**

7 km DE EXTENSÃO TOTAL

183 mil m³ de betão

22 mil toneladas de aço

- Ponte de Alcalate (Viaduto de Alcalate) - 435 m
- Ponte de Pardais (Viaduto de Pardais) - 785 m
- Viaduto da Asseca (Viaduto da Asseca I) - 239 m
- Ponte da Asseca (Viaduto da Asseca II) - 644 m
- Viaduto da Freira - 380 m
- Ponte de Mures (Viaduto de Mures) - 510 m
- Viaduto da Capela - 494 m
- Viaduto do Sobral - 314 m
- Ponte sobre a Ribeira de Varche - 575 m
- Ponte sobre a Ribeira de Mosqueteiros - 330 m
- Ponte sobre a Ribeira de Can-cão – 750 m
- Ponte sobre a Ribeira da Lã – 558 m
- Viaduto sobre a A6 na Ligação à Linha do Leste – 201 m

NOVA LINHA DE ÉVORA

TROÇO ALANDROAL / LINHA DO LESTE

EMPREITEIRO

Sacyr Somague, S.A. / Sacyr Infraestructuras, S.A.,

PROJETISTA

Sener-Engivia / Viaponte (Coordenação Técnica)

IPE (Instalações Fixas de Tração Elétrica)

Profico / Fulcrum / Geoárea (Obras de Arte)

Coba / TYPsa / Tecnofisil / GRID (Via & Geotecnia)

FISCALIZAÇÃO

Cerelinex – Consultores de Engenharia (Grupo TPF)

VALOR DA OBRA

130 463 756,00 €

QUADRO COMUNITÁRIO

Connecting Europe Facility Geral
(CEF Geral : 2014-PT-TM-0627-M)

PRAZO DE EXECUÇÃO

860 dias (28 meses)

CONSIGNAÇÃO

04 -11 - 2019

FERROVIA 2020

PROJETAR PORTUGAL NA EUROPA

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo de Coesão

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional



Co-financiado pela União Europeia
O Mecanismo Interligar a Europa