

CONCLUSÃO DE ELETRIFICAÇÃO E RIV

LINHA DO DOURO

TROÇO CAÍDE – MARCO DE CANAVEZES

Estação Ferroviária de Caíde| Lousada | 15 de julho de 2019

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

CONCLUSÃO DE ELETRIFICAÇÃO E RIV

LINHA DO DOURO

TROÇO CAÍDE – MARCO DE CANAVEZES

Carlos Fernandes

Vice-Presidente da Infraestruturas de Portugal, S.A.
Estação Ferroviária de Caíde, 15 de julho de 2019

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

FERROVIA 2020

OBJETIVOS



AUMENTAR A COMPETITIVIDADE

- ✓ Redução de tempos de percurso e de custos de transporte
- ✓ Aumento da capacidade (número e comprimento dos comboios)



MELHORAR AS LIGAÇÕES INTERNACIONAIS

- ✓ Corredor Internacional Norte (Leixões/Aveiro – Vilar Formoso)
- ✓ Corredor Internacional Sul (Sines – Caia)
- ✓ Potenciar a ferrovia nas acessibilidades aos Portos nacionais



CRIAR CONDIÇÕES PARA A INTEROPERABILIDADE FERROVIÁRIA

- ✓ Eletrificação
- ✓ Sinalização eletrónica
- ✓ Aumento do comprimento dos comboios de mercadorias para 750 m
- ✓ Instalação de travessas polivalentes



Co-financiado por:



Co-financiado por:



Co-financiado pela União Europeia
O Mecanismo Interligar a Europa

INVESTIMENTO GLOBAL ~ 2 000 MILHÕES €
MAIS DE 1 000 km DE LINHAS A INTERVENCIONAR

MODERNIZAÇÃO DA LINHA DO DOURO

ÂMBITO DAS INTERVENÇÕES



Caíde – Marco - Régua 58 km / 114 M€

- Eletrificação
- Reabilitação integral de via
- Sinalização eletrónica (CCO do Porto)
- Estabilização de 40 taludes
- Automatização de passagens de nível
- Construção da subestação de tração elétrica (SST Bagaúste).

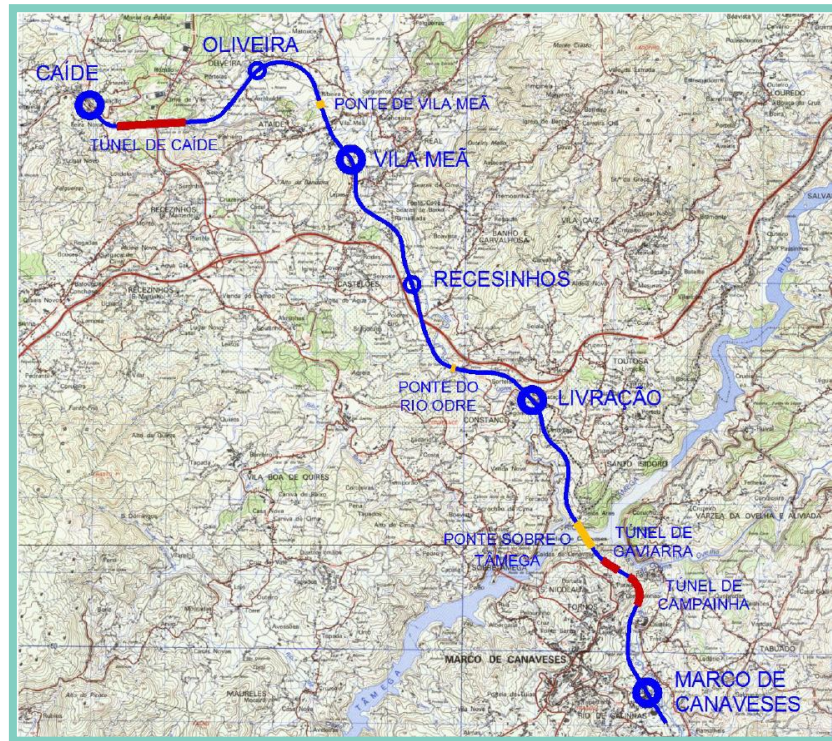
Régua - Pocinho 68 km / 21 M€

- Estabilização de taludes
- Reabilitação estrutural de Obras de Arte
- Sistema de monitorização remota de estruturas geotécnicas entre Tua e Pocinho
- Reabilitação integral de via entre Pinhão e Tua

MODERNIZAÇÃO DO TROÇO CAÍDE-MARCO

TROÇO CAIDE / MARCO

- ✔ **Conclusão da Eletrificação**
- ✔ **Túneis de Caíde, Gaviarra e Campinha: beneficiação, reforço estrutural e rebaixamento para colocação da catenária**
- ✔ **Renovação Integral da via - carril, travessas e balastro**
- ✔ **Prolongamento e alteamento das plataformas de passageiros das estações de Vila Meã, Livração e Marco e dos Apeadeiros de Oliveira e Recesinhos e reposicionamento da plataforma na Estação de Livração (eliminação de paragem de composições em zona curva).**



TROÇO CAIDE / MARCO

Dados Gerais da Empreitada

EMPREITEIRO

Consórcio DST/ OPWAY / PROMORAIL/ ALSTOM

FISCALIZAÇÃO

Consórcio COBA /TECNOFISIL/PENGEST/TYPSA

PRAZO DE EXECUÇÃO

276 dias

70 EMPRESAS ENVOLVIDAS

585 TRABALHADORES

VALOR DA OBRA

9.978.076,36€

QUADRO COMUNITÁRIO

Cofinanciado por:



INVESTIMENTO GLOBAL

(incluindo Projeto, Fiscalização, Obra e Materiais)

€ 17,2 Milhões

MODERNIZAÇÃO DO TROÇO CAÍDE-MARCO

TROÇO CAIDE / MARCO

Reforço Estrutural Túneis

Início dos trabalhos



Durante os trabalhos



Conclusão dos trabalhos



Extensão dos Túneis

Campainha (227 m)

Gaviarra (257 m)

Caíde (1086 m)

Quantidades

Rebaixamento nos túneis
(escavação)

2.527 m³

Drenos

12.200 m

Injeções selagem de vazios

1.472 m³

MODERNIZAÇÃO DO TROÇO CAÍDE-MARCO

TROÇO CAIDE / MARCO

Renovação Integral da Via

Início dos trabalhos



Durante os trabalhos



Conclusão dos trabalhos



Qtd. Total via principal (m)	
Assentamento de Via	14.200

Quantidades	
Travessas	27.116 un
Carril	1.750,50 ton
Balastro	40.135 m3

MODERNIZAÇÃO DO TROÇO CAÍDE-MARCO

TROÇO CAIDE / MARCO

Plataformas Passageiros (Est. Livração)

Início dos trabalhos



Durante os trabalhos



Conclusão dos trabalhos



Plataforma Linha 1

Prolongada em
81,00m

Plataforma Linha 2

Prolongada em
85,00m

Quantidades

Betão

549,50 m³

Escavação

7.556,00 m³

Aterro

1.486 m³

MODERNIZAÇÃO DO TROÇO CAÍDE-MARCO

TROÇO CAIDE / MARCO

Taludes de Emboquilhamento

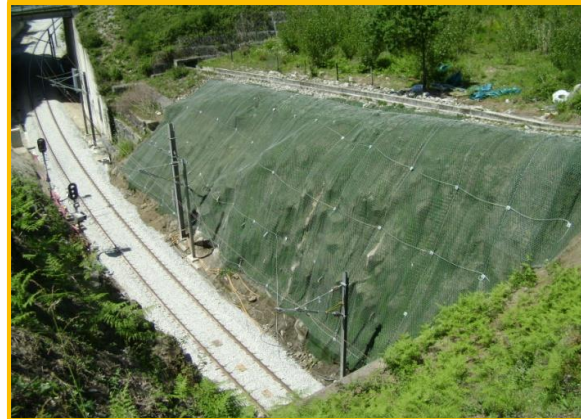
Início dos trabalhos



Durante os trabalhos



Conclusão dos trabalhos



Quantidades

Rede

3.382 m²

Pregagens

2.068 m

MODERNIZAÇÃO DO TROÇO CAÍDE-MARCO

TROÇO CAIDE / MARCO

Catenária

Início dos trabalhos



Durante os trabalhos



Conclusão dos trabalhos



	Quantidades
Postes de Catenária	167
Consola, Pórticos, e Suspensões Elásticas	531
Fio de Contato - Catenária	22 km
Cabo de Terra	16 km

MODERNIZAÇÃO DA LINHA DO DOURO

BENEFÍCIOS – Caíde/Marco/Régua

Procura de passageiros

**AUMENTO SIGNIFICATIVO DA
PROCURA (+ 60%):**

+600 MIL PASSAGEIROS

Fonte: Estudo de Procura da Linha do Douro

Procura de mercadorias

**AUMENTO SIGNIFICATIVO DA
PROCURA :**

+ 1,1 MILHÕES TONELADAS

Fonte: Estudo de Procura da Linha do Douro

Redução de emissões

**REDUÇÃO TOTAL DE
EMISSIONES (até 2042):**

420MCO₂eq

Fonte: Análise Custo Benefício Linha do Douro

Impacto nos serviços

- **Porto/Marco/Régua (conclusão da modernização Porto-Régua):**
 - Utilização de material circulante elétrico para passageiros e mercadorias até à Régua;
 - Possibilidade de implementação de novos serviços de passageiros sem transbordo;
 - Redução do tempo de viagem de 10 a 15 minutos (regional/longo curso)
- **Porto/Marco (imediatamente):**
 - **Duplicação da frequência atual do serviço suburbano entre Porto e Marco para 28 comboios suburbanos por dia/sentido - sem transbordo em Caíde;**
 - **Redução do tempo de trajeto em cerca de 5 minutos entre Caíde e Marco**

CONCLUSÃO DE ELETRIFICAÇÃO E RIV

LINHA DO DOURO

TROÇO CAÍDE – MARCO DE CANAVEZES

Estação Ferroviária de Caíde| Lousada | 15 de julho de 2019

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional