



Infraestruturas de Portugal, S.A.

Sede: Praça da Portagem

2809-013 Almada

Capital Social: EUR 15.851.510.000,00

NIF e registo CRCL 503 933 813

LUCRO DE 135 MILHÕES DE EUROS FOI O RESULTADO APURADO PELA IP EM 2025, QUE ASSIM CONSOLIDA UMA TRAJETÓRIA SUSTENTADA DE RESULTADOS POSITIVOS

O resultado líquido da IP em 2025 fixou-se nos 135 milhões de euros, o valor mais alto desde a criação da IP em 2015, o que representa uma melhoria de 11 milhões de euros face ao resultado líquido positivo de 124 milhões de euros registado em 2024, principalmente pela manutenção dos rendimentos e pelo aumento dos gastos operacionais ter sido mais do que compensado com a diminuição dos gastos financeiros e com impostos. Já o resultado operacional da IP ascendeu a **319 milhões de euros**.

Em 2025, o investimento global da responsabilidade da IP ascendeu a 639 milhões de euros (776 milhões de euros em 2024), refletindo por um lado um menor investimento ferroviário associado à conclusão da generalidade dos projetos do Ferrovia 2020 e de uma mudança de ciclo de financiamento do investimento ferroviário e, por outro, o forte crescimento do investimento rodoviário, nomeadamente associado à elevada execução do PRR, que ascendeu a 206 milhões de euros (90 milhões de euros em 2024), sendo de destacar que a IP cumpriu todos os Marcos definidos para a verificação nacional dos investimentos PRR sob sua responsabilidade, incluindo o cumprimento de duas metas finais.

Os rendimentos operacionais atingiram 1.547 milhões de euros, em linha com o verificado em 2024. As variações com impacto no resultado estão ligadas ao **aumento do rendimento com as principais receitas**, designadamente, da **Consignação do Serviço Rodoviário** (+19 milhões de euros) e da **Tarifa de Utilização da Infraestrutura Ferroviária** (+8 milhões de euros), parcialmente compensadas pela redução do rendimento com as **Portagens das Vias IP** (-21 milhões de euros). Destaca-se ainda a **redução de rendimento com as Indemnizações Compensatórias** (-65 milhões de euros) em resultado do aumento do rendimento com subsídios à exploração (+69 milhões de euros) principalmente dirigidos à atividade ferroviária.

Por sua vez, **os gastos operacionais fixaram-se em 1.234 milhões de euros**, representando um crescimento de cerca de 16 milhões de euros face ao ano anterior, essencialmente justificado pelo crescimento dos valores associados à **conservação e manutenção das redes rodoviária e ferroviária, os quais ascenderam a 245 milhões de euros**, mais 17 milhões de euros do que o valor executado em 2024.

Relativamente ao resultado financeiro, a melhoria de 12 milhões de euros registada está essencialmente associada à redução da componente dos juros afetos às subconcessões, em virtude da descida do passivo associado. Por outro lado, a IP manteve em 2025 a trajetória de redução do stock de dívida financeira, desta feita com uma redução de 72 milhões de euros, fixando-se este agregado no final de dezembro de 2025 em 3.216 milhões de euros.

De destacar também a manutenção da política de financiamento prosseguida pelo acionista assente na capitalização da Empresa através de operações de aumento de capital que, em 2025, ascenderam a 1.007 milhões de euros.

Por fim, importa referir que o reporte de sustentabilidade do Grupo IP referente ao ano de 2025 constituiu mais um passo muito relevante no sentido do alinhamento com as exigências da Diretiva Europeia relativa ao reporte de sustentabilidade das empresas (CSRD) e com o Regulamento da Taxonomia da União Europeia, reforçando a transparência e a robustez da informação divulgada sobre as práticas ambientais, sociais e de governança (ESG), bem como a quantidade e qualidade dos dados reportados, reporte este que pela primeira vez foi alvo de uma verificação externa independente, a qual se traduz no reforço da credibilidade e fiabilidade do mesmo.

Almada, 22 de abril de 2026