

ASSINATURA DO AUTO DE CONSIGNAÇÃO

IC2 (EN1). MEIRINHAS (KM 136+700) E POMBAL (KM 148+500) REQUALIFICAÇÃO

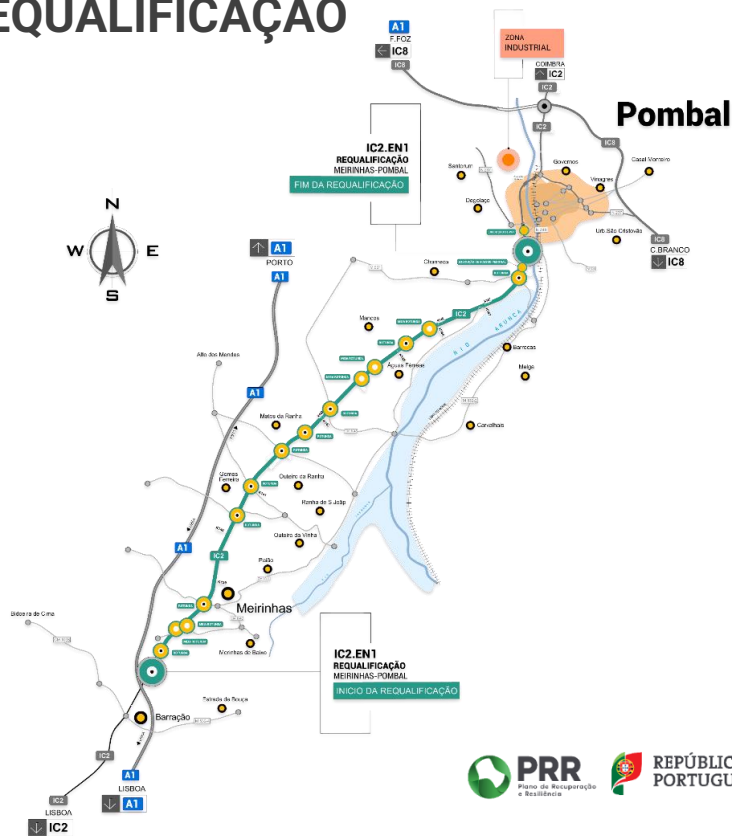
CONCELHO
POMBAL
SETÉTIMO
LEIRIA



IC2.EN1

MEIRINHAS 136+700 E POMBAL 148+500
REQUALIFICAÇÃO

- INÍCIO / FIM
REQUALIFICAÇÃO
- TROÇO DA
REQUALIFICAÇÃO
- EXECUÇÃO DE ROTUNDA
- EXECUÇÃO DE MEIA ROTUNDA
- EXECUÇÃO DE ACESSO PEDESTAL
EXECUÇÃO DE TUBERIAS DE PEÇES



Financiamento IP: 512M€

Componente 7 - Infraestruturas

Investimento Total: 463 M€

Componente 15 –
Mobilidade Sustentável
Investimento Total: 49M€

RE-C07-i02 Missing Links e Aumento de Capacidade

Objetivo

Pretende promover a eliminação de travessias urbanas e a adequação da capacidade da rede rodoviária, reduzindo tempos de percurso, gases poluentes e situações de congestionamento bem como reforçar as acessibilidades aos grandes corredores e às interfaces multimodais.

Ex:

_EN344. Requalificação - Pampilhosa da Serra
_IC2 (EN1). Meirinhas / Pombal

320 M€

Investimento Total

RE-C07-i03 Ligações Transfronteiriças

Objetivo

Pretende alavancar o desenvolvimento, potenciar a mobilidade transfronteiriça e reduzir dos custos de contexto.

_EN103. Vinhais-Bragança (articulação com projeto municipal para acesso a Espanha)

37 M€

Investimento Total

RE-C07-i04 Áreas de Acolhimento Empresarial (AAE) - Acessibilidades Rodoviárias

Objetivo

Pretende concluir um conjunto de acessibilidades rodoviárias, que constituem o suporte para garantir a entrada e saída de mercadorias de forma eficiente e económica.

Ex:

_Acesso do Parque Empresarial de Camporêns ao IC8 (Ansião)
_Ligação ao Parque Industrial do Mundão

106 M€

Investimento Total

TC-C15-i06 Digitalização do Transporte Ferroviário

Objetivo

Visa tornar a linha do Norte compatível com a nova linha ferroviária de alta velocidade (LAV) através da substituição dos atuais sistemas eletrónicos de sinalização, instalados na década de 90.

_Criação de corredores ferroviários interoperáveis, vitais para o desenvolvimento sustentável do modo ferroviário europeu.

49 M€

Investimento Total



EMPREITADAS PRR

25 empreitadas rodoviárias PRR:

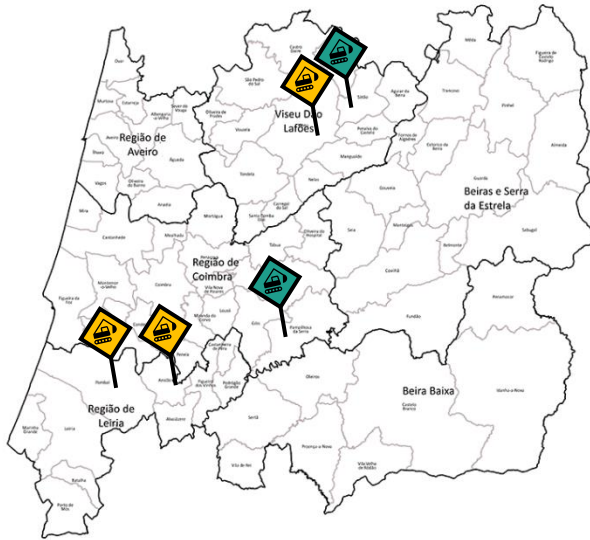
- ✓ 7 concluídas
- ✓ 17 em curso
- ✓ 1 a consignar

Execução Financeira*:

197M€ recebidos + 21,5M€ em pagamento
(43% do valor total)

Todos os Marcos previstos foram cumpridos*

INVESTIMENTO PRR NA REGIÃO CENTRO



FINANCIAMENTO PRR

2 Empreitada concluídas:

- ✓ EN344. Requalificação - Pampilhosa da Serra
- ✓ Ligação ao Parque Industrial do Mundão – Eliminação de constrangimentos na EN229 Viseu/ Sátão

3 Empreitadas em curso:

- ✓ IC2 (EN1). Meirinhas / Pombal
- ✓ Acesso do Parque Empresarial de Camporês ao IC8 (Ansião)
- ✓ Ligação ao Parque Industrial do Mundão – EN229 ex-IP5 / Parque Industrial do Mundão

Investimento PRR na Região Centro:

51M€

Editado sobre: <https://www.ccdrc.pt/pt/regiao-centro/mapas-da-regiao-centro/>



Obras em curso



Obras concluídas

IC2 (EN1). MEIRINHAS (KM 136+700) E POMBAL (KM 148+500). REQUALIFICAÇÃO

PRINCIPAIS OBJETIVOS

- **Requalificação** do troço do IC2 (EN1);
- **Melhoria** das condições **de circulação e segurança**;
- **Diminuição** da sinistralidade ;
- **Aumento** da **competitividade** do tecido produtivo;
- Reforço da **coesão económica e social**.

IC2 (EN1). MEIRINHAS (KM 136+700) E POMBAL (KM 148+500). REQUALIFICAÇÃO

PRINCIPAIS INTERVENÇÕES

- Reabilitação funcional do pavimento;
- Implementação de 14 novas intersecção de nível 9 rotundas e 5 meias rotundas;
- Adequação do sistema de drenagem longitudinal e transversal;
- Instalação de equipamento semafórico na zona de nova passadeira km 138+450;
- Obras acessórias de contenção;
- Reposicionamento de serviços afetados;
- Adequação e melhoria dos Equipamentos de Sinalização e Segurança.

Condicionamentos à Circulação

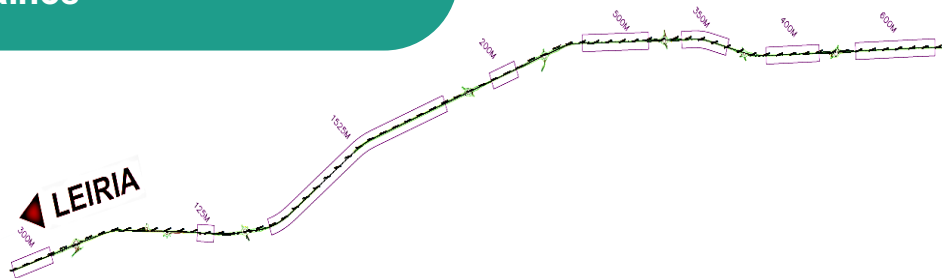
Os trabalhos, entre os km 136+700 e 148+500 estão previstos decorrer em simultâneo com a manutenção da via em serviço, com recurso a desvios provisórios e, pontualmente, à implementação de circulação alternada.

A permanência de desvios provisórios considerada em Projeto de Execução é a da duração da empreitada (20 meses).

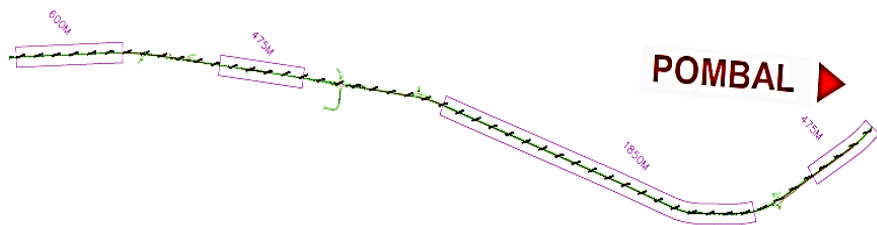
Após estudo da obra com o consórcio adjudicatário existe a possibilidade de execução de desvios provisórios de 1 só sentido de circulação com uma permanência estimada de 6 meses.

Condicionamentos à Circulação Planeamento de trabalhos

TROÇOS QUE SE ENCONTRAM DENTRO DAS CAIXAS REQUEREM **DESVIO DE UM DOS SENTIDOS DE TRANSITO** (6,3 km)

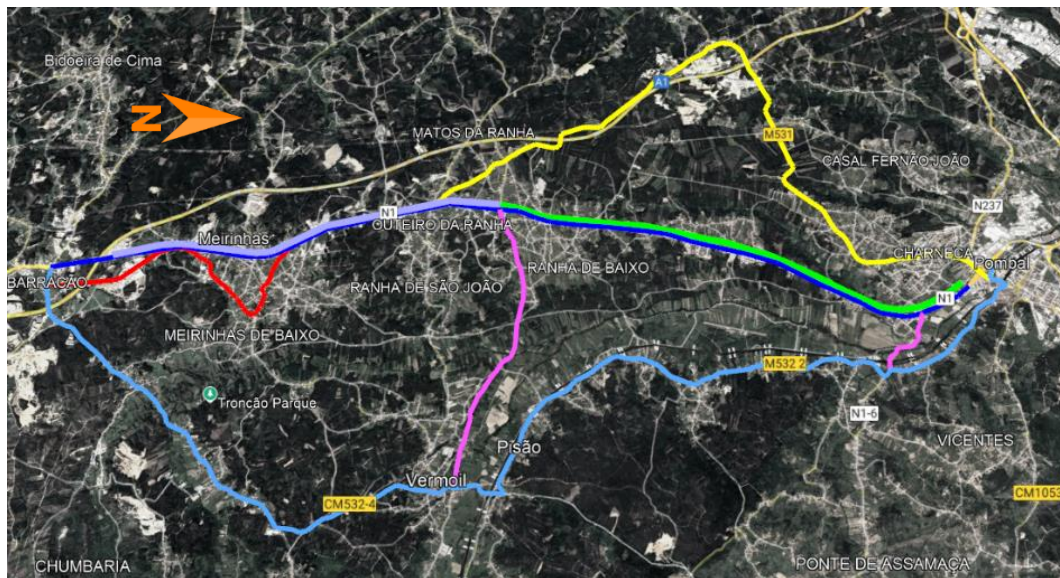


TROÇOS FORA DAS CAIXAS (ROTUNDAS) PODEM SER EXECUTADOS COM OS **DOIS SENTIDOS DE TRÂNSITO** (5,5 km).



IC2 (EN1). MEIRINHAS (KM 136+700) E POMBAL (KM 148+500). REQUALIFICAÇÃO

Desvios Previstos no Projeto de Execução



- IC2
- DESVIO PROVISÓRIO 1
- DESVIO PROVISÓRIO 2
- DESVIO PROVISÓRIO 3
- TRÂNSITO LOCAL

IC2 (EN1). MEIRINHAS (KM 136+700) E POMBAL (KM 148+500). REQUALIFICAÇÃO

Desvios Provisórios de Tráfego

PROPOSTA DE EXECUÇÃO EM 2 FASES

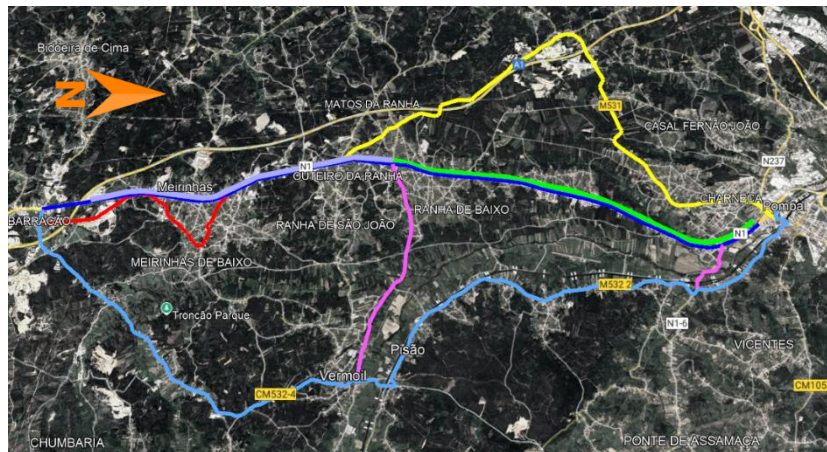
FASE 1

Desvio inicia no cruzamento da Jomotos e termina em Flandes Junto à Toyota

FASE 2

Desvio inicia nos semáforos do Barracão e termina na Jomotos ou Flandes (Toyota).

NOTA 1 Troços a magenta estão previstos no projeto para trânsito local, propõe-se usar para trânsito do desvio sob a mesma responsabilidade do projeto para os desvios azul, amarelo e vermelho.



- | | | |
|------------------------|--|--|
| DESVIO PROVISÓRIO 1 | | Previsto projecto execução (+- 15,5 km) |
| DESVIO PROVISÓRIO 2 | | Previsto projecto execução (+- 4,7 km) |
| DESVIO PROVISÓRIO 3 | | Previsto projecto execução (+- 11,6 km) |
| TRANSITO LOCAL | | Previsto projecto execução (+- 5,2 km os troços) |
| IC2 – TROÇO A INTERVIR | | (+- 11,8 km) |
| IC2 – FASE EXECUÇÃO 1 | | Proposta fase de Obra (+- 6,5 km) |
| IC2 – FASE EXECUÇÃO 2 | | Proposta fase de Obra (+- 5,3 km) |

IC2 (EN1). MEIRINHAS (KM 136+700) E POMBAL (KM 148+500). REQUALIFICAÇÃO

Desvios Provisórios de Tráfego

CONCLUSÕES E VANTAGENS DO DESVIO DE UM SENTIDO DE TRANSITO:

Evitar circulação alternada de noite e de dia evitando grandes filas de trânsito e constrangimentos do trânsito local;

Garantir a segurança rodoviária de utentes e trabalhadores;

Diminuir substancialmente o tempo de execução nos troços onde não é possível manter os dois sentidos (assinalados dentro das caixas);

Prazo estimado de duração dos desvios – 6 meses;

IC2 (EN1). MEIRINHAS (KM 136+700) E POMBAL (KM 148+500). REQUALIFICAÇÃO

FICHA TÉCNICA

DONO DE OBRA



**RECUPERAÇÃO
EM AÇÃO**

PROJETISTA



FISCALIZAÇÃO



CONSIGNAÇÃO

14 de Março 2025

PRAZO DE EXECUÇÃO

600 dias

VALOR

€17.127.407,78

CONSÓRCIO | EMPREITEIRO



ASSINATURA DO AUTO DE CONSIGNAÇÃO

IC2 (EN1). MEIRINHAS (KM 136+700) E POMBAL (KM 148+500) REQUALIFICAÇÃO

CONCELHO
POMBAL
SETÉTIMO
LEIRIA



IC2.EN1

MEIRINHAS 136+700 E POMBAL 148+500
REQUALIFICAÇÃO

INÍCIO / FIM
REQUALIFICAÇÃO

TROÇO DA
REQUALIFICAÇÃO

- EXECUÇÃO DE ROTUNDA
- EXECUÇÃO DE MEIA ROTUNDA
- EXECUÇÃO DE ACESSO PEDESTAL
- EXECUÇÃO DE TUBERIAS DE PEÇES

