

**Portugal: LC+LAV S&T 01 - VÁRIOS TROÇOS DA RFN, CONVENCIONAL E DE ALTA VELOCIDADE -
SINALIZAÇÃO, TELECOMUNICAÇÕES E ETCS - CONCEÇÃO-EXECUÇÃO E MANUTENÇÃO
007- 4928570**

Anúncio de pré-informação

Diretiva 2014/24/UE

O presente anúncio é apenas um anúncio de pré-informação

Secção I: Autoridade adjudicante

I.1) Nome e endereços

Nome oficial: Infraestruturas de Portugal, S.A.
Número de registo nacional: 503933813
Endereço postal: Praça da Portagem
Localidade: Almada
Código NUTS: PT170 Área Metropolitana de Lisboa
Código postal: 2809-013 Almada
País: Portugal
Correio eletrónico: contratos@infraestruturasdeportugal.pt

Endereço(s) Internet

Endereço principal: <https://www.infraestruturasdeportugal.pt/>

I.2) Contratação conjunta

O contrato envolve contratação conjunta: não
O contrato é adjudicado por uma central de compras: não

I.3) Comunicação

Para obter mais informações, consultar o endereço indicado acima.
A contratação eletrónica exige a utilização de ferramentas e dispositivos que não estão habitualmente disponíveis: não

I.4) Tipo de autoridade adjudicante

Organismo de direito público

I.5) Atividade principal

Outra atividade: Infraestruturas rodoviárias

Secção II: Objeto

II.1) Quantidade ou âmbito do concurso

II.1.1) Título:

Concurso Público com Publicidade Internacional *LC+LAV S&T 01 - VÁRIOS TROÇOS DA RFN, CONVENCIONAL E DE ALTA VELOCIDADE - SINALIZAÇÃO, TELECOMUNICAÇÕES E ETCS - CONCEÇÃO-EXECUÇÃO E MANUTENÇÃO*

II.1.2) Código CPV principal:

45234115-5 - Obras de sinalização ferroviária

II.1.3) Tipo de contrato

Obras

II.1.4) Descrição resumida:

No âmbito do projeto da Linha da Alta Velocidade Lisboa-Porto (LAV), irá a Infraestruturas de Portugal (IP) desenvolver a curto prazo uma iniciativa de contratação para instalação do Sistema Europeu de Gestão do Tráfego Ferroviário ERTMS (European Rail Traffic Management System), composto pelo Sistema Europeu de Controlo de Comboios ETCS (European Train Control System) Nível 2, com sinalização lateral simplificada como sistema de fallback e pelo Sistema Global de Comunicações Móveis para Ferrovias GSM-R (Global System for Mobile Communications – Railway). O âmbito de aplicação deste sistema, objeto da presente contratação, será o troço Porto (Campanhã) – Oiã numa extensão de 71 km, de forma a responder à própria materialização da LAV, designadamente no objeto da primeira concessão (PPP1) a decorrer. O procedimento de contratação prevê ainda a instalação dos sistemas complementares de segurança, na mesma extensão, bem como outros sistemas de telemática de apoio à exploração ferroviária.

Paralelamente, pretende a IP, no mesmo procedimento, dar seguimento ao Regulamento (UE) 2024/1679, de 13 de junho de 2024 e ao próprio Plano Nacional de Implementação do ERTMS (NIP) Portugal 2024 nas várias redes da Linha Convencional. Neste contexto, serão também substituídos os sistemas de sinalização instalados nas estações de concentração de Lamarosa, Pombal e Alfarelos, dotando os troços da Linha do Norte controlados pelas referidas estações de concentração, com novos sistemas de sinalização interoperáveis.

Por outro lado, em harmonia com outros investimentos na Rede Principal da RTE-T (Rede Core) da Rede Ferroviária Nacional (RFN), concretamente na migração dos atuais sistemas de sinalização para encravamentos compatíveis com ETCS Nível 2 e sistemas de deteção de comboios interoperáveis, é objeto da presente contratação a instalação do sistema ETCS Nível 2 e do sistema de telecomunicações GSM-R, no troço compreendido entre o Entroncamento e Leixões.

Atento à importância que o sistema ferroviário nacional apresenta no transporte de mercadorias entre os portos marítimos nacionais e o resto da Europa, a concretização deste investimento incrementa significativamente a capacidade deste promotor de economia nacional, uma vez que o país terá uma infraestrutura dotada de ERTMS capaz de ligar diretamente o Porto de Leixões à fronteira em Vilar Formoso, através da Linha da Beira Alta, promovendo a atratividade deste segmento de mercado por outros operadores ferroviários internacionais sem barreiras de interoperabilidade, contribuindo ainda para um aumento da sustentabilidade do sistema de mobilidade, melhoria da eficiência, bem como a competitividade do sistema ferroviário.

Destacam-se de seguida, do ponto de vista macro, os trabalhos a realizar no âmbito da presente contratação para a componente de investimento nas especialidades de Sinalização e Telecomunicações:

1. Sinalização

1.1. Linha de Alta Velocidade

- 1.1.1. Instalação de sinalização eletrónica e ETCS no troço Ligação de Oiã – Porto (Campanhã);
- 1.1.2. Instalação de sistemas complementares de segurança no troço Ligação de Oiã – Porto (Campanhã).

1.2. Linha Convencional

- 1.2.1. Substituição dos sistemas de encravamento das Estações de Concentração (EC) de Lamarosa, Pombal e Alfarelos;
- 1.2.2. Substituição dos elementos de terreno (sinais, motores, deteção de comboios) das EC de Lamarosa, Pombal e Alfarelos;

- 1.2.3. Adaptação do software de encravamento, fornecimento e instalação dos elementos de sinalização para dar resposta ao faseamento construtivo da quadruplicação no troço Taveiro - Coimbra B;
- 1.2.4. Adaptação do software de encravamento, fornecimento e instalação dos elementos de sinalização para permitir as ligações da RFN à LAV em Soure, Taveiro e Adémia.
- 1.2.5. Instalação de ETCS nos troços da RFN, compreendidos entre o Entroncamento e Leixões.

2. Telecomunicações

2.1. Linha Alta Velocidade

- 2.1.1. Instalação de Telemática Ferroviária no troço Oiã – Porto (Campanhã).

2.2. Linha Convencional

- 2.2.1. Instalação de GSM-R preparado para suportar ETCS Nível 2.
- 2.2.2. Faz parte do objeto a intervençinar, o troço compreendido entre o Entroncamento e Leixões.

Para além da contratação em regime de empreitada conceção-construção, pretende-se ainda contratar uma aquisição de serviços de manutenção integral do sistema de Sinalização e Telecomunicações a instalar, com duração de 20 (vinte) anos e 12 (doze) anos, respetivamente, prazos coincidentes com os ciclos de vida das instalações de sinalização eletrónicas e das instalações de telecomunicações (GSM-R). A manutenção de cada sistema (sinalização e telecomunicações) terá início com a receção provisória de cada fase geográfica e terá as durações acima indicadas (20 anos para a sinalização e 12 para as telecomunicações).

II.1.6) Informação sobre os lotes

Contrato dividido em lotes: não

II.2) Descrição

II.2.3) Local de execução

Código NUTS:

PT11A	Área Metropolitana do Porto
PT16D	Região de Aveiro
PT16E	Região de Coimbra
PT16F	Região de Leiria
PT16I	Médio Tejo

II.2.4) Descrição do concurso:

O prazo máximo de execução do contrato é de 9280 (nove mil, duzentos e oitenta) dias, subdivididos pelas fases de Investimento e Manutenção:

a) Fase de Investimento

A Fase de Investimento tem o prazo máximo de 1980 (mil novecentos e oitenta) dias, subdividido pelas subfases Conceção, Execução, Ensaios e Colocações em Serviço.

b) Fase de Manutenção

Corresponde à Fase de Manutenção Integral do Sistema a instalar e comprehende o prazo máximo de 7300 (sete mil e trezentos) dias, subdividido pelas componentes de Sinalização e Telecomunicações, as quais correspondem a 20 anos e 12 anos, respetivamente, prazos coincidentes com os ciclos de vida das instalações de sinalização eletrónicas e das instalações de telecomunicações (GSM-R). A manutenção de cada sistema

(sinalização e telecomunicações) terá início com a receção provisória de cada fase geográfica e terá as durações acima indicadas (20 anos para a sinalização e 12 para as telecomunicações).

II.3) Data prevista da publicação do anúncio de concurso:

27/02/2026

Secção IV: Procedimento

IV.1) Descrição

IV.1.8) Informação relativa ao Acordo sobre Contratos Públicos (ACP)

O contrato é abrangido pelo Acordo sobre Contratos Públicos: não

Secção VI: Informação complementar

VI.3) Informação adicional:

Para informação adicional podem ser consultadas as seguintes ligações, cujo conteúdo vai sendo atualizado sempre que se considere pertinente:

- [Linha de Alta Velocidade e Linha Convencional: sinalização e telecomunicações](#)
- [Documentos](#)

VI.5) Data de envio do presente anúncio:

21/01/2026