



Estudos da Ligação Ferroviária Aveiro-Vilar Formoso no Corredor Atlântico

PROJETO

Faz parte do projeto global que irá permitir uma melhoria a ligação entre Aveiro e Vilar Formoso, através do atual corredor ferroviário da Beira Alta. Consiste num conjunto de estudos para a realização do projeto global.

A Linha da Beira Alta, situada no Corredor Atlântico, é o caminho ferroviário mais curto entre a costa atlântica portuguesa, França e a Europa do Norte. A capacidade atual da linha é muito limitada devido aos declives acentuados (18 a 21 %) e ao layout das estações.

O projeto global visa alcançar uma ligação totalmente interoperável entre a região de Aveiro (especialmente do Porto de Aveiro) e a fronteira espanhola e a Europa Ocidental, através de Salamanca. Os comboios maiores e mais pesados, nomeadamente, até 750 m e 1.400 toneladas, poderão circular nesta ligação cumprindo-se os objetivos dos Corredores Nacionais da Rede RTE-T.

OBJETIVOS

- Definição da melhor opção para a ligação entre Aveiro e Vilar Formoso no que diz respeito ao cumprimento dos seus objetivos de mercado e de interoperabilidade;
- Conclusão dos estudos necessários à aprovação ambiental;
- Conclusão dos estudos que fornecerão informações consistentes e sólidas para o projeto de execução e, posteriormente, para a construção e implementação da ligação.

FINANCIAMENTO COMUNITÁRIO

2014-PT-TM-0628-S

CUSTO TOTAL DO PROJETO COBERTO PELA DECISÃO

13 M EUR

CONTRIBUIÇÃO CE

6,5 M EUR



Co-financiado pela União Europeia
O Mecanismo Interligar a Europa