

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

Projeto n. POCI-04-2958-FEDER-000002

Apoio no âmbito do Sistema de Incentivos: POCI - COMPETE 2020

Objetivo Temático: “Promoção de transportes sustentáveis e eliminação dos estrangulamentos nas principais redes de infraestruturas”

Entidade Beneficiária: Infraestruturas de Portugal, S.A.

Designação do Projeto: Linha do Oeste – Modernização do Troço Meleças- Caldas da Rainha

Data de Aprovação: fevereiro 2019

Data início: janeiro 2014

Data de conclusão: dezembro 2022

Custo total elegível: 75,3 M€

Apoio financeiro da UE: 43,5 M€

Apoio financeiro público nacional: 68,9 M€

Síntese do projeto:

A modernização do troço Meleças – Caldas da Rainha, está inserida na Linha do Oeste, entre a saída da estação de Meleças ao km 20,32, no concelho de Sintra, até norte da estação de Caldas da Rainha ao km 107,74, no concelho de Caldas da Rainha. Contemplará a eletrificação e implementação de sinalização, controlo automático de velocidade e telecomunicações ferroviárias em todo o troço; duplicação de via em dois troços distintos (desvios ativos), numa extensão total de 18,0 km, renovação pontual e retificação do traçado de via; supressão, reclassificação e automatização de passagens de nível e construção de passagens desniveladas; e construção de uma subestação de tração.

Objetivos:

O principal objetivo da modernização do troço Meleças-Caldas da Rainha da linha do Oeste é criar condições para tornar os serviços ferroviários que servem as deslocações pendulares para Lisboa, através das linhas de Sintra e do Oeste, mais competitivo face ao modo rodoviário, através da melhoria das condições de segurança, exploração, conforto e intermodalidade, de forma a potenciar o crescimento da quota de mercado do modo ferroviário e a reduzir o tráfego rodoviário na área metropolitana de Lisboa e em especial nos tecidos urbanos que a compõem.

