

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo de Coesão

Projeto n.º POCI-04-2655-FC-000009

Apoio no âmbito **COMPETE 2020**

Designação do Projeto: **Linha do Algarve - Eletrificação**

Objetivo Temático 7: **“Promoção de transportes sustentáveis e eliminação dos estrangulamentos nas principais redes de infraestruturas”**

Entidade Beneficiária: **InfraestruturasdePortugal,S.A.**

Prioridade de Investimento (PI) 7.1 **“Concessão de apoio a um espaço único europeu de transportes multimodais, mediante o investimento nas Redes Transeuropeias de Transportes (RTE-T)”**

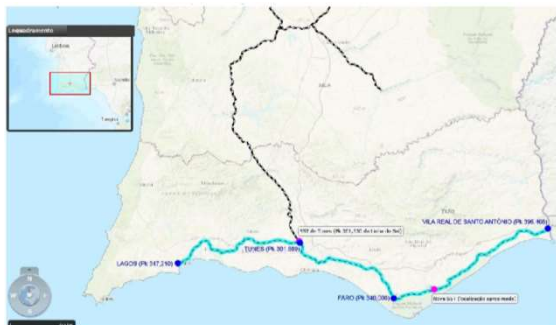
Data de Início: julho 2018

Data de Conclusão: dezembro 2020

Custo total elegível: 64,8 M€

Apoio financeiro da UE: 48,7 M€

Apoio financeiro público nacional: 16,1 M€



Síntese do projeto:

O projeto caracteriza-se pela implementação, nos troços Tunes-Lagos e Faro-VRSt António, duma catenária (1x25 kV) e pela adaptação dos sistemas e instalações existentes do troço Tunes-Faro, já eletrificado. Considera ainda a ampliação da subestação de tração elétrica em Tunes e da construção duma nova em Olhão, incluindo o ramal de alimentação à rede pública.

Para além destes, desenvolver-se-ão outros trabalhos complementares de construção civil, nomeadamente, o alteamento da plataforma de passageiros e respetivas acessibilidades e intervenção pontual em taludes.

Por fim, é necessário, ainda, o desenvolvimentos de trabalhos de adaptação e instalação dos sistemas eletrónicos de sinalização e telemática, bem como a instalação do sistema de CONVEL no troço Tunes-Lagos.

Objetivos do projeto:

- Eletrificação da totalidade da linha do Algarve, numa extensão de aproximadamente de 140 km.
- Redução dos tempos de percurso de viagem.
- Melhoria das condições de operação ferroviária.

