



# Túnel do Marão

## PROJETO

O projeto rodoviário do Túnel do Marão, localizado na zona Norte do país, entre as cidades de Amarante e Vila Real faz parte do programa de Acessibilidades a Trás-os-Montes e Alto Douro e integra o Programa Rodoviário Nacional (PRN 2000) para a região transmontana.

Este projeto visa a conclusão da construção do lanço A4/IP4 Amarante-Vila Real (2ª fase):

- Sublanço 3: Ligação ao IP4/Campeã, que corresponde à localização do túnel. Terá 18,6 km de extensão em perfil de autoestrada, com velocidade de projeto de 120 km/h, estando prevista a localização de um pórtico neste sublanço;
- Sublanço 4: Campeã/Parada de Cunhos, que terá uma extensão de 6,8 km, num perfil de autoestrada e uma velocidade de projeto de 120 k/h.

A concretização, em pleno, do Túnel do Marão irá traduzir-se numa melhoria da ligação rodoviária entre Amarante e Vila Real e à Autoestrada Transmontana.

## OBJETIVOS

- Diminuir os tempos de percurso:
  - Porto-Bragança: redução em 35 minutos
  - Lisboa-Bragança: redução em 35 minutos
  - Amarante-Vila Real: redução em 35 minutos
- Aumentar a segurança rodoviária, reduzindo a taxa de sinistralidade grave em cerca de 26%
- Reduzir as assimetrias regionais, sustentar e fixar a população da Região, em particular, a população em idade ativa, invertendo a tendência de desertificação humana
- Melhorar as acessibilidades locais, regionais, nacionais e internacionais (ligação com Espanha), com impactes nas condições socioeconómicas da região

## FINANCIAMENTO COMUNITÁRIO

POVT-11-0150-FCOES-000015

Eixo I - Redes e Equipamentos Estruturantes Nacionais de Transportes e Mobilidade Sustentável

CUSTO TOTAL DO INVESTIMENTO **150,8 M€**

VALOR DE COMPARTICIPAÇÃO **89,9 M€**



LIGAÇÕES PARA O  
DESENVOLVIMENTO  
SUSTENTÁVEL



Projeto cofinanciado  
pela União Europeia  
FUNDO DE COESÃO