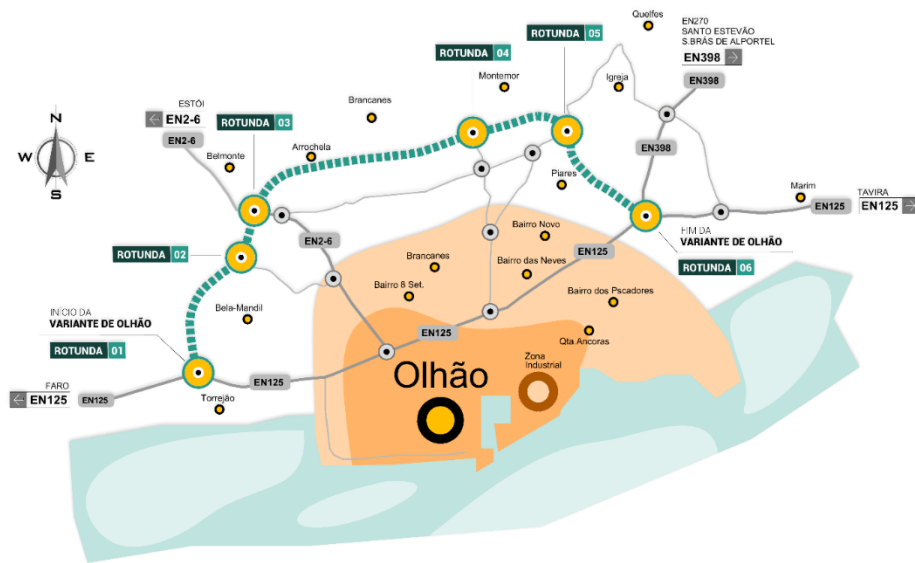


ASSINATURA DE CONTRATO

EN125. VARIANTE DE OLHÃO



PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA

Financiamento IP: 512M€

Componente 7 - Infraestruturas

Investimento Total: 463 M€

27 projetos

Componente 15 – Mobilidade Sustentável

Investimento Total:

49M€

1 projeto

RE-C07-i02 Missing Links e Aumento de Capacidade

Objetivo

Pretende promover a eliminação de travessias urbanas e a adequação da capacidade da rede rodoviária, reduzindo tempos de percurso, gases poluentes e situações de congestionamento bem como reforçar as acessibilidades aos grandes corredores e às interfaces multimodais.

Ex:

- _EN125. Variante a Olhão (mobilidade)
- _IP8. Acessos a Sines (economia)
- _EN14. (congestionamento)

320 M€

Investimento Total

RE-C07-i03 Ligações Transfronteiriças

Objetivo

Pretende alavancar o desenvolvimento, potenciar a mobilidade transfronteiriça e reduzir dos custos de contexto.

- _EN103. Vinhais-Bragança (articulação com projeto municipal para acesso a Espanha)

37 M€

Investimento Total

RE-C07-i04 Áreas de Acolhimento Empresarial (AAE) - Acessibilidades Rodoviárias

Objetivo

Pretende concluir um conjunto de acessibilidades rodoviárias, que constituem o suporte para garantir a entrada e saída de mercadorias de forma eficiente e económica.

Ex:

- _Ligação ao Parque Industrial Mundão
- _Ligação da Zona Industrial de Cabeça de Porca (Felgueiras) à A11
- _Acessibilidades à Zona Industrial de Campo Maior

106 M€

Investimento Total

TC-C15-i06 Digitalização do Transporte Ferroviário

Objetivo

Visa tornar a linha do Norte compatível com a nova linha ferroviária de alta velocidade (LAV) através da substituição dos atuais sistemas eletrónicos de sinalização, instalados na década de 90.

- _Criação de corredores ferroviários interoperáveis, vitais para o desenvolvimento sustentável do modo ferroviário europeu.

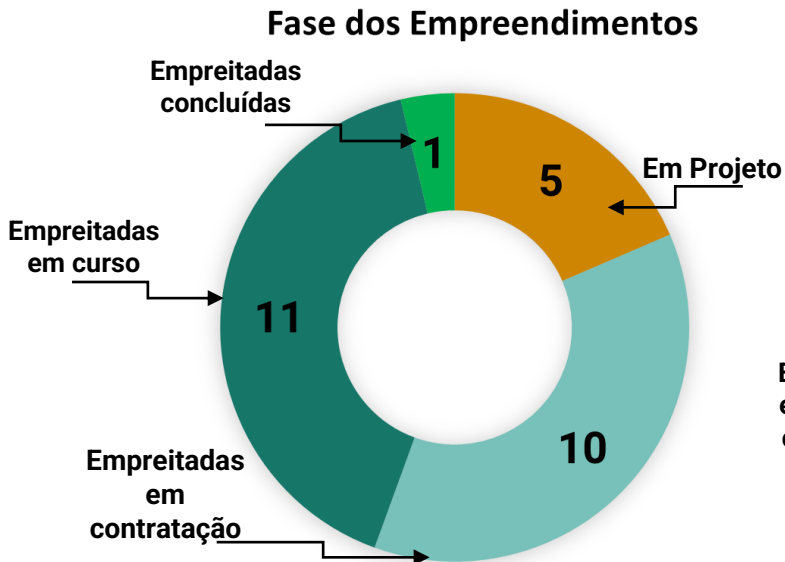
49 M€

Investimento Total

PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA

Infraestruturas:

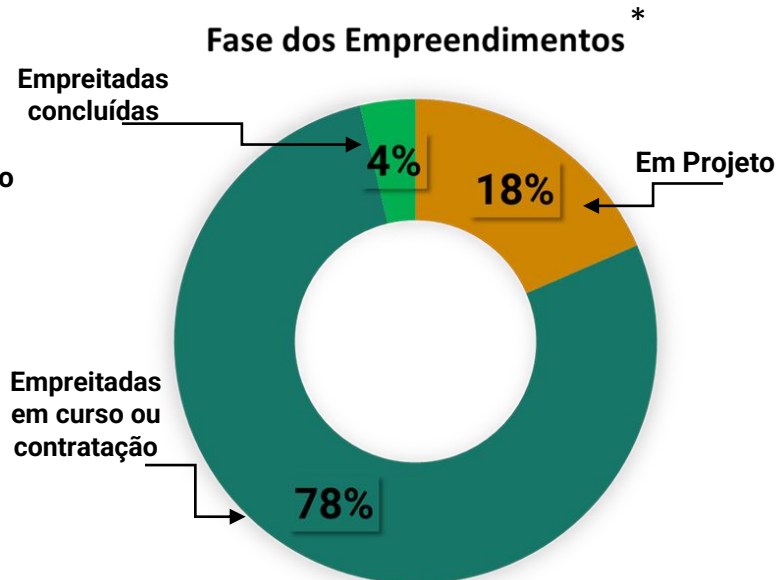
Instrumento de Competitividade e Coesão



Empreitadas

1 concluída (3,2M€)
11 em curso (117,7M€) +
10 em contratação (198,5M€)
=319,4M€**

58 M€
Preparação
concurso



* % dos 27 empreendimentos na fase atual: 1 concluído; 21 em obra; 5 em projeto



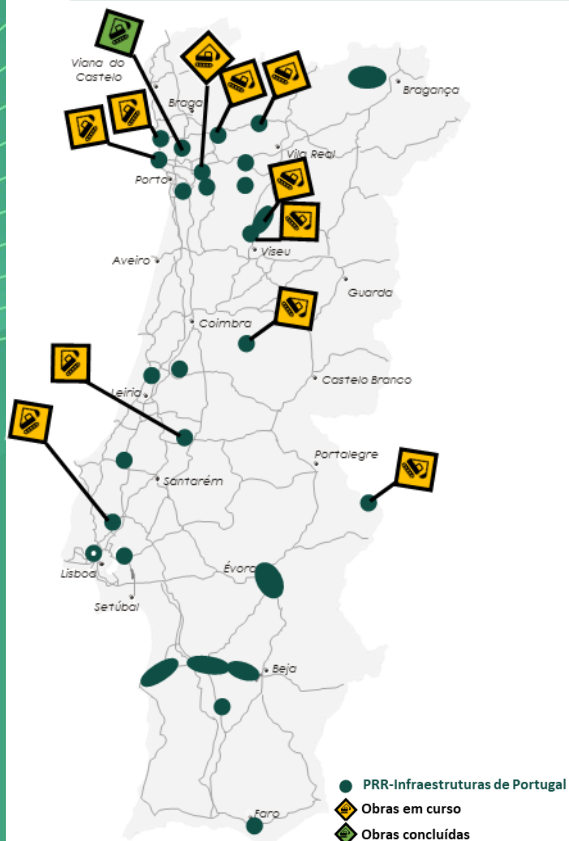
Projetos de Execução

5 em Desenvolvimento

** Valores base ou adjudicados iniciais

PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA

FEITO



A FAZER: 1º semestre de 2024 (exemplos)

Lançar empreitadas:

- ✓ IP2. Variante Nascente de Évora
- ✓ EN108. Lodão / Ponte de Ermida
- ✓ Variante à EN211 – Quintã / Mesquinhata

Consignar empreitadas:

- ✓ Acesso do Parque Empresarial de Camporês ao IC8 (Ansião)
- ✓ Ligação da Zona Industrial de Rio Maior à EN114
- ✓ Variante de Aljustrel – Melhoria das Acessibilidades à Zona de Extração Mineira e à Área de Localização Empresarial

Concluir empreitadas:

- ✓ Variante à EN248 (Arruda dos Vinhos)
- ✓ Ligação ao Parque Industrial do Mundão – EN229 Viseu/ Sátão
- ✓ IC35. Penafiel (EN15) / Rans
- ✓ EN14. Maia (Via Diagonal) / Interface Rodoferroviário da Trofa

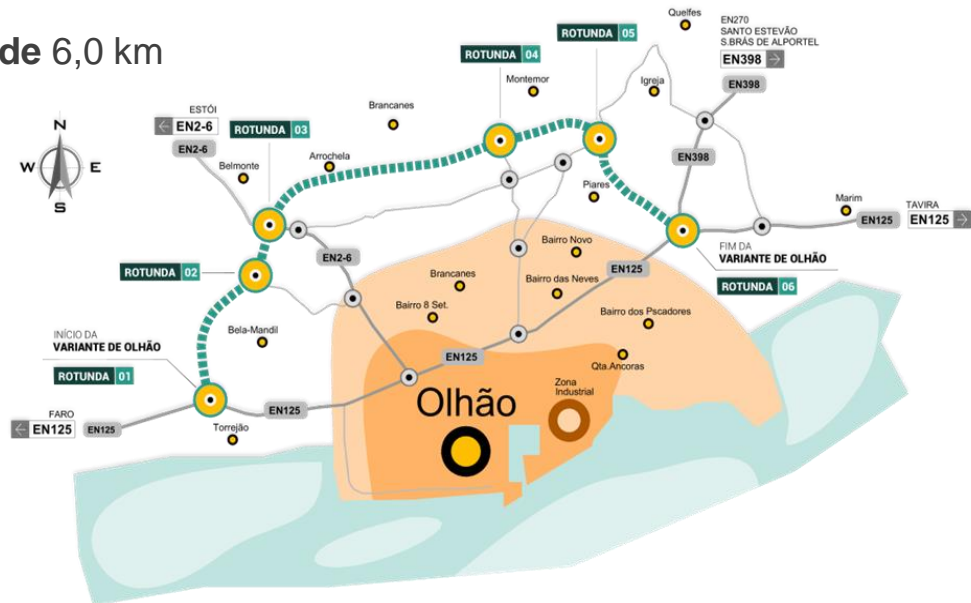
EN125. VARIANTE DE OLHÃO

Concelho: Olhão

Freguesias: Pechão e Quelfes

Variante com extensão aproximada de 6,0 km

- **6 novas rotundas**
- **Melhoria da articulação entre o centro histórico e a rede viária circundante, nomeadamente a EN2-6, EM516-3 e a EM398 (ligação à A22)**

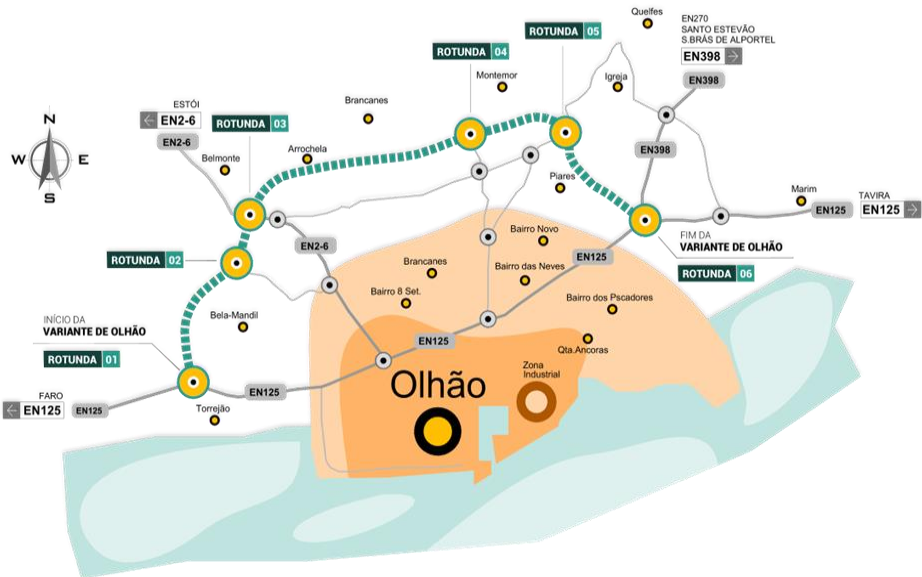


EN125. VARIANTE DE OLHÃO

Benefícios da Variante

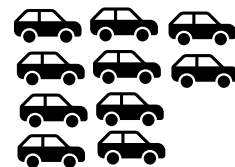
- **Redução de congestionamento**, sobretudo pelo tráfego de veículos pesados.
- **Melhoria da qualidade do ar e diminuição** dos níveis de **ruído**
- **Diminuição da sinistralidade rodoviária**
- **Redução dos tempos de percurso**
- **Aproximação entre o Barlavento e o Sotavento consentânea com a procura turística**
- **Melhoria acessibilidades locais, condições de** circulação e estacionamento
- **Promove a requalificação urbana ao longo da atual EN125**
- .

EN125. VARIANTE DE OLHÃO



MOBILIDADE
SEGURA

2023



- 8.000
veículos/dia

2026



Redução
sinistralidade



Zona Urbana de Olhão

PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA

EN125. VARIANTE DE OLHÃO

DONO DE OBRA



RECUPERAÇÃO
EM AÇÃO

PRAZOS

Prazo de Execução	540 dias
Data da Assinatura	07.03.2024

ADJUDICATÁRIO

CONSTRUÇÕES GABRIEL A.S. COUTO S.A.

VALOR

€ 14.405.000,00

FISCALIZAÇÃO

INFRAESTRUTURAS DE PORTUGAL S.A.

PROJETISTA

EFW CONSULTING – ENGENHEIROS
CONSULTORES

Infraestruturas:

Instrumento de Competitividade e Coesão



OBRIGADO