

CORREDOR INTERNACIONAL SUL

ADJUDICAÇÃO DA EMPREITADA CONSTRUÇÃO DO NOVO TROÇO ÉVORA NORTE / FREIXO

Carlos Fernandes
Vice-Presidente Infraestruturas de Portugal
Redondo, 11 de fevereiro de 2019



Co-financiado pela União Europeia

O Mecanismo Interligar a Europa

ÍNDICE

01

FERROVIA 2020

02

CORREDOR INTERNACIONAL SUL

03

LINHA DE ÉVORA

ADJUDICAÇÃO DA EMPREITADA DO TROÇO ÉVORA NORTE/FREIXO



FERROVIA 2020



AUMENTAR A COMPETITIVIDADE

- ✓ Redução de tempos de percurso e de custos de transporte
- ✓ Aumento da capacidade (número e comprimento dos comboios)



MELHORAR AS LIGAÇÕES INTERNACIONAIS

- ✓ Corredor Internacional Norte (Leixões/Aveiro – Vilar Formoso)
- ✓ Corredor Internacional Sul (Sines-Caia)
- ✓ Potenciar a ferrovia nas acessibilidade aos Portos nacionais



CRIAR CONDIÇÕES PARA A INTEROPERABILIDADE FERROVIÁRIA

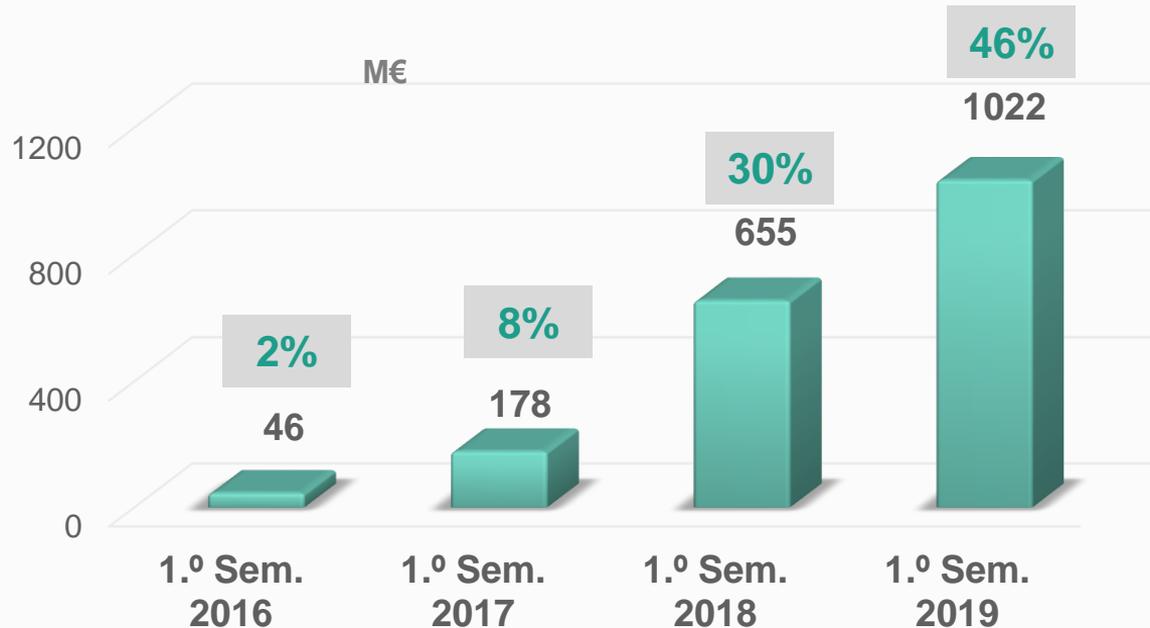
- ✓ Eletrificação
- ✓ Sinalização eletrónica
- ✓ Aumento do comprimento dos comboios de mercadorias para 750 m
- ✓ Instalação de travessas polivalentes



INVESTIMENTO GLOBAL ~ 2 000 MILHÕES €
MAIS DE 1 000 km DE LINHAS A INTERVENCIONAR

FERROVIA 2020

EVOLUÇÃO DAS EMPREITADAS*



* Obras concluídas, em contratação ou em execução.



 Infraestruturas
de Portugal

CORREDOR INTERNACIONAL SUL

CORREDOR INTERNACIONAL SUL RELEVÂNCIA ESTRATÉGICA



À ESCALA NACIONAL

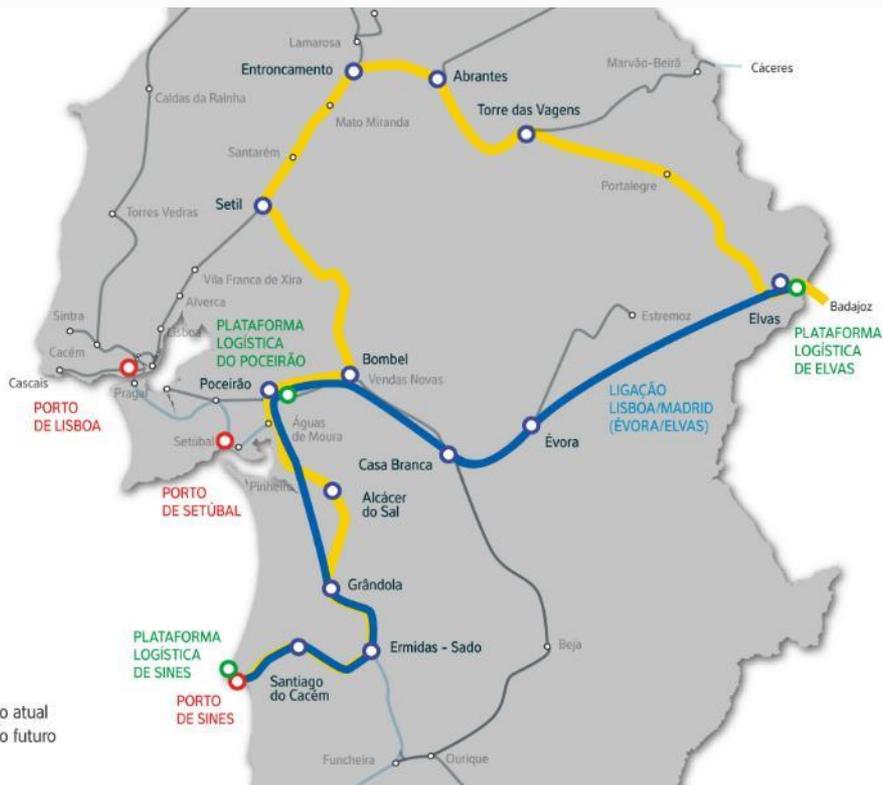
- **Porto de Sines**: representa **56%** da carga movimentada nos portos nacionais (2017)
- **Quota de mercado da ferrovia de 81%** (2014)

À ESCALA IBÉRICA

- **Expansão do *hinterland*** de Sines/Setúbal/Lisboa para a Península Ibérica
- **Espanha é o maior parceiro comercial**: 30% das trocas comerciais com o exterior

À ESCALA EUROPEIA

- Eliminação de um dos **principais *missing links*** da RTE-T, promovendo a integração de Portugal no Corredor Atlântico



TRAJETO Sines - Caia

- **Redução de 140 km** (extensão) e **3H30** (tempo de percurso)
- **REDUÇÃO DE CUSTO DE 50%** (trajeto e comprimento dos comboios)

CAPACIDADE (comboios/dia)

- **17 de 400 m** - Atual
- **30 de 750 m** - Após conclusão do projeto

PROCURA (comboios/dia)

- **12 comboios** após conclusão do projeto
- **36 comboios** no ano horizonte (2049)

CORREDOR INTERNACIONAL SUL

PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



PREPARADO PARA A
CIRCULAÇÃO DE COMBOIOS
DE MERCADORIAS COM 750 M



ELETRIFICAÇÃO (25 KV)



SINALIZAÇÃO ELETRÓNICA +
ERTMS (ETCS N2+ GSM-R)



APLICAÇÃO DE TRAVESSAS
POLIVALENTES
(PERMITEM MIGRAÇÃO PARA
BITOLA EUROPEIA)



AUTOMATIZAÇÃO E
ELIMINAÇÃO DE PASSAGENS
DE NÍVEL

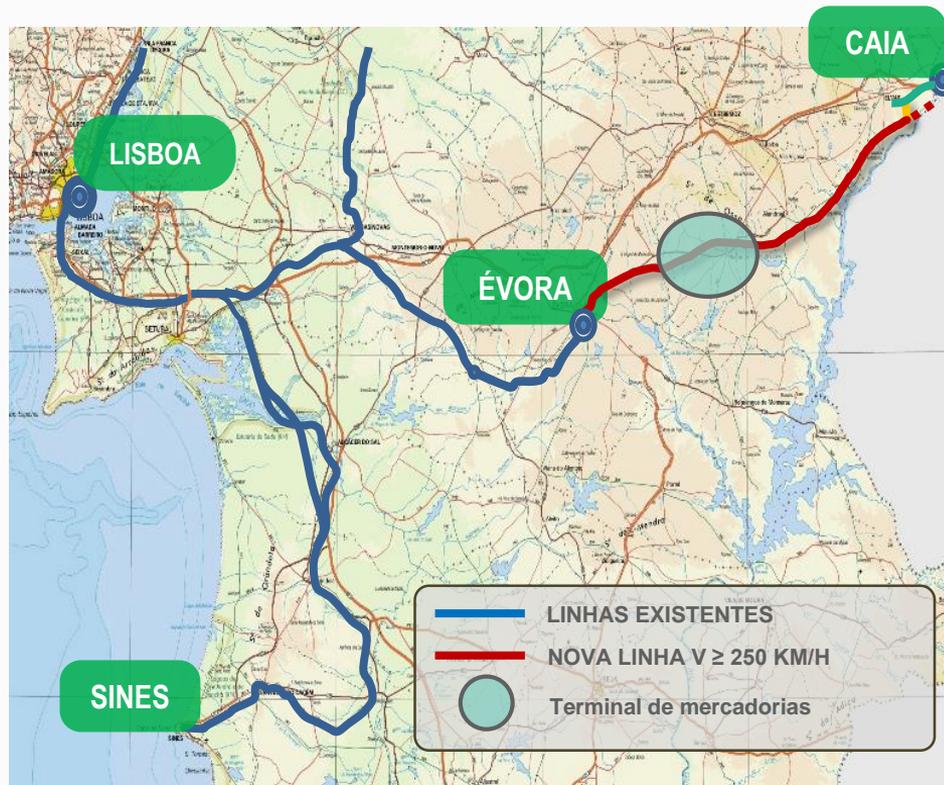
Terminal de Mercadorias – Análise de viabilidade

FACTOS:

- Região com importante atividade económica na indústria dos mármore (“Zona de Mármore”)
- Oportunidade de potenciar o dinamismo económico existente e induzir outras atividades económicas na região.

AÇÕES:

- **ESTUDO DE MERCADO E DE VIABILIDADE ECONÓMICO-FINANCEIRA** – a realizar em Cooperação entre a IP e os Municípios de Alandroal, Borba, Estremoz, Redondo, Reguengos de Monsaraz, Sousel e Vila Viçosa
- **ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA** – a realizar pela IP





LINHA DE ÉVORA TROÇO ÉVORA NORTE/FREIXO

NOVA LINHA DE ÉVORA

NOVA LINHA ENTRE ÉVORA E ELVAS

80 km de plataforma dupla e via única

1º TROÇO ÉVORA NORTE/FREIXO

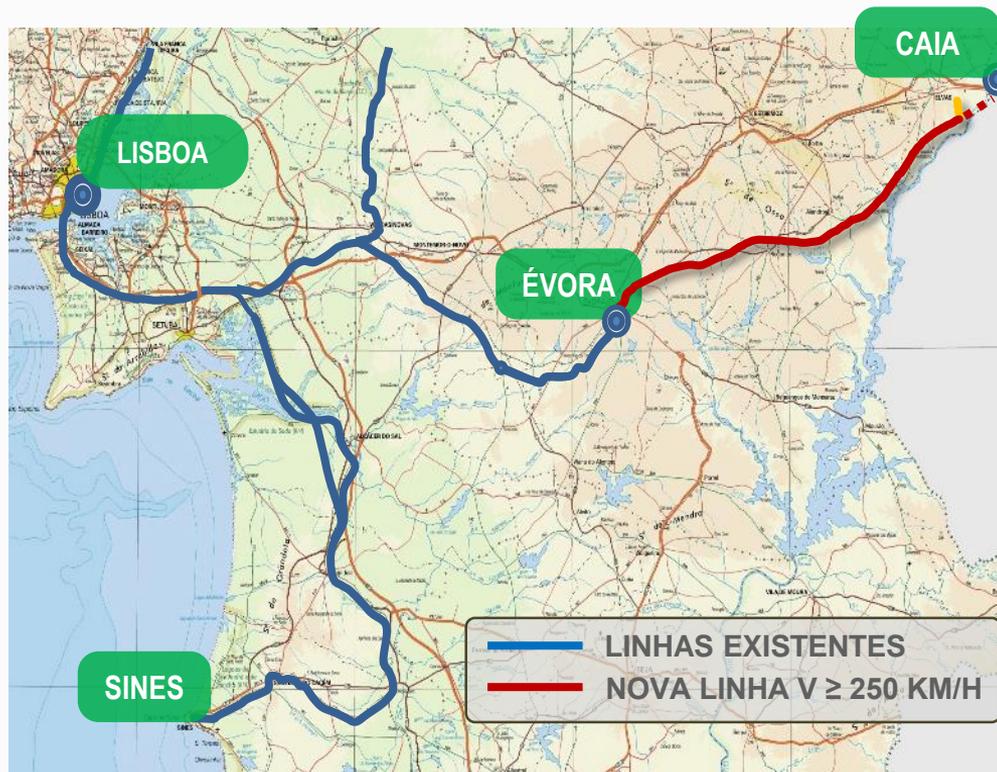
2º TROÇO FREIXO/ALANDROAL

3º TROÇO ALANDROAL/LINHA DO LESTE

DUAS FASES de desenvolvimento:

1ª - PLATAFORMA PARA VIA DUPLA e VIA ÚNICA;

2ª - IMPLANTAÇÃO DA SEGUNDA VIA.



NOVA LINHA DE ÉVORA

NOVA LINHA ENTRE ÉVORA E ELVAS

1º Troço Évora Norte/Freixo

20,5 km de plataforma de via férrea

1 estação técnica

13 Obras de Arte Correntes

6 Obras de Arte Especiais

Plataforma e Obras de Arte preparadas para a duplicação

Prazo de Execução 18 meses

3º Troço Alandroal/Linha do Leste

38,5 km de plataforma de via férrea

1 estação técnica

26 Obras de Arte Correntes

15 Obras de Arte Especiais

Plataforma e Obras de Arte preparadas para a duplicação

Prazo de Execução 28 meses

2º Troço Freixo/Alandroal

20,5 km de plataforma de via férrea

1 estação técnica

13 Obras de Arte Correntes

8 Obras de Arte Especiais

Plataforma e Obras de Arte preparadas para a duplicação

Prazo de Execução 24 meses

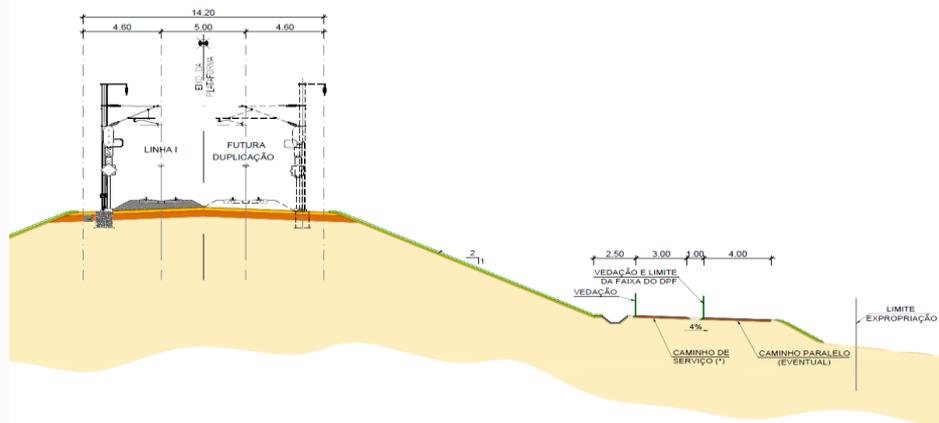
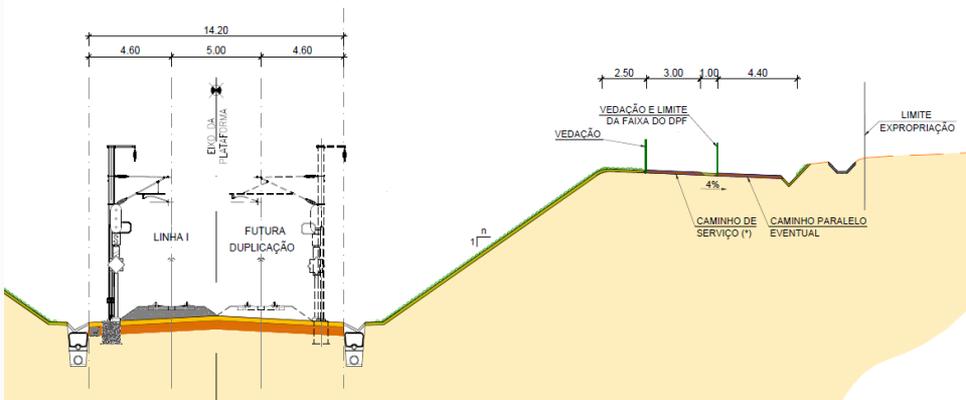


NOVA LINHA DE ÉVORA

TROÇO ÉVORA NORTE/FREIXO

PLATAFORMA EM ESCAVAÇÃO
para receber a via férrea :

PLATAFORMA EM ATERRO
para receber a via férrea :



NOVA LINHA DE ÉVORA

TROÇO ÉVORA NORTE/FREIXO

Obras de Arte Especiais

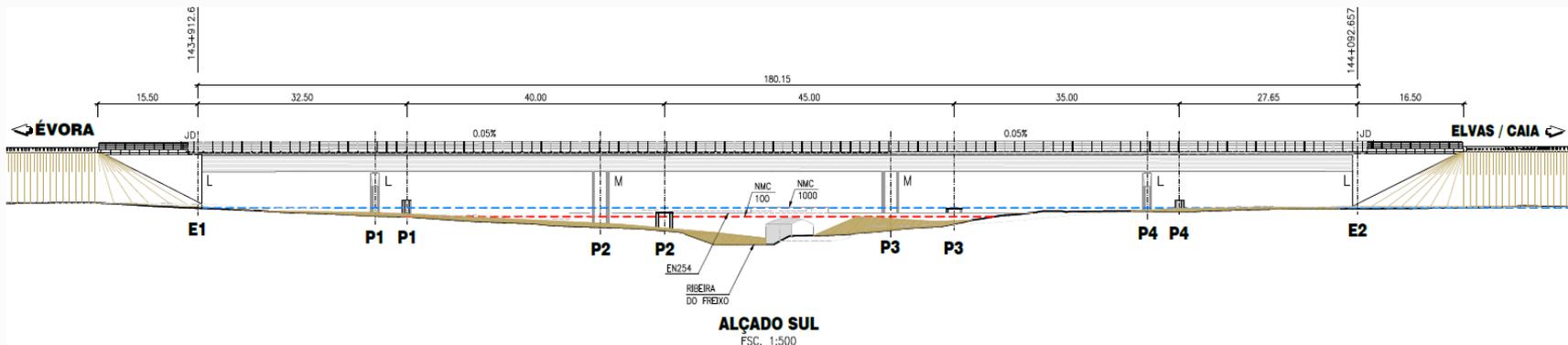
6 PONTES FERROVIÁRIAS

PONTE SOBRE A RIBEIRA DO FREIXO - 284m
PONTE DE MACHEDE - 119m
PONTE DAS BICAS - 220m
PONTE DA PARDIELA - 358m
PONTE DA PALHETA - 575m
PONTE DO FREIXO - 180m

43% DO VALOR DA OBRA

56 255 m³ de betão
6 800 toneladas de aço
1 736 m extensão total

Ponte do Freixo



TROÇO ÉVORA NORTE/FREIXO

ADJUDICAÇÃO

Consórcio COMSA, SA / Fergrupo, SA / Constructora San Jose

PROJETISTA

Sener-Engivia / Viaponte (Coordenação Técnica)

IPE (Instalações Fixas de Tração Elétrica)

Profico / Fulcrum / Geoárea (Obras de Arte)

Coba / TYPESA / Tecnofisil / GRID (Via, geotecnia e serviços afetados)

VALOR DA OBRA

46 618 000,00 €

QUADRO COMUNITÁRIO

Connecting Europe Facility Geral
(CEF Geral : 2014-PT-TM-0627-M)

PRAZO DE EXECUÇÃO

540 dias

ADJUDICAÇÃO

07-02-2019

FERROVIA 2020

PROJETAR PORTUGAL NA EUROPA

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo de Coesão

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional



Co-financiado pela União Europeia
O Mecanismo Interligar a Europa