

CORREDOR NORTE - SUL

LINHA DO MINHO

Troço Viana do Castelo – Valença

Consignação da Empreitada de Eletrificação

Valença | Estação de Valença | 27 de Julho de 2018

Cofinanciado por:



CORREDOR NORTE – SUL LINHA DO MINHO

Troço Viana do Castelo – Valença

Consignação da Empreitada de Eletrificação

Carlos Fernandes
Vice-Presidente da Infraestruturas de Portugal, S.A.
Estação de Valença, 27 de julho de 2018

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo de Coesão

ÍNDICE

01

FERROVIA 2020

02

**CORREDOR NORTE – SUL
ELETRIFICAÇÃO DA LINHA DO MINHO**

03

**CONSIGNAÇÃO DA EMPREITADA DE ELETRIFICAÇÃO
TROÇO VIANA DO CASTELO – VALENÇA FRONTEIRA**

04

CONCLUSÕES



 Infraestruturas
de Portugal

FERROVIA 2020

FERROVIA 2020 OBJETIVOS

✓ AUMENTAR A COMPETITIVIDADE TRANSPORTE FERROVIÁRIO

Redução de tempos de percurso e de custos de transporte
Aumento da capacidade (n.º e comprimento dos comboios)

✓ MELHORAR AS LIGAÇÕES INTERNACIONAIS

Corredor Internacional Norte (Leixões/Aveiro – Vilar Formoso)
Corredor Internacional Sul (Sines-Caia)
Potenciar a ferrovia nas acessibilidade aos Portos nacionais

✓ CRIAR CONDIÇÕES PARA A INTEROPERABILIDADE FERROVIÁRIA

Eletrificação
Sinalização eletrónica
Aumento do comprimento dos comboios de mercadorias para 750 m
Instalação de travessas polivalentes

INVESTIMENTO GLOBAL ~ 2.000 MILHÕES €
MAIS DE 1.000 km DE LINHAS A INTERVENCIONAR



CORREDOR NORTE – SUL ELETRIFICAÇÃO DA LINHA DO MINHO

LINHA DO MINHO ENQUADRAMENTO

- ❑ A sua construção iniciou-se em 1872, **tendo ficado concluída em 1882**;
- ❑ Número de comboios médio diário na Linha do Minho:
 - Nine - Viana do Castelo – **31 (passageiros) + 7 (mercadorias)**
 - Viana do Castelo - Valença – **22 (passageiros) + 7 (mercadorias)**
- ❑ **Características técnicas:**
 - **134 km de extensão** – 29% em via dupla e 71% em via única;
 - **20 estações e 29 apeadeiros** – com serviço de passageiros e mercadorias;
 - **Eletrificada** até à Estação de Nine (2004);
 - **Sinalização eletrónica** até Nine, controlada a partir do CCO do Porto;
 - **Sistema de controlo automático de velocidade (CONVEL)** até Nine.



LINHA DO MINHO

OBJETIVOS E ESTIMATIVA ORÇAMENTAL

- ✓ **REDUZIR O TEMPO DE TRAJETO**, em consequência da utilização de comboios de tração elétrica e da eliminação do transbordo em Nine.
- ✓ **AUMENTAR A COMPETITIVIDADE DO TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE MERCADORIAS**, ao permitir a circulação de comboios de mercadorias com 750 m
- ✓ **AUMENTAR A CAPACIDADE PARA O TRIPLO** : de 15 comboios de 300 m por dia para 20 comboios de 750 m.
- ✓ **AUMENTO DA SEGURANÇA E DA FIABILIDADE**, em resultado da Instalação de novo sistema de sinalização e telecomunicações.
- ✓ **AUMENTO DA SEGURANÇA FERROVIÁRIA E RODOVIÁRIA**, em resultado da supressão e automatização de passagens de nível e construção de desnivelamentos.
- ✓ **MELHORAR AS LIGAÇÕES INTERNACIONAIS**, do Corredor Norte Sul (Porto-Vigo)



PROJETO	Custo Total	UE	Portugal	Programa Financiamento
Modernização do troço Nine-Valença Fronteira (2.ª Fase)	86.41	67.86	18.55	COMPETE 2020

Valores em M€

- ✔ **Eletrificação** do troço Nine-Viana do Castelo – **em curso**

Extensão da intervenção: 44 km

- ✔ **Eletrificação** do troço **Viana do Castelo-Valença** – **consignada**

Extensão da intervenção: 49 km

- ✔ **Subestação de tração elétrica em Vila Fria** – **em conclusão**

Ligação à Rede Elétrica Nacional *em curso*

- ✔ **Sinalização eletrónica** do troço Nine - Valença – **em curso**

Extensão da intervenção: 93 km

- ✔ **Supressão de Passagens de Nível (PN)** no Concelho de Barcelos – **a lançar**
(através da construção de desnivelamentos)

18 Passagens de Nível



BENEFÍCIOS – PROCURA E SERVIÇOS

Impacto nos serviços

- Utilização de material circulante elétrico para passageiros e mercadorias;
- Possibilidade de implementação de serviços de passageiros sem transbordo entre Porto e Valença, reforçando-se a qualidade e reduzindo-se o tempo.
- **Redução** prevista no **tempo de viagem**:
 - Internacionais **10 min**;
 - Inter-Regionais **12 min**;
 - Regionais **5 a 6 min**.

Benefícios

Rubricas	Benefícios atualizados
Acidentes rodoviários	676 205 €
Acidentes em PN	18 431 415 €
Ruído	336 174 €
Poluição ar / Emissões	27 413 310 €
Mudanças Clima	5 085 401 €
Economia de custos de recursos	791 861 €
Economia no tempo de percurso	61 111 155 €
Redução de custos de recursos com a eletrificação no que se refere aos Operadores ferroviários	60 109 231 €
Total	173 954 752 €

- **Redução de 300 milhões de tonCO2eq (até 2046)**
- **Valor Atualizado Líquido Económico: € 42 Milhões**
- **Taxa Interna de Rentabilidade Económica: 7%**



CORREDOR NORTE - SUL

CONSIGNAÇÃO DA EMPREITADA
ELETRIFICAÇÃO DO TROÇO VIANA DO CASTELO – VALENÇA FRONTEIRA

EMPREITADA DE ELETRIFICAÇÃO

TROÇO VIANA DO CASTELO - VALENÇA

ÂMBITO DA INTERVENÇÃO:

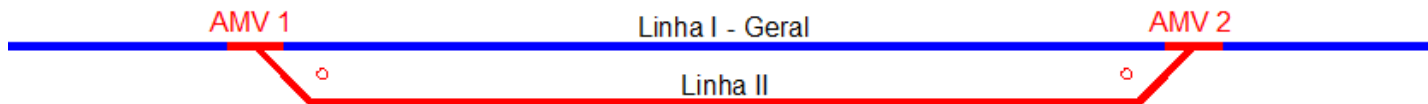
Extensão da intervenção: 49 km

- ✓ Instalação de **catenária**
- ✓ Alçamento das **plataformas de passageiros**
- ✓ Execução de duas **estações técnicas de 750m** para comboios de mercadorias
- ✓ Rebaixamento da **via férrea**, para permitir eletrificação, nos **Túneis de Seixas e Gondarém**
- ✓ Estabilização de **taludes**, trabalhos de **terraplenagem**, **drenagem** e **estruturas de suporte e contenção**
- ✓ Impermeabilização, para permitir eletrificação, dos **túneis de Caminha, Seixas e Gondarém**
- ✓ Implementação do **sistema de retorno de corrente de tração + terras de proteção (RCT+TP)** e execução de **caminho de cabos**

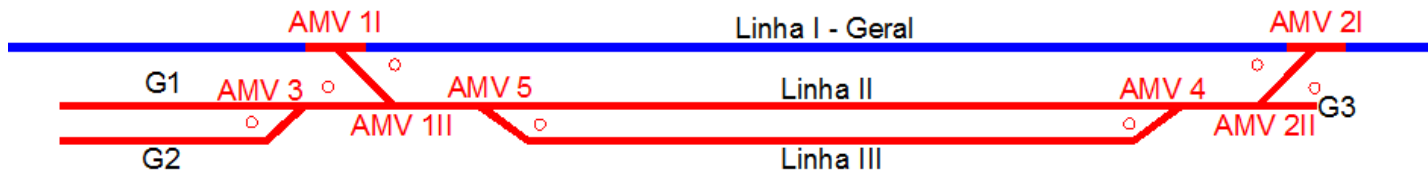
EMPREITADA DE ELETRIFICAÇÃO INCLUINDO ESTAÇÕES TÉCNICAS

ESTAÇÕES TÉCNICAS PARA PERMITIR O CRUZAMENTO DE COMBOIOS DE MERCADORIAS DE 750M

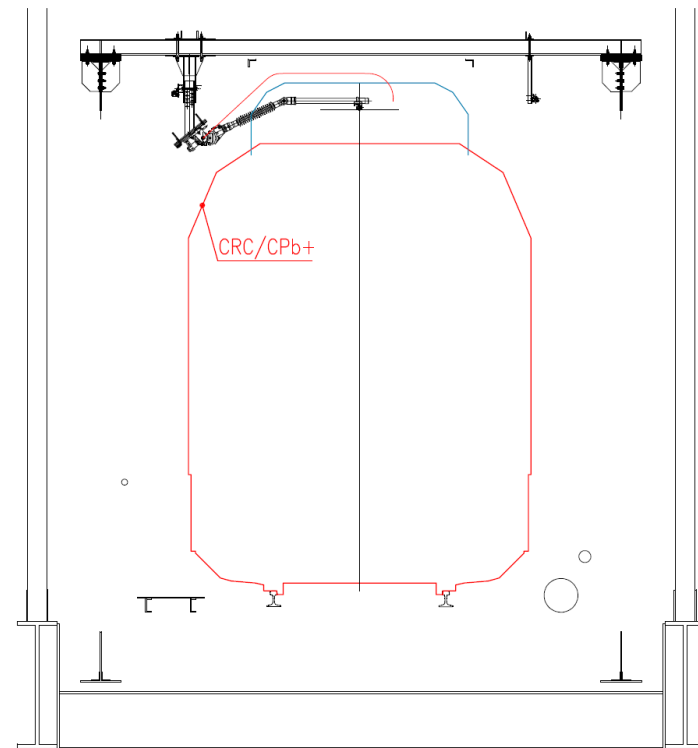
CARREÇO – pk 90,0



CARVALHA – pk 121,400
TRANSFRONTEIRIÇA



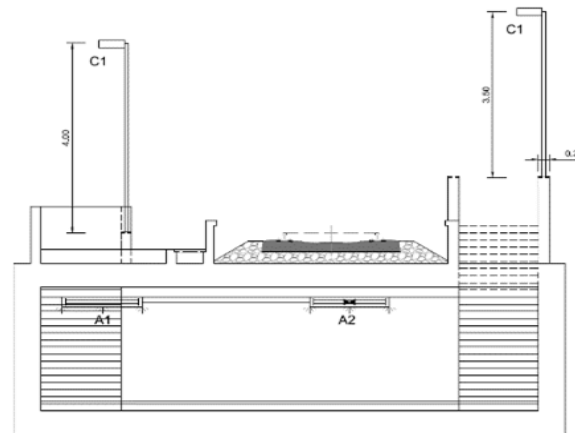
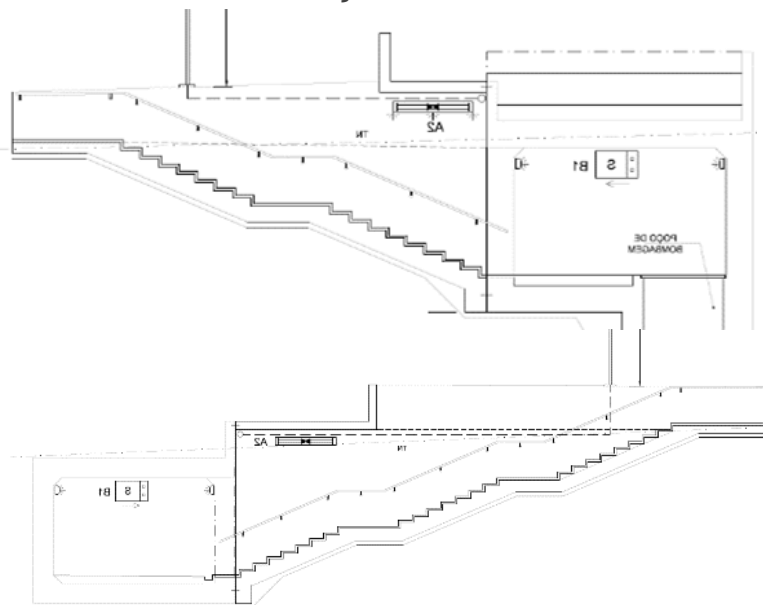
INSTALAÇÃO DE CATENÁRIA NA PONTE DO COURA



EMPREITADA DE ELETRIFICAÇÃO INCLUINDO ESTAÇÕES TÉCNICAS

NOVA PASSAGEM INFERIOR PEDONAL DE VILA PRAIA DE ÂNCORA

- Ligação entre a R. 31 de Janeiro e a Av. Doutor Ramos Pereira, contíguo ao topo sul do apeadeiro de Âncora Praia
- Melhoria das condições de mobilidade em Vila Praia de Âncora



EMPREITADA DE ELETRIFICAÇÃO INCLUINDO ESTAÇÕES TÉCNICAS

Adjudicação: **SACYR NEOPUL / FERGRUPO**

Projetista: **IP ENGENHARIA SA**

Fiscalização: **IP ENGENHARIA SA**

Valor da obra: **18.188.684,00€**

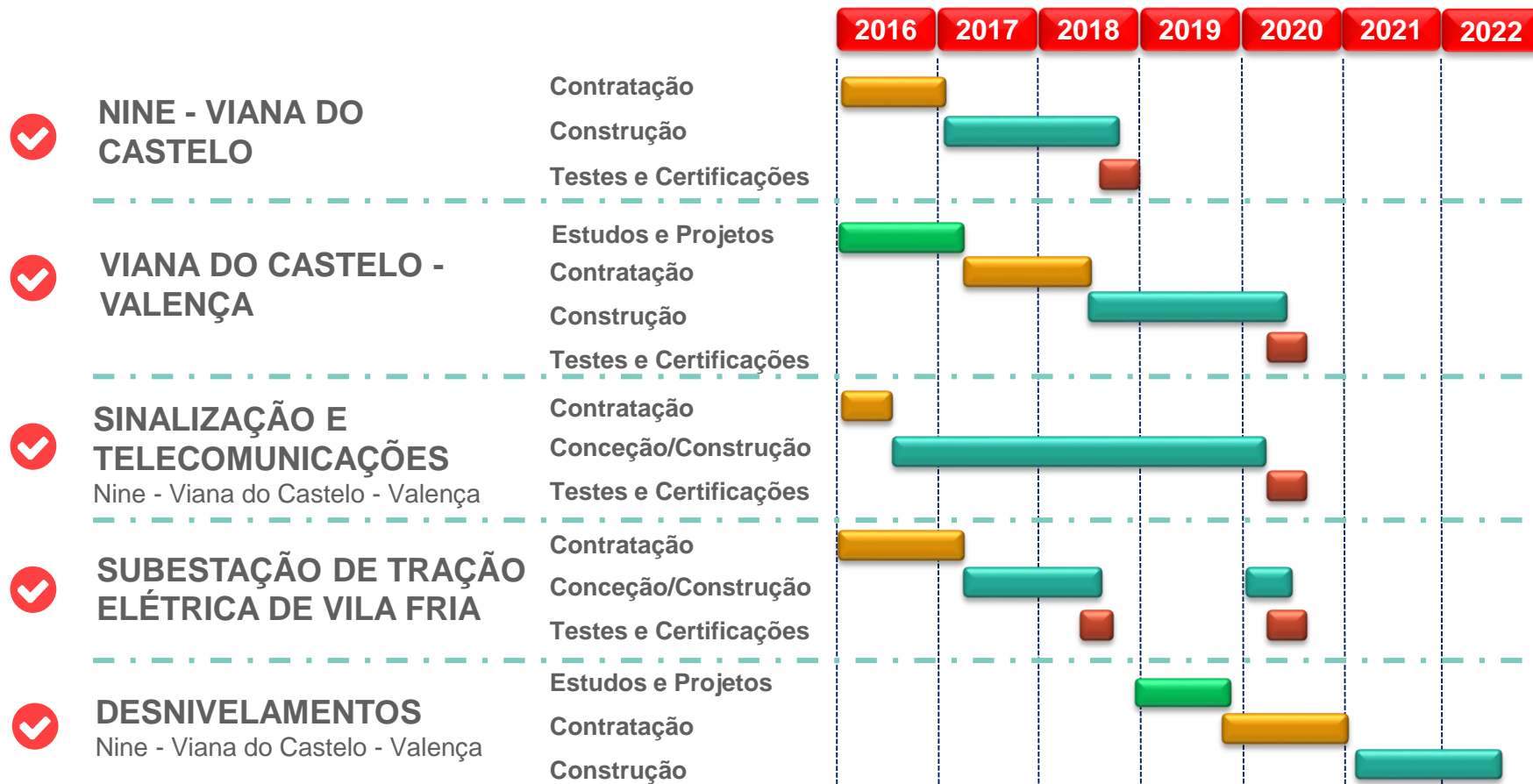
Quadro comunitário: **COMPETE 2020** (85% Cofinanciamento)

Prazo de execução: **660 dias** (22 meses)

Consignação: **27 de Julho de 2018**

MODERNIZAÇÃO DA LINHA DO MINHO

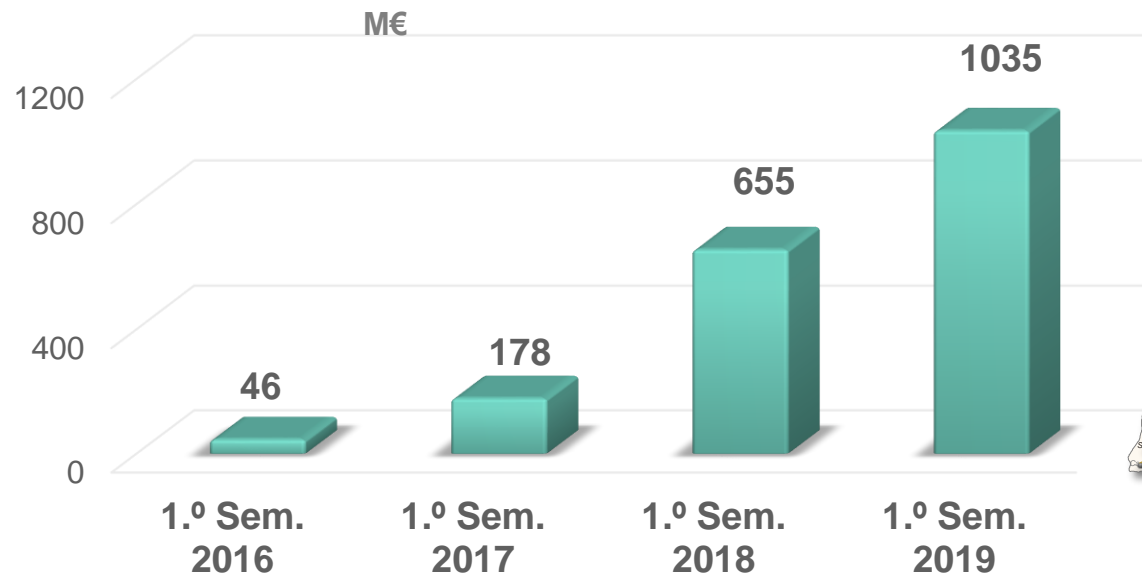
PLANEAMENTO





CONCLUSÕES

EVOLUÇÃO DAS EMPREITADAS*



FICARÃO CONCLUÍDAS ATÉ AO FINAL DE 2018 102M€ (5%)



* Em fase de contratação ou execução.

FERROVIA 2020

PROJETAR PORTUGAL NA EUROPA

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo de Coesão

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional



Co-financiado pela União Europeia
O Mecanismo Interligar a Europa