

Variante da Trofa

Linha do Minho - Variante da Trofa

A variante tem início ao km 19,895, antes do Apeadeiro da Senhora das Dores, contorna a zona central da cidade, e insere-se no traçado ao km 23,957, à entrada da ponte sobre o rio Ave.

Com uma extensão de 3,5 km, em via dupla eletrificada e equipada com sistemas de sinalização eletrónica e telecomunicações, a Variante da Trofa encurtou o percurso em 508 metros, e integra um troço em túnel, com 1,4 km, e um viaduto com 327 metros de comprimento.

O projeto incluiu igualmente a construção da nova Estação da Trofa, integrada no viaduto ferroviário, e a supressão de cinco Passagens de Nível (PN).

Quando

Início da construção: janeiro de 2008.

Conclusão: agosto de 2010.