

## Troço Nine Valença (fase 1)

---

### Linha do Minho – Troço Nine-Valença (fase 1)

A 1ª fase da modernização do troço Nine/Valença envolveu as seguintes intervenções:

Reabilitação da superestrutura de via entre Seixas e Valença, numa extensão de 23,6 km (não incluindo intervenções em passagens de nível e desnivelamentos) e alteamento da gare das Estações de Caminha e S. Pedro da Torre, na Linha do Minho;

Modernização dos túneis S. Miguel da Carreira, Tamel, Santa Lucrécia e Caminha;

Requalificação das pontes Eiffel (Viana do Castelo) e Internacional de Valença;

Supressão e automatização de passagens de nível e construção de passagens desniveladas (entre 2007 e 2012 foram reclassificadas 3 PN e suprimidas 16, originando a construção de 11 passagens inferiores, 2 passagens inferiores pedonais e a melhoria das alternativas existentes e da visibilidade dos comboios).

Esta fase preparou ainda o desenvolvimento da fase 2 ao incluir os estudos e projetos relativos à futura obra de reforço da ponte do Lima (Ponte Eiffel, em Viana do Castelo) para ações de frenagem e expropriações e para possibilitar o desnivelamento de outras passagens de nível ainda existentes.

### Quando

Início da construção: agosto de 2006.

Conclusão: dezembro de 2013.